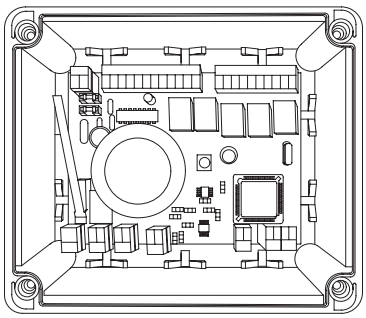
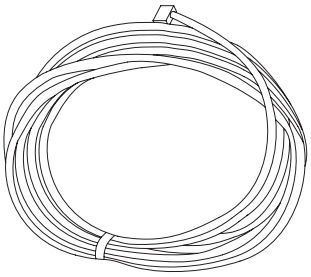
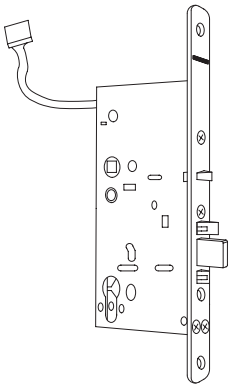
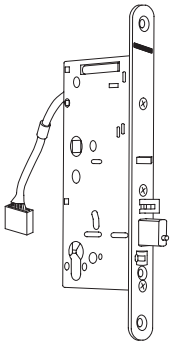
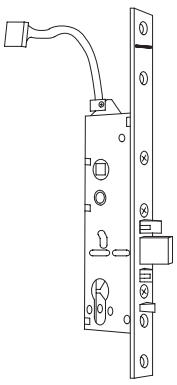
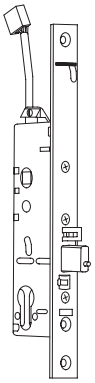


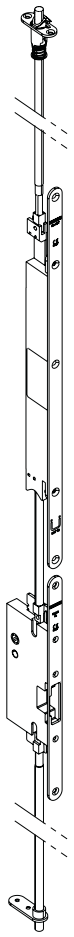












IQ lock – zelfvergrendelende panieksloten voor 1- en 2-vleugelige deuren

IQ lock AUT

IQ lock EL / IQ lock EL DL

IQ lock EM / IQ lock EM DL

IQ lock C / IQ lock C DL

NL Handleiding voor inbedrijfstelling en aansluiting

213058-07

GEZE

Inhoudsopgave

Verklaring van symbolen ... 3

Productomschrijving ... 3

Productaansprakelijkheid ... 3

Afkortingen ... 3

1 Veiligheidsinstructies ... 4
1.1 Beoogd gebruik ... 4
1.2 Technische veiligheid ... 4
1.3 Veiligheidsbewust werken ... 5
1.4 Reiniging en verzorging ... 5
1.5 Toebehoren ... 5
1.6 Montage en installatie ... 5
1.7 Gebruik van motorsloten IQ lock EL/IQ lock EL DL op brand- en rookwerende deuren ... 5

2 Uw bijdrage aan de milieubescherming ... 6

3 Functies en eigenschappen ... 7
3.1 Overzicht van de functies ... 7
3.2 Terminologie, functies en eigenschappen ... 7

4 Technische gegevens ... 9
4.1 IQ lock ... 9
4.2 Stangaandrijving IQ AUT ... 10
4.3 Voeding NT 19.2-24 ... 10
4.4 Voeding NT 6.3-24 ... 10
4.5 Voeding NT HDR-30-24 ... 11
4.6 Voeding NT HDR-60-24 ... 11
4.7 Motorslotbesturing MST 210 ... 11

5 Elektrische aansluiting ... 12
5.1 Motorslotbesturing MST 210 in combinatie met IQ lock EL / IQ lock EL DL ... 12
5.2 Stangaandrijving IQ AUT ... 19
5.3 Deurkrukslot IQ lock EM ... 21
5.4 Contactslot IQ lock C ... 22

6 Bedradingsschema's ... 23
6.1 IQ lock EL met motorslotbesturing MST 210 ... 23
6.2 Standaardaansluiting IQ LOCK EL / MST 210 met dieppasfilter vanaf HW 159073 ... 24
6.3 IQ lock EL met programmaschakelaar en aansturing ... 25
6.4 IQ lock EL met EMD (-F, -I) en aansturing ... 26
6.5 IQ lock EL met EMD (-F, -I), TZ 320 SN en aansturing ... 28
6.6 IQ lock EL mit TSA160 NT (-F, -I) en aansturing ... 30
6.7 IQ lock EL met TSA160 NT (-F, -I), TZ 320 SN en aansturing ... 32
6.8 IQ lock EL met EMD (-F, -I) en rookcentrale ... 34
6.9 IQ lock EL met TSA160 NT (-F, -I) en rookcentrale ... 35
6.10 IQ lock EL met rookcentrale (RSZ 6) ... 36
6.11 IQ lock EL met rookcentrale (RSZ 5) ... 37
6.12 IQ lock EL met rookcentrale FA GC 150/160 ... 38
6.13 IQ lock EL met TZ 320 SN en aansturing ... 40
6.14 IQ lock EL met K600 en aansturing ... 42
6.15 IQ lock EL met K600, TZ 320 SN en aansturing ... 44
6.16 IQ lock AUT met K600 en aansturing ... 46

6.17 IQ lock AUT met K600, TZ 320 SN en aansturing 48
6.18 IQ lock AUT met EMD (-F, -I) en aansturing 50
6.19 IQ lock AUT met TSA160 NT (-F, -I) en aansturing 52
6.20 IQ lock AUT met Powerturn IS 54

7 Wat te doen, als? 57

8 Onderhoud 61

Verklaring van symbolen

Om de correcte bediening te verduidelijken, worden belangrijke informatie en technische opmerkingen specifiek aangeduid.

Symbool	Betekenis
	betekent “Belangrijke opmerking”
	betekent “Aanvullende informatie”
▶	Symbool voor een handeling: hier moet u actie ondernemen.
	geldt alleen voor IQ lock voor enkele vleugel Deuren
	geldt alleen voor IQ lock DL voor dubbele vleugel Deuren

Productomschrijving

Slottype	enkele vleugel	dubbele vleugel
Elektrisch volpaniek-motorslot	–	IQ lock AUT
Elektrisch motorslot	IQ Lock EL	IQ lock EL DL
Elektromechanisch deurkrukslot	IQ Lock EM	IQ Lock EM DL
Mechanisch contactslot	IQ lock C	IQ Lock C DL
Mechanisch slot	IQ Lock M	IQ Lock M DL

Productaansprakelijkheid

Volgens de in de wet productaansprakelijkheid bepaalde aansprakelijkheid van de fabrikant voor zijn producten moet de in deze brochure gegeven informatie (productinformatie en beoogd gebruik, onjuist gebruik, prestatie van het product, onderhoud van het product, informatie- en instructieplichten) in acht worden genomen. Indien deze niet in acht wordt genomen, komt de aansprakelijkheid van de fabrikant te vervallen.

Afkortingen

VB	Massieve deurvleugel
RR	Buisframe

1 Veiligheidsinstructies

1.1 Beoogd gebruik

Zelfvergrendelende paniekslоten zijn bestanddeel van sluitingen voor toepassing in vluchtdeuren/paniekuitgangsdeuren in vluchtroutes.
Bij de toepassing van zelfvergrendelende antipaniekslоten moeten de technische gegevens en omgevingsomstandigheden in deze montage- en bedieningshandleiding in acht worden genomen.
De veiligheidskenmerken van deze producten zijn van essentieel belang om te voldoen aan EN 179 en EN 1125.
Met uitzondering van de in deze handleiding beschreven wijzigingen zijn geen andere wijzigingen, van welke aard dan ook, toegestaan.

- ▶ Gebruik de sloten alleen in een normaal type montage, d.w.z. verticaal met horizontaal uitschuivende schoot.
- ▶ Gebruik de sloten altijd zo, dat de paniekfunctie werkt in de vluchtrichting.

- ▶ Gebruik deze sloten op vluchtdeuren conform EN 179 en paniekuitgangsdeuren conform EN 1125 alleen in combinatie met de daarvoor toegestane beslagen (zie DOP, hoofdstuk 7).
  De zelfvergrendelende paniekslоten zijn geschikt voor het gebruik op 1- en 2-vleugelige paniekdeuren.

- ▫ Het gebruik op pendeldeuren is niet voorzien.
- ▫ Het gebruik in de verkeerstechniek (personenverkeer en goederentransport via wegen, rails, lucht en water) moet met de producent afgestemd worden.

Het product moet zo ingebouwd of gemonteerd worden dat de toegang tot het product zonder problemen gegarandeerd is bij eventuele reparaties en/of onderhoudswerkzaamheden, met relatief geringe kosten, en dat mogelijke verwijderingskosten geen verkeerde verhouding tot de waarde van het product hebben.



Een goede werking van de sloten is uitsluitend gegarandeerd wanneer een sluitvolgorderegelaar en een deurdrangersysteem conform EN 1158 met sluitvolgorderegeling zijn gemonteerd.

Voor het aanbrengen van de vluchtdeurvergrendelingen moet worden gecontroleerd dat de deur correct is aangeslagen en niet is vervormd.
- ▶ Installeer de vluchtdeurvergrendelingen uitsluitend op holle deuren die daarvoor door de fabrikant zijn bedoeld.

De horizontale bedieningsstang moet zo zijn aangebracht dat een zo groot mogelijke effectieve stanglengte wordt bereikt.
- ▶ Voorkom veiligheidsrisico's bij de installatie van nooduitgangssloten met krukbediening (in het bijzonder bij deuren met getrapte vlakken; beknellen van vingers of vastraken van kleding).
- ▶ Stem indien nodig de montage af op de meerderheid van de gebruikers:
  - ▫ montagehoogte voor kinderen kleiner dan 900–1000 mm
  - ▫ Monteer de deursluiter zo, dat kinderen, senioren of mindervalide personen niet worden gehinderd

Voor vluchtdeuren en paniekuitgangsdeuren mogen voor het dichthouden alleen normconforme voorzieningen worden toegepast.



In overeenstemming met de wettelijke bepalingen van het Duitse Bouwbesluit mag een sluiting van VS-type A conform EN 179 c.q. EN 1125 (Sluiting uitsluitend voor deuren met enkele vleugel) ook in de loopdeur van een deur met dubbele vleugel worden gebruikt, mits:
a) de standdeurvergrendeling veilig is tegen bedieningsfouten, en
b) de doorgangsbreedte van de loopdeur voldoet aan de vereiste vluchtwegbreedte.

1.2 Technische veiligheid

- ▫ Door ondeskundige installatie- en onderhoudswerkzaamheden kunnen aanzienlijke gevaren voor de gebruiker ontstaan. Installatie- en onderhoudswerkzaamheden of reparaties mogen alleen door GEZE en hun geautoriseerde vakkrachten uitgevoerd worden.
- ▫ Beschadigingen aan de GEZE IQ locks kunnen uw veiligheid in gevaar brengen. Controleer deze op zichtbare beschadigingen. Neem nooit een beschadigd slot in gebruik.

- Garantieclaims gaan verloren, als het slot niet door GEZE of een geautoriseerde servicepartner gerepareerd wordt.
- Alleen bij Original-GEZE-onderdelen garandeert GEZE dat aan de veiligheidseisen voldaan wordt. Defecte onderdelen mogen alleen hierdoor vervangen worden.
- GEZE zelfvergrendelende paniekslоten mogen niet geopend worden.

1.3 Veiligheidsbewust werken

Werkzaamheden aan de elektrische uitrusting (IQ AUT, IQ lock EL, IQ lock EL DL, IQ lock EM, IQ lock EM DL, IQ lock C, IQ lock C DL) mogen alleen door een elektromonteur worden uitgevoerd.
De montage van de sloten moet worden uitgevoerd door een vakman van het desbetreffende merk (slotenmaker, timmerman enz.).
Alleen originele onderdelen van GEZE of door GEZE goedgekeurde onderdelen gebruiken.
Neem bij aansluiting achteraf van andere accessoiredelen contact op met GEZE.

- Verwijder het slot voordat de bevestigingspunten voor het beslag worden geboord.
- Breng geen vet, smeermiddel of olie aan in het slot. Voorkom dat water in de slotkast kan binnendringen of dat zich condens kan vormen.
- Voor het smeren van de externe delen (nachtschoot, dagschoot) alleen door GEZE toegestane smeermiddelen gebruiken, zie hoofdstuk 1.4.
- Schilder nooit over de voorplaat of andere delen van de sloten met verf of lak.
- Verwijder het slot voorafgaand aan schilderwerkzaamheden.
- De krukstift mag niet met geweld door het krukstiftgat worden geslagen.
- De deurvleugel mag niet aan de deurkruk worden gedragen.

1.4 Reiniging en verzorging

GEZE zelfvergrendelende paniekslоten mogen alleen met door GEZE toegestane smeermiddelen geolied of ingevet worden.

Smeermiddel	Fabrikant	Opmerking
Klübersynth LI 44-22	Klüber Lubrication	Dagschoot en schoot licht bevochtigen
Fin Lube TF	Interflon	van buiten op dagschoot en schoot sproeien

1.5 Toebehoren

GEZE zelfvergrendelende paniekslоten mogen alleen met de door GEZE gespecificeerde toebehoren gebruikt worden.

- ▶ Gebruik uitsluitend GEZE Original-toebehoren.
- Als andere delen aan- of ingebouwd worden, gaan aanspraken uit garantie, wettelijke garantie en/of productaansprakelijkheid verloren.

1.6 Montage en installatie

Bij montage en installatie van de GEZE zelfvergrendelende paniekslоten dient absoluut met enkele veiligheidsregels rekening gehouden te worden. Deze moeten nageleefd worden, aangezien anders het apparaat beschadigd kan worden of er gevaren voor de gebruiker ontstaan:

- ▶ bij montage van de sloten moeten de bouw- en woningtoezichtvoorschriften en eventuele aanwijzingen van de deurfabrikant in acht worden genomen!
- Er mogen geen wijzigingen aan het slot worden uitgevoerd.
- Slot en Original-sluitplaat (enkele vleugel) alsmede slot en Original-tegenkast (dubbele vleugel) vormen een eenheid. Een goede werking wordt alleen in combinatie gegarandeerd.
- Bij onjuiste of ondeskundige montage vervalt elke aanspraak op garantie en aansprakelijkheid van de fabrikant.

1.7 Gebruik van motorsloten IQ lock EL/IQ lock EL DL op brand- en rookwerende deuren

GEZE-motorsloten, IQ lock EL voor 1-vleugelige en IQ lock EL DL voor 2-vleugelige brand- en rookwerende deuren mogen in alle bedrijfsmodi (Permanent ontgrendeld, Beveiligde tag, Nacht) gebruikt worden.
Er moet daarbij voor gezorgd worden dat bij de bedrijfsmodi “Permanent ontgrendeld” en “Beveiligde tag” in het geval van een brand de elektrische aansturing van het slot niet meer mogelijk is, het slot niet meer ontgrendeld kan worden en de gedeelde dagschoot alsmede de schoot op ieder willekeurig moment veilig in de sluitplaat vallen.

Om deze elektrische aansturing in het geval van een brand te onderbreken, moeten toegestane brandmelders met ontgrendelmechanisme conform de DIBt-richtlijnen voor vastzetsystemen gebruikt worden.
Bij het gebruik van motorsloten op brand- en rookwerende deuren kunnen drie verschillende installatiesituaties optreden. Hierbij moeten de volgende hoofdstukken in acht genomen worden.

1.7.1 Vrijgave via brandalarminstallatie door de klant

Aansluiting van een brandmeldinstallatie (BMI) door de klant op de motorslotbesturing (MST 210).
De BMI moet worden aangesloten op de speciaal daarvoor bedoelde ingang "Rookmelder". Hiervoor is op de BAI een potentiaalvrij of potentiaalgebonden contact vereist.
De planning over het aanbrengen van de rookmelders vindt door de klant plaats. Er moet op gewezen worden dat bij het gebruik van motorsloten rookmelders, conform de bovengenoemde richtlijn, gebruikt worden.

Rookontwikkeling moet aan beide zijden van de deur door de BAI gedetecteerd worden.

1.7.2 Vrijgave via ontgrendelmechanisme van vastzetsystemen

Volgens de DIBt-richtlijnen voor vastzetsystemen geldt met inachtneming van de weergegeven afwijking voor het gebruik van de bedrijfsmodus "Permanent ontgrendeld" en "Beveiligde tag" het volgende:

Plafondhoogte boven onderrand latei ≤ 1 m
2 plafonddetectoren zijn noodzakelijk

Afwijking van DIBt-richtlijn:
het aanbrengen van slechts één kozijndetector is in dit geval niet toegestaan, aangezien bij gesloten deur alleen op één zijde de brand gedetecteerd kan worden.

Plafondhoogte boven onderrand latei > 1m
2 plafonddetectoren en 1 kozijndetector zijn noodzakelijk. Dit komt overeen met 2 plafonddetectoren en 1 rookcentrale.
De rookcentrale (RSZ 5 c.q. RSZ 6 bevat voeding + 1 kozijndetector) wordt conform bedradingsschema direct op de MST aangesloten.

1.7.3 Motorslot in bedrijfsmodus "Nacht"

Het motorslot wordt alleen in de bedrijfsmodus "Nacht" gebruikt. In de bedrijfsmodus "Nacht" vindt bij het sluiten van de deur de automatische kantschuif van 20 mm plaats. De gecontroleerde toegang regelt bijvoorbeeld de GEZE-toegangscontrole. Daarbij wordt de schoot ingetrokken en de deur kan tegen de vluchtrichting in worden bediend.
Bij de motorslotbesturing MST 210 kunnen verschillende vrijgavetijden via een DIP-schakelaar ingesteld worden.

Instelling van de vrijgavetijd
Openingstijd "x" = 1 s
Instelmogelijkheden voor de vrijgavetijd:

Schakelaar	Schakelpositie	Vrijgavetijd
1	ON	x + 1 s
2	ON	(x) + 2 s
3	ON	(x) + 5 s
4	ON	(x) + 10 s

Voorbeeld:
ingestelde vrijgavetijd = 9 s



Om ervoor te zorgen dat het slot mechanisch zelf vergrendelt (vooral bij brandveiligheid), mag de openhoudtijd 4 seconden niet overschrijden. Daarom mogen bij de DIP-schakelaar alleen schakelaar 1 en 2 actief zijn.
Bij brandwerende deuren moet ervoor gezorgd worden dat de deuren door de dichtingsdruk niet openslaan.

2 Uw bijdrage aan de milieubescherming

- Bij de verwijdering van de zelfvergrendelende paniekssloten de verschillende materialen scheiden en recyclen.
- Bij de verwijdering van de zelfvergrendelende paniekssloten de wettelijke voorschriften in acht nemen.
- De GEZE zelfvergrendelende paniekssloten zijn met de milieuproductverklaring volgens ISO 14025 door het Institut Bauen und Umwelt e.V. gecertificeerd. Deze goedkeuringverklaring beschrijft de specifieke milieuprestatie van de IQ locks en bevestigt dat de GEZE-slotfamilie het milieu- en gezondheidsvriendelijk bouwen bevordert.

3 Functies en eigenschappen

3.1 Overzicht van de functies

Functie / Eigenschap	IQ lock AUT *	IQ lock EL/ EL DL	IQ lock EM/ EM DL	IQ lock C/ C DL	IQ lock M/ M DL
Paniekfunctie	☑	☑	☑	☑	☑
Mechanisch zelfvergrendelend	☑	☑	☑	☑	☑
Elektrische verloopbeveiliging	☑	☑	–	–	–
Goedkeuring voor vluchtdeuren	☑	☑	☑	☑	☑
Goedkeuring voor brandwerende deuren	☑	☑	☑	☑	☑
Resistance Class (RC) 3	–	IQ Lock EL	IQ Lock EM	IQ lock C	IQ Lock M
Beveiligde tag met deuropenerfunctie	☑ **	☑ **	–	–	–
Gemotoriseerde ontgrendeling	☑	☑	–	–	–
Permanent ontgrendeld	☑	☑	–	–	–
Buitendeurknop elektrisch koppelbaar	–	–	☑	–	–
Automatische vergrendeling bij stroomuitval	☑ ***	☑	–	–	–
Automatische reset van de vrijgave bij uitblijven deuropening	☑	☑	–	–	–
Ingang voor brandmeldinstallatie (vergrendelen)	☑	☑	–	–	–
Ontgrendeling per sleutel	☑ ****	☑	☑	☑	☑
Bedrijfsspanning	24 V	12–24 V	12 V, 24 V, 48 V	–	–
Terugmeldcontacten voor slottoestanden	☑	☑	☑	☑	–
Naar keuze sabotagebewaking of cilindercontact	☑	☑	☑	☑	–
Rechts en links toepasbaar	☑	☑	–	☑	☑
Dezelfde montagematen voor alle IQ locks	☑ *****	☑	☑	☑	☑
Doornmaat 35, 40, 45, 55, 60, 65, 70, 80, 100	☑	☑	☑	☑	☑
PC maat 72, 74, 78, 92, 94	☑	☑	☑	☑	☑
9 mm krukstiftgat					
▫ doorgaand	☑	☑	–	☑	☑
▫ gedeeld	–	–	☑	–	–
Getest volgens EN 1125	☑	☑	☑	☑	☑
Getest volgens EN 179	☑	☑	☑	☑	☑
Getest volgens EN 1634	☑	☑	☑	☑	☑
VdS-erkenning	–	IQ Lock EL	IQ Lock EM	IQ lock C	IQ Lock M

☑ aanwezig
– niet mogelijk
* Stangaandrijving IQ AUT en IQ lock EL DL = IQ lock AUT
** Loopdeur bij IQ lock DL
*** in combinatie met een energiebuffer / energiepack
**** Ontgrendeling via loopdeur
***** IQ AUT 42 x 400 x 15,5 mm

3.2 Terminologie, functies en eigenschappen

Paniekfunctie
Door bediening van de deurkruk/paniekstang in de vluchtrichting is ontgrendeling van het slot te allen tijde gegarandeerd.

Beslagen
Conform EN 179 c.q. 1125 moeten de beslagen samen met het slot zijn getest. Geteste beslagen vindt u in de DOP's onder www.geze.com/geze/downloads.

Mechanische hervergrendeling
Door bediening van de hulpschoot wordt het vastzetten van de twee gedeelde dagschoten geactiveerd.
Beide gedeelde dagschoten worden pas vastgezet na hun invallen en positionering in de sluitplaat. De lengte schoot vindt pas plaats nadat de gedeelde dagschoot in de sluitplaat is gepositioneerd.

Elektrische verloopbeveiliging
Tijdens de vrijgaveperiode worden manipulatiepogingen aan de hulpschoot door de besturing genegeerd en blijft de schoot ingetrokken.
Na afloop van de instelbare vrijgaveperiode valt de schoot bij bediening van de hulpschoot uit. Door de deurpositie op te vragen, detecteert de besturing de manipulatiepoging en wordt de schoot weer gemotoriseerd ingetrokken.

Beveiligde tag met deuropenerfunctie
In de instelbare dagfunctie blijft de schoot ingetrokken, ook wanneer de deur is dichtgevallen en de beide gedeelde dagschoten zijn vastgezet.
De deur is vanaf de buitenzijde niet begaanbaar, maar vluchten van binnenuit is door de paniekfunctie te allen tijde mogelijk.
In combinatie met bijv. een toegangscontrole worden nu de kortst mogelijke openingstijden bereikt, ver onder één seconde, zoals tot nu toe alleen bekend van sluitplaten.
Uitzondering: bij brand wordt de deur volledig vergrendeld. Hiervoor wordt de besturing van het motorslot direct door de brandmeldinstallatie aangestuurd (zie hoofdstuk 1.7).

Permanent ontgrendeld
Naast de automatische hervergrendeling (bedrijfsmodus Nacht) en de beveiligde tag (bedrijfsmodus Beveiligde tag) is de derde bedrijfsmodus Permanent ontgrendeld mogelijk (zie hiervoor ook Instelling Permanent ontgrendeld, hoofdstuk 5.1).
Hierbij is de schoot ingetrokken en zijn de gedeelde dagschoten labiel. De deur kan te allen tijde met de hand worden opengedraaid of opengeschoven.
Uitzondering: bij brand wordt de deur na dichtvallen van de deurvleugel volledig vergrendeld.
Hiervoor wordt de besturing van het motorslot direct door de brandmeldinstallatie aangestuurd.

Buitendeurknop elektrisch koppelbaar
Wanneer de toevoerspanning op het slot wordt gezet, wordt de buitendeurknop gekoppeld en blijft deze gekoppeld zolang de stroom loopt (arbeidsstroomprincipe).
Zodra de spanning wegvalt, loopt de externe deurkruk vrij en kan de deur niet meer van buitenaf met de deurkruk worden geopend. De paniekfunctie blijft behouden.

Door middel van de - in al onze sloten - geïntegreerde wissel kan het slot met de juiste sleutel worden geopend (bijv. door de brandweer).

Automatische vergrendeling bij stroomuitval
Bij stroomuitval wordt de motor door middel van de in de besturing geïntegreerde condensator zo aangestuurd, dat de vergrendelschuif in het slot de positie Nacht kan innemen. Hierdoor wordt bij gesloten deur automatisch de schoot uitgeschoven.
Wanneer de deur op dat moment nog open staat, wordt de lengte schoot gestuurd via de hulpschoot bij het sluiten van de deur.

Ingang voor brandmeldinstallatie
Via de ingang voor de brandmeldinstallatie op de besturing van het motorslot wordt de automatische vergrendeling van het motorslot bij brand geactiveerd.
Dit gebeurt onafhankelijk van de op dat moment geselecteerde bedrijfsmodi, zoals Nacht, Beveiligde tag of Permanent ontgrendeld.

Terugmeldcontacten voor slottoestanden
Aantal en type meldingen alsmede de maximale belasting van de schakelcontacten kunt u vinden in de hoofdstukken 5.1 en 5.3.

Sabotagebewaking
De aansluitkabel wordt bewaakt op onderbrekingen. Daarnaast kan de afdekkap van de motorslotbesturing door middel van een dekselcontact in deze bewaking worden geïntegreerd.

4 Technische gegevens

4.1 IQ lock

ID-nr.	Zie prijslijst
Functie IQ lock	▫ Paniekfunctie ▫ Mechanisch zelfvergrendelend ▫ Gedeelde tuimelaar
Extra functie IQ lock EL	▫ Motorische ontgrendeling < 1 seconde ▫ Drie bedrijfsmodi (Nacht / Beveiligde tag / Permanent ontgrendeld) ▫ Elektrische verloopbeveiliging ▫ Terugmeldcontacten voor slottoestanden ▫ Naar keuze sabotagebewaking of cilindercontact
Extra functie IQ lock EM	▫ Buitendeurknop elektrisch koppelbaar ▫ Terugmeldcontacten voor slottoestanden ▫ Naar keuze sabotagebewaking of cilindercontact
Extra functie IQ lock C	▫ Terugmeldcontacten voor slottoestanden ▫ Naar keuze sabotagebewaking of cilindercontact
Afmetingen (zonder vlakke voorplaat)	▫ Massieve deurvleugel: 15,2 mm × 165 mm × (doornmaat+15,5 mm) (b × h × d) ▫ Buisframe: 15,2 mm × 177 mm × (doornmaat+15,5 mm) (b × h × d)
Bedrijfsspanning	IQ lock EL: 12–24 V DC IQ lock EM: 12 V DC, 24 V DC, 48 V DC
Stroomverbruik IQ lock EL	160 mA bij 12 V DC max. 1 A kortstondig bij 12 V DC 80 mA bij 24 V DC max. 500 mA kortstondig bij 24 V DC (incl. MST 210)
Stroomverbruik IQ lock EM	350 mA bij 12 V DC 210 mA bij 24 V DC 105 mA bij 48 V DC
Max. contactbelasting van de relais	30 V DC / 500 mA
Drukbestendigheid tegen inbraak	10.000 N
Technische specificatie	▫ Perfect sluitende deuren met deurdranger ▫ Altijd originele GEZE-vlaksluitplaat gebruiken ▫ Afstand tussen vlakke voorplaat en vlaksluitplaten 3–7 mm ▫ Geen druk veroorzakende deurafdichting ▫ Lengte schoot moet horizontaal plaatsvinden
Airconditioning / omgeving	▫ Bedrijfstemperatuur: –10 … +50 °C, max. 75% r.F., geen ontdooiing ▫ Opslagtemperatuur: –20 … +50 °C, max. 75% r.F., geen ontdooiing ▫ Irrigatie niet toegestaan ▫ In sterk stoffige atmosfeer (bijv. graanmolens) niet geschikt ▫ In agressieve, bijv. sterk corrosieve atmosfeer (bijv. chloorzwembaden) niet geschikt ▫ Trilling (bijv. voertuigen) niet geschikt ▫ Niet in explosiegevaarlijke omgeving bruikbaar
Getest conform	▫ EN 179 nooduitgangssloten ▫ EN 1125 paniekssluitingen ▫ EN 1634 brandbestendigheids- en rookbeschermingstest ▫ VdS-erkenning

4.2 Stangaandrijving IQ AUT

ID-nr.	153755
Functie	Gemotoriseerde ontgrendeling van de standdeur (< 1,8 seconden)
Afmetingen (zonder vlakke voorplaat)	42 × 400 × 15,5 mm (b × h × d)
Bedrijfsspanning	24 V DC (±15%)
Stroomverbruik	max. 1,5 A bij 24 V DC
Drukbestendigheid tegen inbraak	10.000 N
Airconditioning / omgeving	▫ Bedrijfstemperatuur: –20 … +60 °C, max. 75% r.F., geen ontdooiing ▫ Irrigatie niet toegestaan ▫ In sterk stoffige atmosfeer (bijv. graanmolens) niet geschikt ▫ In agressieve, bijv. sterk corrosieve atmosfeer (bijv. chloorzwembaden) niet geschikt ▫ Trilling (bijv. voertuigen) niet geschikt ▫ Niet in explosiegevaarlijke omgeving bruikbaar
Getest conform	▫ EN 179 nooduitgangssloten ▫ EN 1125 paniekssluitingen ▫ EN 1634 brandbestendigheids- en rookbeschermingstest

4.3 Voeding NT 19.2-24

ID-nr.	089862
Functie	Voeding voor IQ lock EL / IQ lock EL DL
Ingangsspanning	230 V AC (+10 / –15%)
Ingangsstroom	250 mA
Uitgangsspanning	24 V DC (±5%)
Uitgangsstroom	800 mA
Uitgangsvermogen	19,2 W
Afmetingen	92 × 32 × 32 mm (b × h × d)
Type montage	Onderbouw
Aansluiting	Aderhulzen type 10CC
Beschermingsklasse	IP54 - volgens productiespecificatiedocument IP20
Beschermingsklasse	II
Klimaatomstandigheden	▫ Omgevingstemperatuur –10 °C … +50 °C ; ▫ Opslagtemperatuur –40 °C … +70 °C
Richtlijnen/normen	EN 60950-1; EN 55022 , EN 55024

4.4 Voeding NT 6.3-24

ID-nr.	109637
Functie	Voeding voor IQ lock EM/ IQ lock EM DL
Ingangsspanning	230 V AC (±15%)
Ingangsstroom	150 mA (kortstondig 300 mA)
Uitgangsspanning	24 V DC (–8%, +5%)
Uitgangsstroom	260 mA
Uitgangsvermogen	6,3 W
Afmetingen	88 × 88 × 53 mm (b × h × d) (afmetingen van de opbouwbehuizing)
Type montage	Inbouw (leveringsomvang: voorgemonteerd in opbouwbehuizing ID 103662)
Aansluiting	Schroefklemmen 1,0 ... 2,5 mm^2
Beschermingsklasse	IP20
Beschermingsklasse	II
Klimaatomstandigheden	▫ Bedrijfstemperatuur: 0 .... +60 °C ▫ Opslagtemperatuur: -20 ... +60 °C ▫ Rel. luchtvochtigheid max. 93% (bij 40 °C)
Richtlijnen/normen	DIN EN 50 081-1, DIN EN 55011, EN 50082-2 DIN EN 61 000-4-2, -3, -4, -5, -6, -11

4.5 Voeding NT HDR-30-24

ID-nr.	151425
Functie	Voeding voor IQ AUT
Ingangsspanning	230 V AC (±15%)
Ingangsstroom	480 mA
Uitgangsspanning	24 V DC (±10%)
Uitgangsstroom	1,5 A
Uitgangsvermogen	36 W
Afmetingen	78 × 93 × 56 mm (b × h × d)
Type montage	DIN-rail (DIN-TS35/7,5 of 15 mogelijk)
Aansluiting	Schroefklemmen
Beschermingsklasse	IP54
Beschermingsklasse	II
Klimaatomstandigheden	Bedrijfstemperatuur: –20 .... +60 °C
	Rel. luchtvochtigheid 20 ... 90%
Richtlijnen/normen	UL60950-1: EN 55011, EN 55032

4.6 Voeding NT HDR-60-24

ID-nr.	151424
Functie	Voeding voor meerdere componenten
Ingangsspanning	230 V AC (± 15%)
Ingangsstroom	0,8 A
Uitgangsspanning	24 V DC (±10%)
Uitgangsstroom	2,5 A
Uitgangsvermogen	60 W
Afmetingen	78 × 93 × 56 mm (b × h × d)
Type montage	Doprail
Aansluiting	Schroefklemmen 2,5 mm²
Beschermingsklasse	IP54
Beschermingsklasse	II
Klimaatomstandigheden	Bedrijfstemperatuur: –10 .... +50 °C
Richtlijnen/normen	UL60950-1; UL508

4.7 Motorslotbesturing MST 210

▶ Mechanische montagehandleiding motorslot IQ lock in acht nemen.

ID-nr.	103671
Functie	Besturingseenheid voor motorslot IQ lock EL / IQ lock EL DL
Afmetingen	140 × 140 × 79 mm (b × h × d)
Gewicht	0,3 kg
Bedrijfsspanning	12–24 V DC (–10%, +15%)
Stroomverbruik	▫ 160 mA bij 12 V DC ▫ max. 1 A kortstondig bij 12 V DC ▫ 80 mA bij 24 V DC ▫ max. 500 mA kortstondig bij 24 V DC (incl. IQ lock)
Klemmen	Steek-/schroefklemmen, max. kabeldoorsnede 1 mm²
Max. contactbelasting van de relais (X2)	30 V DC / 1 A
Max. schootcontact-belasting (X3)	30 V DC / 500 mA
Max. lengte van de aansluitleiding naar het slot	10 m
Beschermingsklasse conform DIN 40050	IP54
Klimaatomstandigheden volgens DIN 40040	▫ Bedrijfstemperatuur: JWF (–10…+50 °C, max. 75% r.F., geen ontdooiing) ▫ Opslagtemperatuur: HPE (–25…+85 °C, max. 95% r.F., geen ontdooiing

5 Elektrische aansluiting

▶ Gebruik adereindhulzen.

- Werkzaamheden aan de elektrische uitrusting (IQ AUT, IQ lock EL, IQ lock EL DL, IQ lock EM, IQ lock EM DL) mogen alleen door een elektromonteur worden uitgevoerd.
- De elektrische aansluiting moet conform de van toepassing zijnde bepalingen van de VDE en het lokale energiebedrijf worden uitgevoerd.

De elektrische aansluiting moet voor de motor- (IQ AUT, IQ lock EL, IQ lock EL DL) en deurkruksloten (IQ lock EM, IQ lock EM DL) conform de bijgevoegde bedradingsschema's worden uitgevoerd.
Hierbij moeten de vermelde technische gegevens (zie hoofdstuk 4) in acht worden genomen:

- De nominale spanning van de motor/magneet in het slot moet overeenkomen met de uitgangsspanning van de netvoeding c.q. het aansturende apparaat.
- Het opgenomen vermogen van de motor/magneet moet overeenkomen met het uitgangsvermogen van de netvoeding c.q. het aansturende apparaat.
- Het maximale schakelvermogen van de schakelcontacten moet overeenkomen met het te schakelen vermogen.

5.1 Motorslotbesturing MST 210 in combinatie met IQ lock EL / IQ lock EL DL

5.1.1 Aansluitingen

X10 Dekselbewaking (OUT)
23 NC
22 COM

X8 Cilindercontact / sabotage (OUT)
25 NO / NC
24 COM

X5 Deurcontact (IN)
6 NO / NC
2 24V ext.

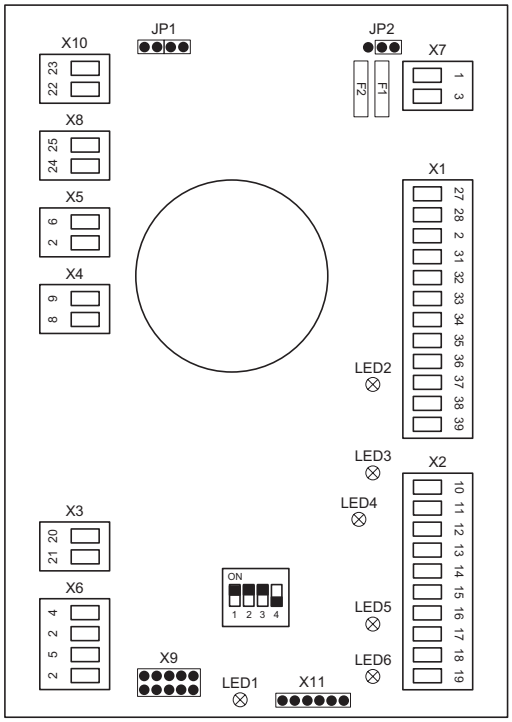
X4 Rookmelder (IN)
9 NC
8 COM
▶ Brug aanbrengen wanneer geen rookmelder wordt gebruikt.

Voor andere gebruiksmogelijkheden (24V), zie de volgende pagina's

X3 Schootschakelcontact (OUT)
21 COM
20 NO

X6 Bedrijfsmodus (IN)
4 Dag / Nacht
2 24V ext.
5 Vrijgave
2 24V ext.

Jumper
JP1 Rookmelderfunctie
JP2 12 V / 24 V



LEDs

LED1	Toevoerspanning	LED4	Storing/alarm
LED2	Dag/Nacht (Dag=aan)	LED5	Deurkruk
LED3	Vrijgave	LED6	Deurstatus

X7 Voeding
1 GND in
3 12V / 24V DC in

X1 Slot
27 Kabel zwart
28 Kabel rood
2 Kabel blauw
31 Kabel roze
32 Kabel grijs
33 Kabel geel
34 Kabel groen
35 Kabel bruin
36 Kabel wit
37 Kabel paars
38 Kabel rood/blauw
39 Kabel grijs/roze

X2 Uitgangen
10 Relais Dag/Nacht COM
11 Relais Dag/Nacht NO
12 Relais vrijgave COM
13 Relais vrijgave NO
14 Relais storing/alarm COM
15 Relais storing/alarm NC
16 Relais deurkruk COM
17 Relais deurkruk NO
18 Relais deurstatus COM
19 Relais deurstatus NO

X9 RS485 interface
X11 Programmeerinterface

Weergaven van de lichtdioden

Functie	Oorzaak	Gevolg	Oplossing
LED1 uit	Stroomtoevoer onderbroken	Besturing werkt niet	Spanningsbron controleren
LED1 aan		Besturing en slot werken normaal	
LED1 knippert gelijkmatig		Storing	Elektrische aansluitingen controleren
LED2 aan	Dag-schakeling actief	Schoot niet uitgevallen en dagschoten vergrendeld	
LED2 uit	Nacht-schakeling actief	Schoot uitgevallen, deur vergrendeld	
LED3 aan	Vrijschakeling actief	Deur kan worden geopend	
LED3 uit	Nacht-schakeling actief	Schoot uitgevallen (vergrendeld)	
LED4 aan		Storingsvrije werking van het slot	
LED4 uit		Storing/alarm	
LED5 aan		Kruk wordt bediend	
LED6 aan		Deur gesloten (hulpschoot en deurcontact gesloten)	

Instelling van de vrijgavetijd
Openingstijd “x” = 1 s
Instelmogelijkheden voor de vrijgavetijd:

Schakelaar	Schakelpositie	Vrijgavetijd
1	ON	x + 1 s
2	ON	(x) + 2 s
3	ON	(x) + 5 s
4	ON	(x) + 10 s

Voorbeeld:
ingestelde vrijgavetijd = 9 s



Bij impulsaansturing van de vrijgave-ingangsklemmen X6.2 en X6.5 kunnen derhalve vrijgavetijden van 1–19 s worden ingesteld. Wanneer een langere vrijgavetijd of continue vrijgave is vereist, moet dit door middel van een overeenkomstig lange aanstuurtijd of een permanent contact worden bereikt. Door instelling van de vrijgavetijd wordt eveneens de contactduur van het vrijgaverelais (X2.12 en X2.13) ingesteld.

Ingangen

Klem	Signaal	Functie
X7.1	GND in	GND voeding
X7.3	12 V / 24 V in	12 V / 24 V DC voeding
X5.2	24 V extern	Contact verbonden: deur gesloten
X5.6	Extern deurcontact	
X4.8	Rookmelder	Aansluiting rookmelder met potentiaalvrij contact of als 24 V-toevoerspanning (zie Pagina 17)
X4.9	Rookmelder	
X6.2	24 V extern	Contact verbonden: bedrijfsmodus Vrijgave
X6.5	Vrijgave	Contact open: bedrijfsmodus zoals onder geselecteerd
X6.2	24 V extern	Contact verbonden: bedrijfsmodus “Beveiligde tag”
X6.4	Nacht / Dag	Contact open: bedrijfsmodus “Nacht”

Uitgangen

Klem	Signaal	Contact	Functie
X2.10	Relais Nacht / Dag	NO	Contact gesloten: bedrijfsmodus Dag Contact open: bedrijfsmodus nacht
X2.11	Relais Nacht / Dag	COM	
X2.12	Relais vrijgave / aansturing Deuraandrijving	NO	Contact gesloten: bedrijfsmodus vrijgave / deur ontgrendelt begaanbaar Contact open: geen vrijgave
X2.13	Relais vrijgave / aansturing Deuraandrijving	COM	
X2.14	Relais storing / stroomuitval	NC	Contact open: geen storing/geen alarm, normale bedrijfsmodus Contact gesloten bij: stroomuitval, systeemfout, alarm
X2.15	Relais storing / stroomuitval	COM	
X2.16	Deurkruk	NO	Contact gesloten: deurkruk bediend Contact open: deurkruk niet bediend
X2.17	Deurkruk	COM	
X2.18	Deurcontact	NO	Contact gesloten: deurcontact en hulpschoot bediend Contact open: deurcontact of hulpschoot niet bediend
X2.19	Deurcontact	COM	
X3.20	Schootcontact	NO	Contact gesloten, indien schoot 95% uitgeschoven. Contact wordt via besturing niet geanalyseerd.
X3.21	Schootcontact	COM	
X8.25	Kabelbewaking NC/ cilindercontact NO	NO	Cilindercontact sluit een contact bij het draaien van de ingebouwde cilinder of optionele kabelbewaking
X8.24	Kabelbewaking / cilindercontact	COM	
X10.23	Dekselbewaking van de MST 210	NC	Behuizingsdekselbewaking sluit een contact wanneer het behuizingsdeksel van de MST 210 wordt geopend.
X10.22	Dekselbewaking van de MST 210	COM	

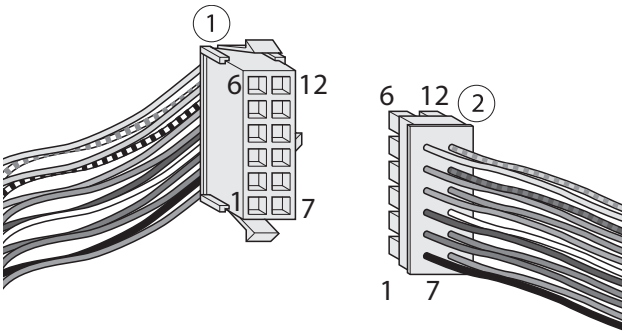
Instelling dagfunctie
Wanneer het contact tussen de klemmen X6.2 en X6.4 wordt gesloten (permanent contact) staat het slot in de dagstand.
Wanneer het contact wordt geopend, staat het slot in de nachtstand. Dat betekent dat elke keer bij het sluiten van de deur het slot automatisch vergrendelt.

Instelling Permanent ontgrendeld
Wanneer het contact tussen de klemmen X6.5 en X6.2 wordt gesloten (permanent contact) staat het slot in de bedrijfsmodus Permanent ontgrendeld. Wanneer het contact wordt geopend, staat het slot – afhankelijk van de voorinstelling – in de dag- of nachtstand (contact tussen de klemmen X6.2 en X6.4. gesloten of open).

5.1.2 Klembezetting voor aansluitkabel slot IQ lock EL op MST 210, klemstrip X1

Klem MST 210	Kabelkleur	Stekker IQ lock EL	Omschrijving/Functie
X1.27	Kabel zwart	PIN 1	Motor –
X1.28	Kabel rood	PIN 2	Transmissiemotor +
X1.2	Kabel blauw	PIN 3	24 V
X1.31	Kabel roze	PIN 4	Basisstand (nachtbedrijf)
X1.32	Kabel grijs	PIN 5	Dagmodus
X1.33	Kabel geel	PIN 6	Vrijgave
X1.34	Kabel groen	PIN 7	Deurkruk
X1.35	Kabel bruin	PIN 8	Hulpschoot NO
X1.36	Kabel wit	PIN 9	Vergrendeld
X1.37	Kabel paars	PIN 10	Vergrendeld
X1.38	Kabel rood/blauw	PIN 11	Kabelbewaking of cilindercontact te selecteren via schakelaar
X1.39	Kabel grijs/roze	PIN 12	Sabotage of cilindercontact te selecteren via schakelaar

Stekker IQ lock EL



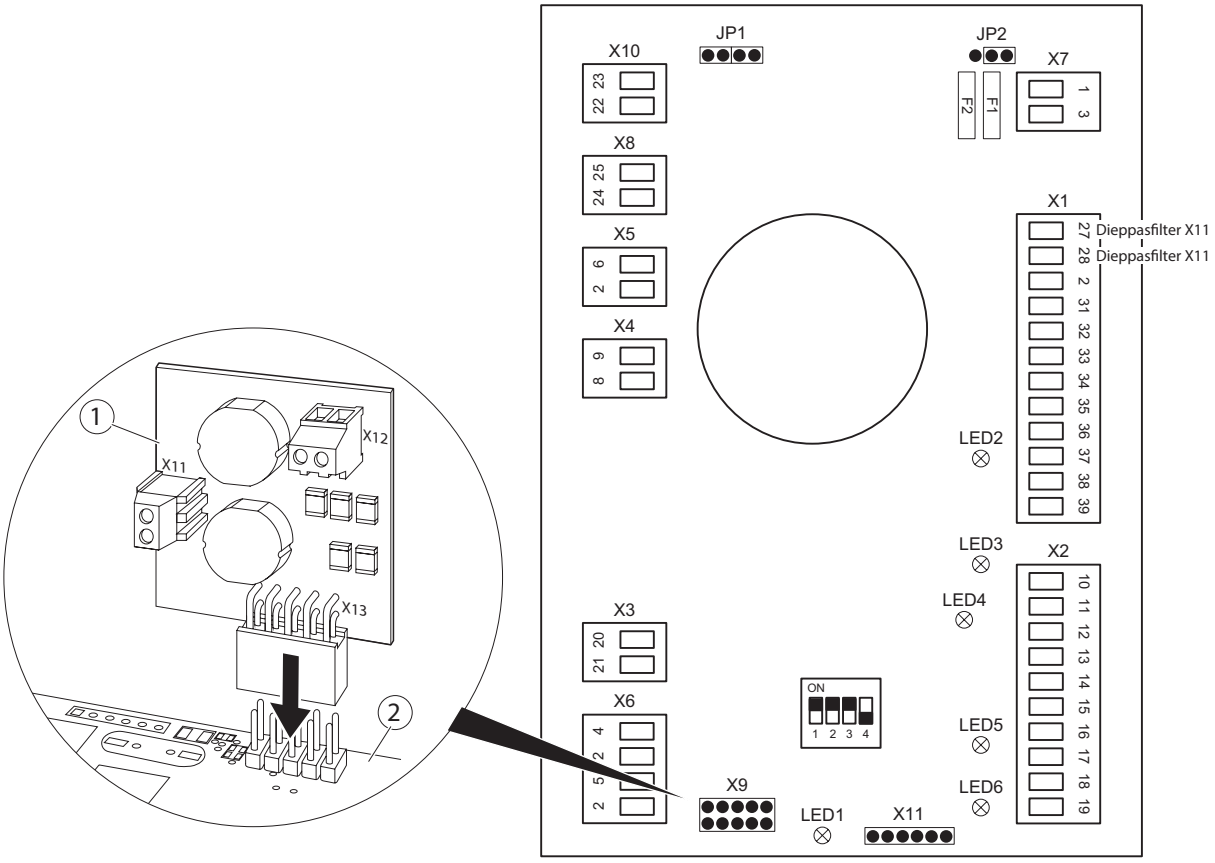
PIN	Stekker IQ lock EL / IQ lock EL DL (1)	Stekker aansluitkabel (2)
1	zwart	zwart
2	rood	rood
3	blauw	blauw
4	oranje	roze
5	grijs	grijs
6	geel	geel
7	groen	groen
8	bruin	bruin
9	wit	wit
10	paars	paars
11	wit/zwart	rood/blauw
12	wit/bruin	grijs/roze

5.1.3 Dieppasfilter (TPF)

Nieuw vanaf de tweede helft van 2014.

De dieppasfilter (TPF) zorgt voor een verbeterde aansturing van het motorslot IQ lock EL / IQ lock EL DL. Hiervoor wordt de motoraansturingskabel (leidingen rood en zwart) niet direct op de motorslotbesturing MST 210 aangesloten, maar met de klem X12 van de extra platine TPF verbonden.
De TPF is geoptimaliseerd op de nieuwe motortransmissie-unit in het slot alsmede op de nieuwe software (zie hoofdstuk 5.1.4 en hoofdstuk 5.1.6). De TPF kan met inachtneming van de in hoofdstuk 5.1.7 vermelde voorwaarden ook bij sloten van een ouder model worden aangesloten.

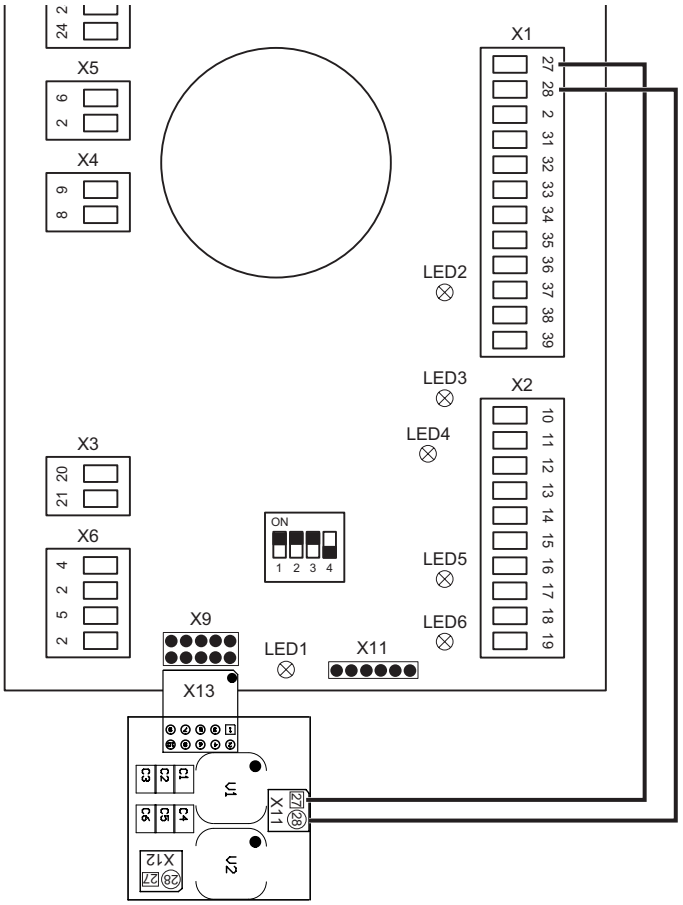
TPF-platine op MST 210 steken



▶ TPF-platine (1) op de steekplaats X9 van de motorslotbesturing MST 210 (2) steken.

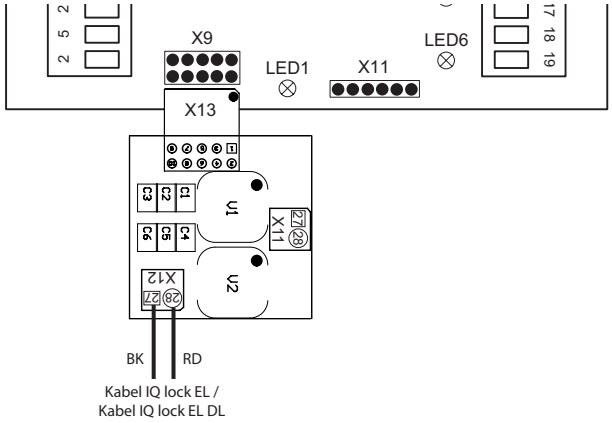
TPF met MST 210 bekabelen

- Klem X11 (TPF) met klem X1 (MST 210) bekabelen.



TPF met motorslot IQ lock EL / IQ lock EL DL bekabelen

- Kabel rood en zwart van het motorslot IQ lock EL / IQ lock EL DL met X12 verbinden.
- Alle andere kabels van het motorslot IQ lock EL / IQ lock EL DL op klem X1 van de motorslotbesturing MST 210 aansluiten.

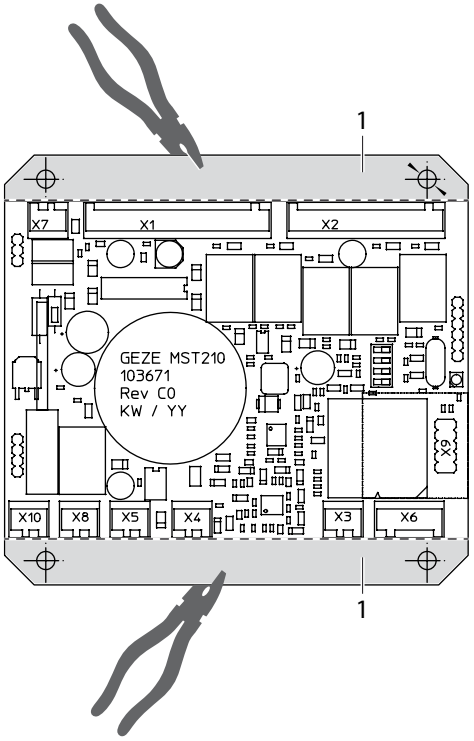


5.1.4 Motorslotbesturing MST 210 met nieuwe software vanaf versie 3.0

Voor de verdere verbetering van de performance van de GEZE-motorsloten IQ lock EL / IQ lock EL DL levert GEZE vanaf de helft van 2014 de motorslotbesturing MST 210 met nieuwe software.

- Voor het optimale gebruik van deze vernieuwing rekening houden met de desbetreffende combinatiemogelijkheden tussen oude en nieuwe producten zoals in hoofdstuk 5.1.7 vermeld.

5.1.5 Platine MST210 onder de kapaanbouwset monteren



Voor de montage van een platine onder een kapaanbouwset moeten de gearceerd platine-elementen worden afgebroken.

- ▶ Gearceerde platine-elementen (1) met een platte tang op het breekpunt afbreken.
- ▶ Platine op de montagehoek onder de kapaanbouwset monteren.

5.1.6 IQ lock EL / IQ lock EL DL met nieuwe motor HW 11504x, C0

Voor de verdere verbetering van de performance van de GEZE-motorsloten IQ lock EL / IQ lock EL DL integreert GEZE vanaf de helft van 2014 met een nieuwe motor.

- ▶ Voor het optimale gebruik van deze vernieuwing rekening houden met de desbetreffende combinatiemogelijkheden tussen oude en nieuwe producten zoals in hoofdstuk 5.1.7 vermeld.

5.1.7 Combinatiemogelijkheden tussen oude en nieuwe componenten

Door de in de hoofdstukken 5.1.3 t/m 5.1.6 beschreven wijzigingen kunnen zich verschillende combinatiemogelijkheden voordoen.
Om voor uw toepassing de optimale oplossing te kunnen identificeren, is in onderstaande tabel een lijst met de combinatiemogelijkheden met bijbehorend effect op de werking weergegeven.

Motor in het slot	Software	Dieppasfilter (TFP)	Opmerking
nieuw	nieuw	met	optimaal
nieuw	oud	met	toegestaan alleen zonder functie “Beveiligde tag”
oud	oud	zonder	stand vandaag

De volgende combinaties zijn niet toegestaan:

Motor in het slot	Software	Dieppasfilter (TFP)	Opmerking
nieuw	oud	zonder	niet toegestaan
oud	oud	met	niet toegestaan
oud	nieuw	met	niet toegestaan
nieuw	nieuw	zonder	niet toegestaan

5.1.8 Rookmelder

Via klem X4, signaalnummers 8 en 9, kan een rookmelder worden aangesloten. De rookmelder ontkoppelt de besturing van de voedingsspanning en zorgt er zo voor dat het slot - onafhankelijk van de op dat moment ingestelde bedrijfsstand – door middel van de ingebouwde energiebuffer teruggaat naar de veilige uitgangspositie (Nacht).

Aansluitmogelijkheden

Wanneer de installatie zonder rookmelder wordt gebruikt, moet tussen de klemmen 8 en 9 een brug worden aangebracht.

Jumperpositie JP1	Aansluiting rookmelder	Beschrijving
●●●●	X4 8 9 + 24V GND	Aansluiting via externe 24 V-toevoerspanning (tegen ompoling beveiligd)
●●●●	X4 9 8	Aansluiting via potentiaalvrij verbreekcontact

Bedrijfsspanning

Jumperpositie JP2	Beschrijving
●●●	12 V-bedrijfsspanning
●●●	24 V-bedrijfsspanning

Zekeringen

Benaming	Waarde	Beschrijving
F1	1 A, SMF 125 V, snel	Ingangszekering 24 V intern
F2	1 A, SMF 125 V, snel	Zekering rookmelder externe voeding

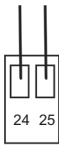
5.1.9 Sabotagebewaking of cilindercontact



Door middel van een schakelaar (zie hoofdstuk 6.4.1 en 6.4.2) op het motorslot kan worden geselecteerd tussen de bedrijfsstanden Sabotage en Cilindercontact (bij levering is de schakelaar ingesteld op Cilindercontact).
Ca. 5 mm boven de klemtuimelaar rechts op de rand van de slotkast bevindt zich een rechthoekige uitsparing in de slotkast. Hier kan met een schroevendraaier (maat 1) de bedrijfsstand worden omgeschakeld (S = sabotage, Z = cilindercontact).

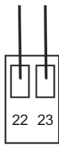
Cilindercontact
In de bedrijfsmodus Cilindercontact wordt op de klemmen X8.25 en X8.24 bediening van de slotcilinder weergegeven. Op de klemmen X10.23 en X10.22 wordt ook hier het deksel bewaakt.

Cilindercontact



X8

Dekselbewaking



X10

Kabel- en dekselbewaking MST 210
Om de sabotagebewaking (bestaande uit kabel- en dekselbewaking) te gebruiken, moet klem X10.22 worden verbonden met klem X8.25. De melding sabotagebewaking is dan beschikbaar via klemmen X10.23 en X8.24. Bij een storing (deksel open of bekabelingstoring) wordt de stroomkring geopend.

Dekselbewaking/kabelbewaking

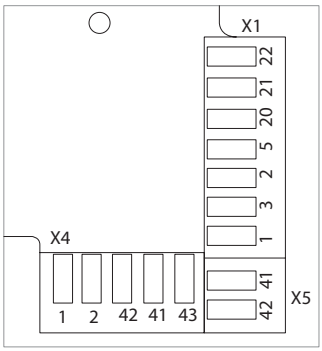


5.2 Stangaandrijving IQ AUT

5.2.1 Aansluitingen

X1 - aansluiting voor voedingsapparaat, in- en uitgangen

Aansluiting	Aderkleur	Signaal	Functie
X1.1	blue – BU	Spannings-voorziening	GND in
X1.3	red – RD		24 V (DC in)
X1.2	–	–	24 V DC
X1.5	brown – BN	Ingang	Vrijgave
X1.20	white – WH	Uitgang 1	Uitgang 1 (Vergrendeld)
X1.21	grey – GY		COM
X1.22	pink – PK	Uitgang 2	Ontgrendeld
X1.21	grey – GY		COM



Ingang
Op pin X1.2 en X1.5 moet een potentiaalvrij contact (maakcontact) aangesloten worden. Als het contact bediend wordt, beweegt IQ-AUT naar de ontgrendelde positie, waar hij gedurende de openhoudtijd blijft. De tijd loopt pas, als het contact gescheiden wordt.

Uitgang
IQ AUT biedt twee uitgangen met het potentieel, dat op pin X1.21 wordt aangesloten. Uitgang “Ontgrendeld” wordt gesloten, als de aandrijfstang zich in de ontgrendelde positie bevindt. Uitgang 1 is instelbaar (zie service-menu).

X4 - aansluiting voor ST220

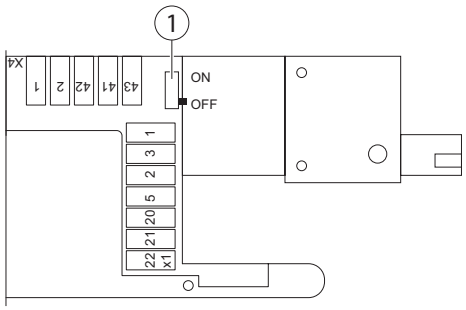
Aansluiting	Signaal	Functie
X4.1	Aansluiting voor ST220	GND
X4.2		24 V DC
X4.42		RS485-A
X4.41		RS485-B
X4.43		–

X5 - aansluiting voor GEZE-BUS (bijv.: IO 320)

Aansluiting	Aderkleur	Signaal	Functie
X5.42	yellow – YE	GEZE-BUS	RS485-A
X5.41	green – GN		RS485-B

DIP-schakelaar (platine-achterkant)

- Met de DIP-schakelaar (1) kan de afsluitweerstand voor RS485 in- en uitgeschakeld worden.
- Bij meer dan twee bus-deelnemers moet de weerstand in het eerste en laatste apparaat ingeschakeld worden.



5.2.2 Servicemenu

Niveau 0	Niveau 1	Niveau 2	Waardebereik	Fabrieksinstelling	Opmerking
Configuratie	Snelheid		45% tot 85%	60%	
	Openhoudtijd		2 tot 60 sec.	10 sec.	
	Taal		▫ Duits ▫ Frans ▫ Engels	Duits	
	Uitgang 1		▫ Vergrendeld ▫ SW + 6 sec. ▫ Alarm	Vergrendeld	Zie onder
	Brandveiligheid		Ja/nee	nee	Zie onder
Systeeminformatie	Onderhoud		Ja/Nee		Ja: Als het onderhoud vereist is
	Systeeminit.		Ja/Nee		Ja: Als het systeem geïnitialiseerd is
	Motor vervangen		Ja/Nee		Ja: Als de motor vervangen is
	Cyclus		[Aantal cycli]		Het actuele aantal cycli
Productinformatie	HW ver.		Vx.x		
	SW ver.		Vx.x		
	Ser.- nr.		xxxxxx		
Diagnose	Motortoestand	Stroom (A)			De waarde wordt geactualiseerd, zolang de Enter-toets op ST220 ingedrukt wordt gehouden.
		Temperatuur			
		Duur (sec.)			
		Act. toestand			
	Sensortoestand	[zie onder]			
	Alarmgeheugen	[Cyclus] [Alarmaanduiding]			Zie foutbeschrijving
Commando	Motor starten				
	Alarm bevestigen				
	Fabrieksinstelling				

Configuratie/uitgang 1
Uitgang 2 wordt vast op de terugmelding "Ontgrendeld" ingesteld. Uitgang 1 is configureerbaar.
- "Vergrendeld": de uitgang wordt gesloten, als de aandrijfstang van IQ-AUT in de vergrendelde stand is.
- "SW + 6 sec": de uitgang wordt gesloten, als de invoerknop wordt bediend. Na 6 seconden wordt de uitgang gereset.
- "Alarm": de uitgang is gesloten, als er een alarm actief is.

Configuratie/brandveiligheid
Als deze optie actief is, kan IQ-AUT alleen door de BUS-interface worden gestuurd, zodat hij fouten in de overdracht (bijv. kabelbreuk, kortsluiting enz.) kan vaststellen. Daarvoor heeft men een IO 420 nodig die in staat is om passende commando's aan IQ-AUT te verzenden en deze te sturen.

Diagnose/sensortoestand
De stangaandrijving IQ-AUT heeft intern 5 sensoren. Dit menu laat zien welke sensor op dit moment actief is.
Tabel actualiseren:
▶ "Enter"-toets ingedrukt houden.
Dit menu is bedoeld voor servicemonteurs.

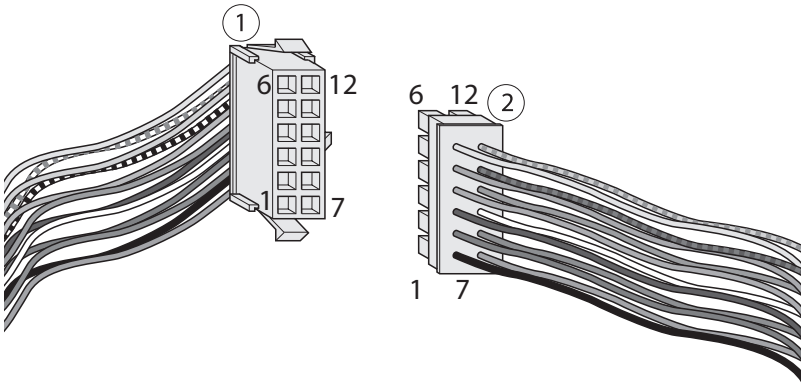
	Stang	Wiel
Vergr.:	*	
Ontgr. 1:		
Ontgr. 2:	–	*

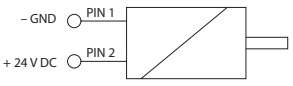
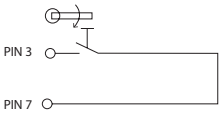
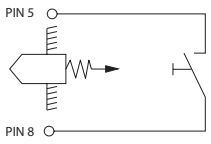
5.3 Deurkrukslot IQ lock EM

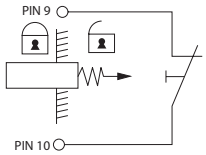
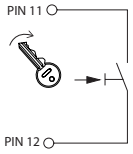
Aansluitkabel

Bij onjuiste polariteit kan de kruk buiten niet worden gekoppeld (ompoolbeveiliging).

1 Stekker IQ lock EM / IQ lock EM DL
2 Stekker aansluitkabel



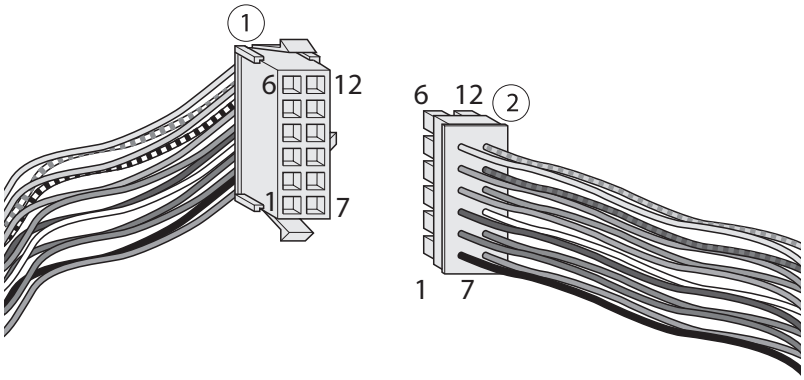
PIN	Stekker IQ lock EM (1)	Stekker aansluitkabel (2)	Functie	Contact
1	zwart	zwart	Magneet – GND voeding Magneet + 24 V DC	
2	rood	rood		
3	blauw	blauw	Deurkrukcontact (NO) Contact gesloten: deurkruk bediend	
7	groen	groen		
4	oranje	roze	Vrijgave contact (NO) Contact gesloten: deurkruk gekoppeld; - deur kan met deurkrukbediening worden ontgrendeld	
6	geel	geel		
5	grijs	grijs	Hulpschoot (NO) Contact gesloten: hulpschoot bediend (deur gesloten)	
8	bruin	bruin		

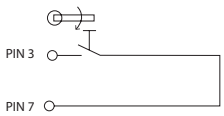
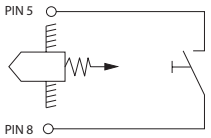
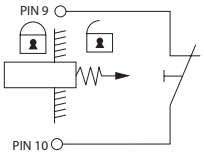
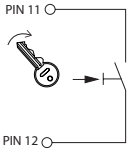
9	wit	wit	Schootcontact (NC) Contact gesloten: Schoot uitgeschoven Contact open: schoot ingeschoven	
10	paars	paars		
11	wit/zwart	rood/blauw	Cilindercontact (NO) Contact gesloten: cilindercontact bediend	
12	wit/bruin	grijs/roze		

5.4 Contactslot IQ lock C

Aansluitkabel

1 Stekker IQ lock C / IQ lock C DL
2 Stekker aansluitkabel

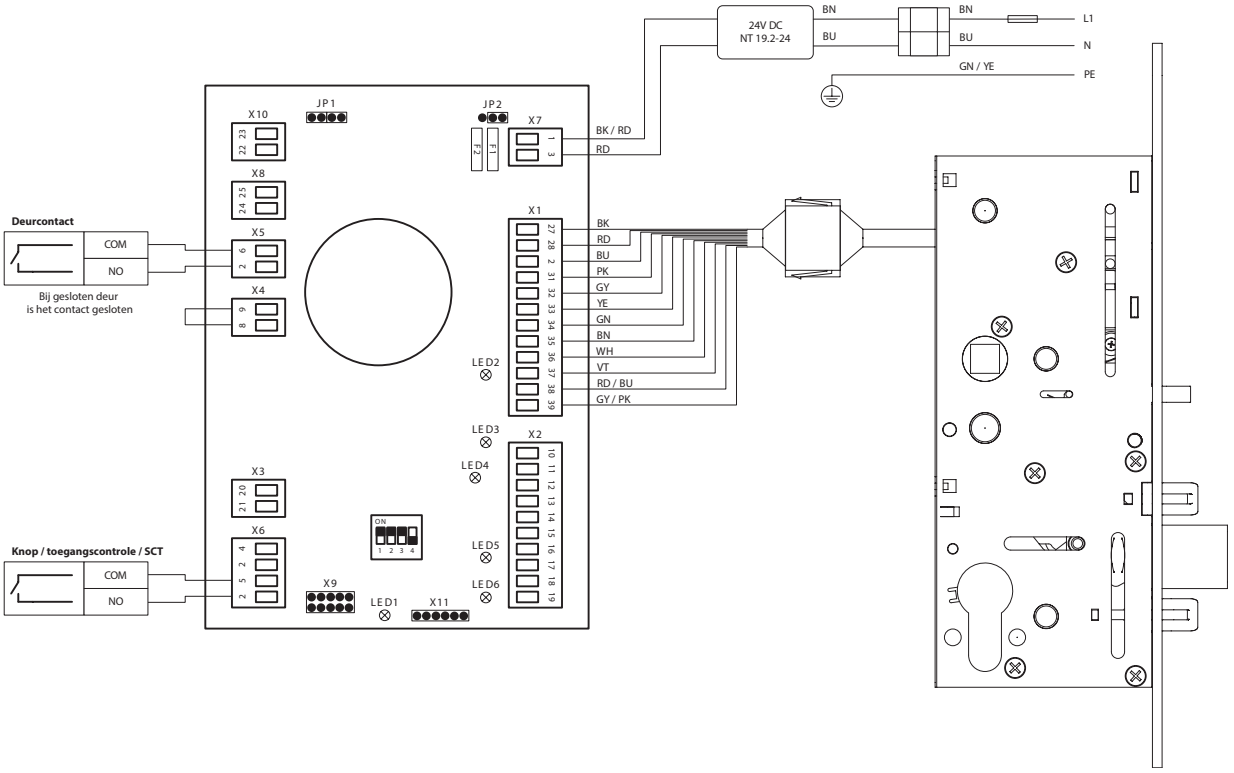


PIN	Stekker IQ lock C (1)	Stekker aansluitkabel (2)	Functie	Contact
3	blauw	blauw	Deurkrukcontact (NO) Contact gesloten: deurkruk bediend	
7	groen	groen		
5	grijs	grijs	Hulpschoot (NO) Contact gesloten: hulpschoot bediend (deur gesloten)	
8	bruin	bruin		
9	wit	wit	Schootcontact (NC) Contact gesloten: schoot uitgeschoven Contact open: schoot ingeschoven	
10	paars	paars		
11	wit/zwart	rood/blauw	Cilindercontact (NO) Contact gesloten: cilindercontact bediend	
12	wit/bruin	grijs/roze		

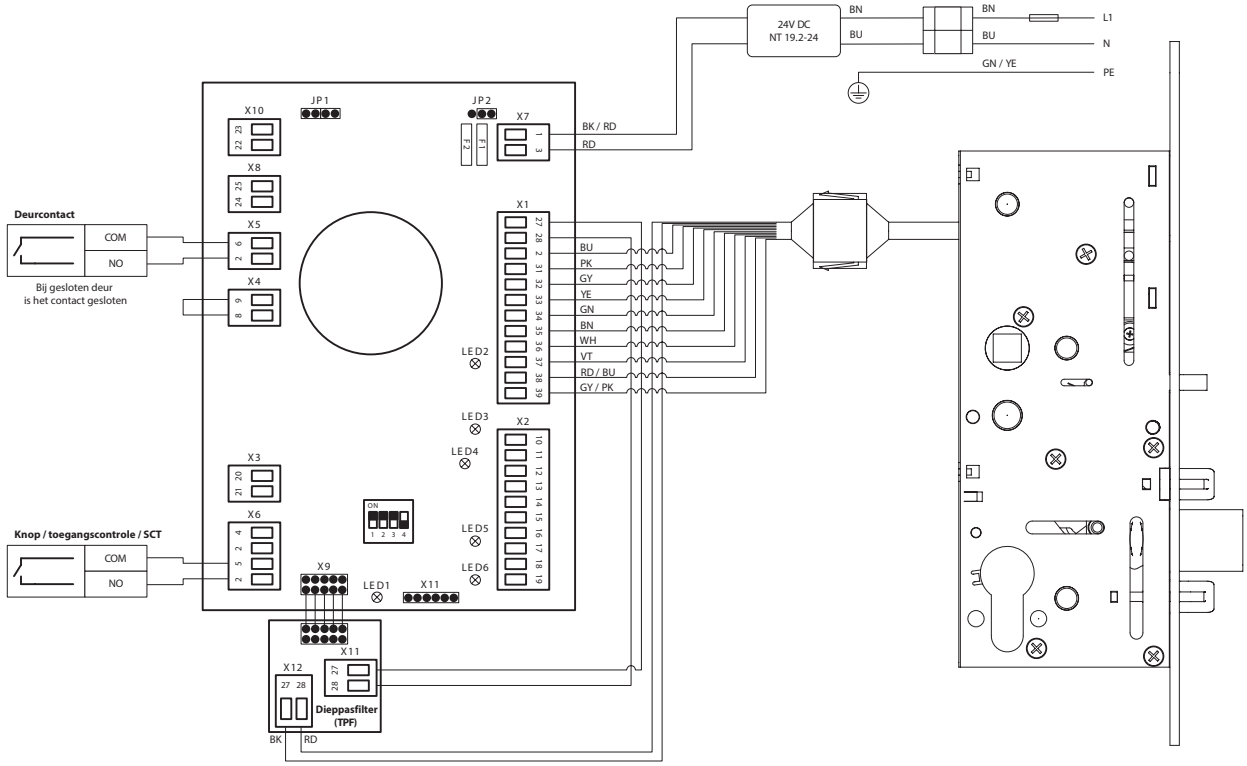
6 Bedradingsschema's

Benaming	Paragraaf	Pagina
IQ lock EL met motorslotbesturing MST 210	6.1	Pagina 23
Standaardaansluiting IQ LOCK EL / MST 210 met dieppasfilter vanaf HW 159073	6.2	Pagina 24
IQ lock EL met programmaschakelaar en aansturing	6.3	Pagina 25
IQ lock EL met EMD (-F, -I) en aansturing	6.4	Pagina 26
IQ lock EL met EMD (-F, -I), TZ 320 SN en aansturing	6.5	Pagina 28
IQ lock EL mit TSA160 NT (-F, -I) en aansturing	6.6	Pagina 30
IQ lock EL met TSA160 NT (-F, -I), TZ 320 SN en aansturing	6.7	Pagina 32
IQ lock EL met EMD (-F, -I) en rookcentrale	6.8	Pagina 34
IQ lock EL met TSA160 NT (-F, -I) en rookcentrale	6.9	Pagina 35
IQ lock EL met rookcentrale (RSZ 6)	6.10	Pagina 36
IQ lock EL met rookcentrale (RSZ 5)	6.11	Pagina 37
IQ lock EL met rookcentrale FA GC 150/160	6.12	Pagina 38
IQ lock EL met TZ 320 SN en aansturing	6.13	Pagina 40
IQ lock EL met K600 en aansturing	6.14	Pagina 42
IQ lock EL met K600, TZ 320 SN en aansturing	6.15	Pagina 44
IQ lock AUT met K600 en aansturing	6.16	Pagina 46
IQ lock AUT met K600, TZ 320 SN en aansturing	6.17	Pagina 48
IQ lock AUT met EMD (-F, -I) en aansturing	6.18	Pagina 50
IQ lock AUT met TSA160 NT (-F, -I) en aansturing	6.19	Pagina 52
IQ lock AUT met Powerturn IS	6.20	Pagina 54

6.1 IQ lock EL met motorslotbesturing MST 210

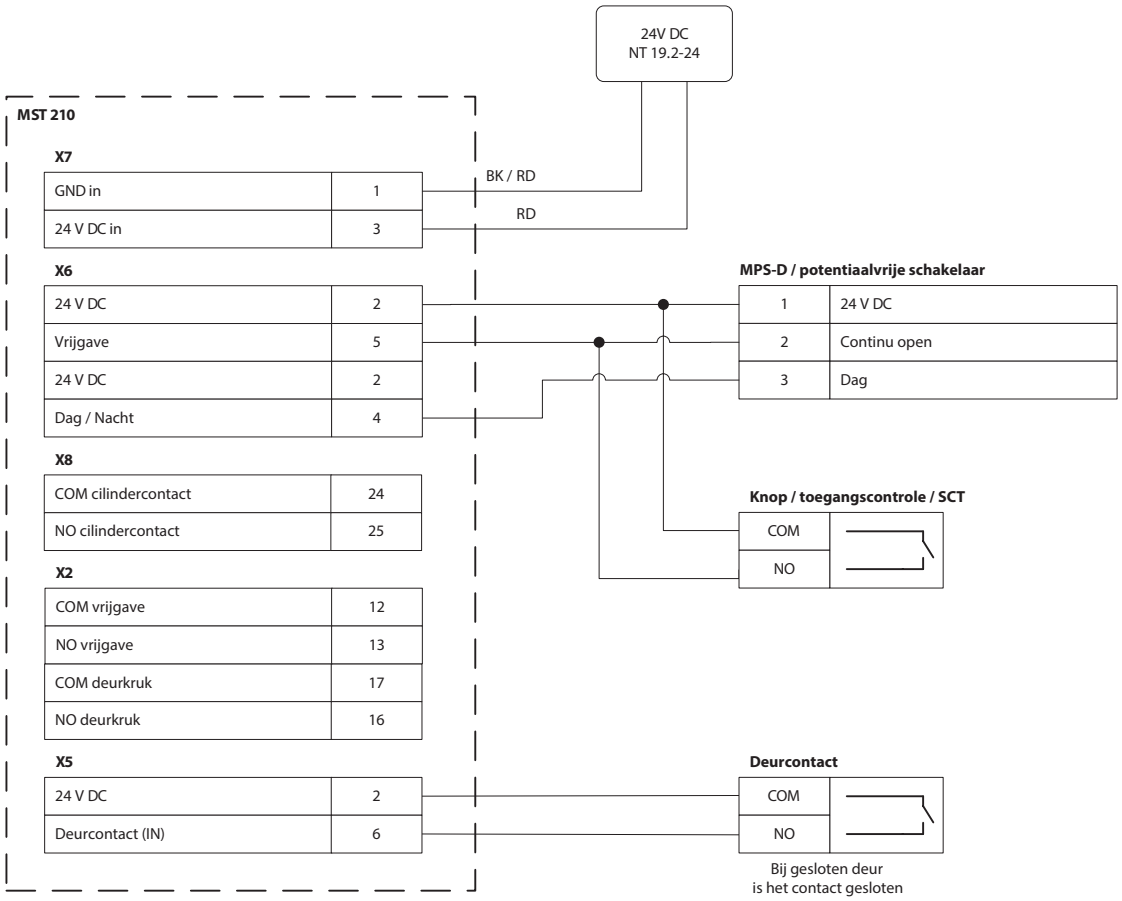


6.2 Standaardaansluiting IQ LOCK EL / MST 210 met dieppasfilter vanaf HW 159073



6.3 IQ lock EL met programmaschakelaar en aansturing

▶ Montagehandleiding IQ lock in acht nemen.



6.4 IQ lock EL met EMD (-F, -I) en aansturing

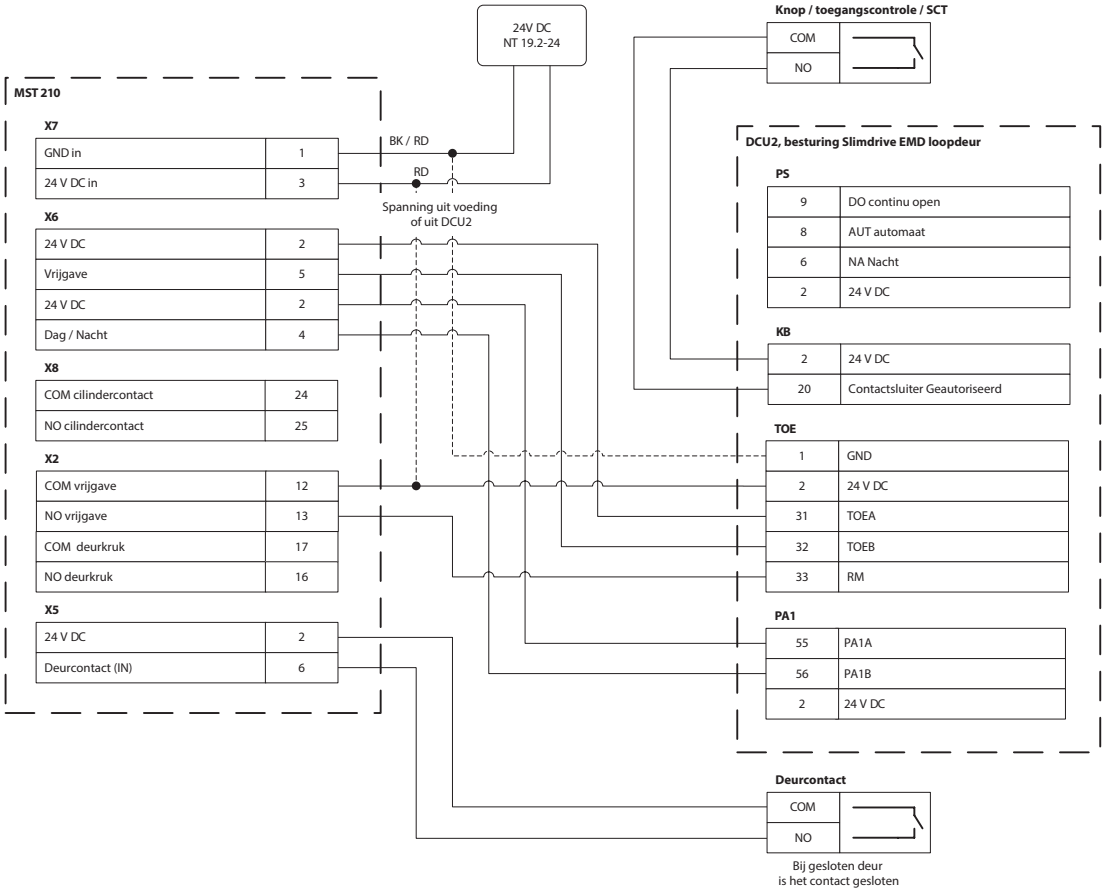
- ▶ Montagehandleiding IQ lock in acht nemen.
- ▶ Bedradingsschema EMD, EMD-F, EMD Invers in acht nemen.

- ▶ Bij 2-vlg. deuraandrijvingen de besturing op loopdeur aansluiten.
- ▶ Parameters op de besturing DCU2, DCU2-F, DCU-I instellen:
  - met DPS: *A1* op *18* (dag-nacht-omschakeling), parameter *rr* (vergrendelmelding) op *02* (verbreekcontact) en *to* (deursluitplaat) op *03* (motorslot) zetten
  - met ST220: Signalen → uitgangssignalen → PA1 op dag/nacht-omschakeling zetten
    Signalen → ingangssignalen → schootcontacttype op sluitplaat zetten
    Deurparameter → deursluitplaattype op motorslot zetten.

- Stroomtoevoer van de MST 210 uit aparte voeding NT 19.2-24 of uit de besturing van de DCU 2

EMD Invers

- Als de deursluitplaatuitgang van de EMD- Invers op motorslot geparametriseerd is, wordt de deur alleen nog via de IQ lock EL in de sluitstand gehouden, niet meer via de deuraandrijving.
- Bij handmatige opening in geval van paniek via de deurkruk opent de deur door veerkracht.
- Na afloop van de openhoudtijd sluit de deur elektromechanisch en de IQ lock EL vergrendelt.
- De EMD herkent ook zonder aanstuursignaal wanneer de deur wordt geopend.


24V DC
NT 19.2-24
Knop / toegangscontrole / SCT
COM
NO
MST 210
X7
GND in 1
24 V DC in 3
BK / RD
RD
Spanning uit voeding
of uit DCU2
X6
24 V DC 2
Vrijgave 5
24 V DC 2
Dag / Nacht 4
X8
COM cilindercontact 24
NO cilindercontact 25
X2
COM vrijgave 12
NO vrijgave 13
COM deurkruk 17
NO deurkruk 16
X5
24 V DC 2
Deurcontact (IN) 6
DCU2, besturing Slimdrive EMD loopdeur
PS
9 DO continu open
8 AUT automaat
6 NA Nacht
2 24 V DC
KB
2 24 V DC
20 Contactsluiter Geautoriseerd
TOE
1 GND
2 24 V DC
31 TOEA
32 TOEB
33 RM
PA1
55 PA1A
56 PA1B
2 24 V DC
Deurcontact
COM
NO
Bij gesloten deur
is het contact gesloten

6.5 IQ lock EL met EMD (-F, -I), TZ 320 SN en aansturing

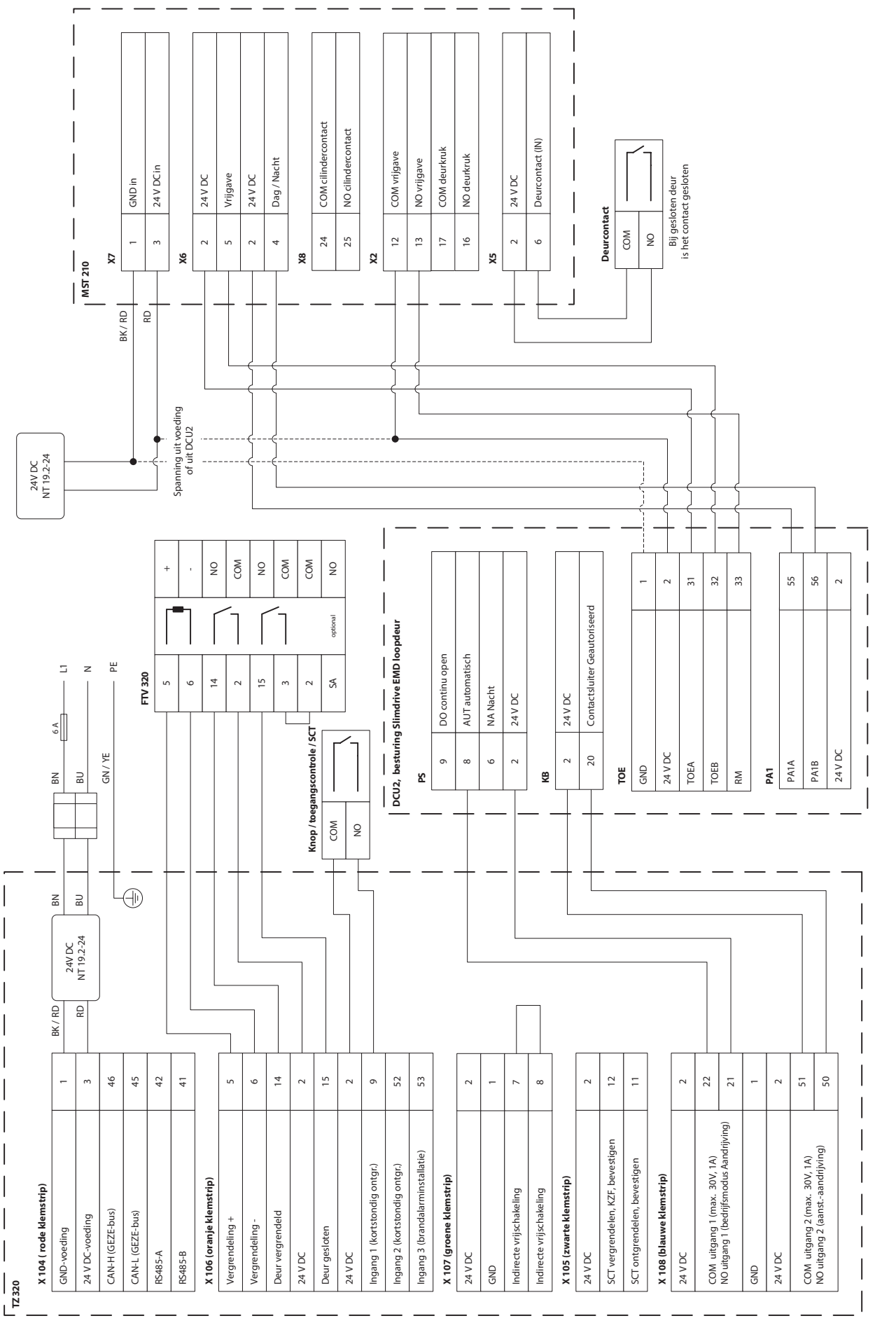
- ▶ Montagehandleiding IQ lock in acht nemen.
- ▶ Bedradingsschema EMD, EMD-F, EMD Invers in acht nemen.
- ▶ Bedradingsschema GEZE RWS (TZ 320) in acht nemen.

- ▶ Interne programmaschakelaar van de deuraandrijving losklemmen.
- ▶ Bij 2-vlg. deuraandrijvingen de besturing op loopdeur aansluiten.
- ▶ Parameters op de besturing DCU2, DCU2-F, DCU-I instellen:
  - ▫ met DPS: A1 op 18 (dag-nacht-omschakeling), parameter rr (vergrendelmelding) op 02 (sluitplaat) en to (deursluitplaat) op 03 (motorslot) zetten.
  - ▫ met ST220: Signalen → uitgangssignalen → PA1 op dag/nacht-omschakeling zetten.
    Signalen → ingangssignalen → schoot-contacttype op sluitplaat zetten.
    Deurparameter → deursluitplaattype op motorslot zetten.

Op de TZ 320 moeten de volgende instellingen worden uitgevoerd:

- ▶ Uitgang 1 op “Bedrijfsmodus Aandrijving” zetten.
- ▶ Uitgang 2 op “Aansturing aandrijving” zetten.

- ▫ Stroomtoevoer van de MST 210 uit aparte voeding NT 19.2-24 of uit de besturing van de DCU 2

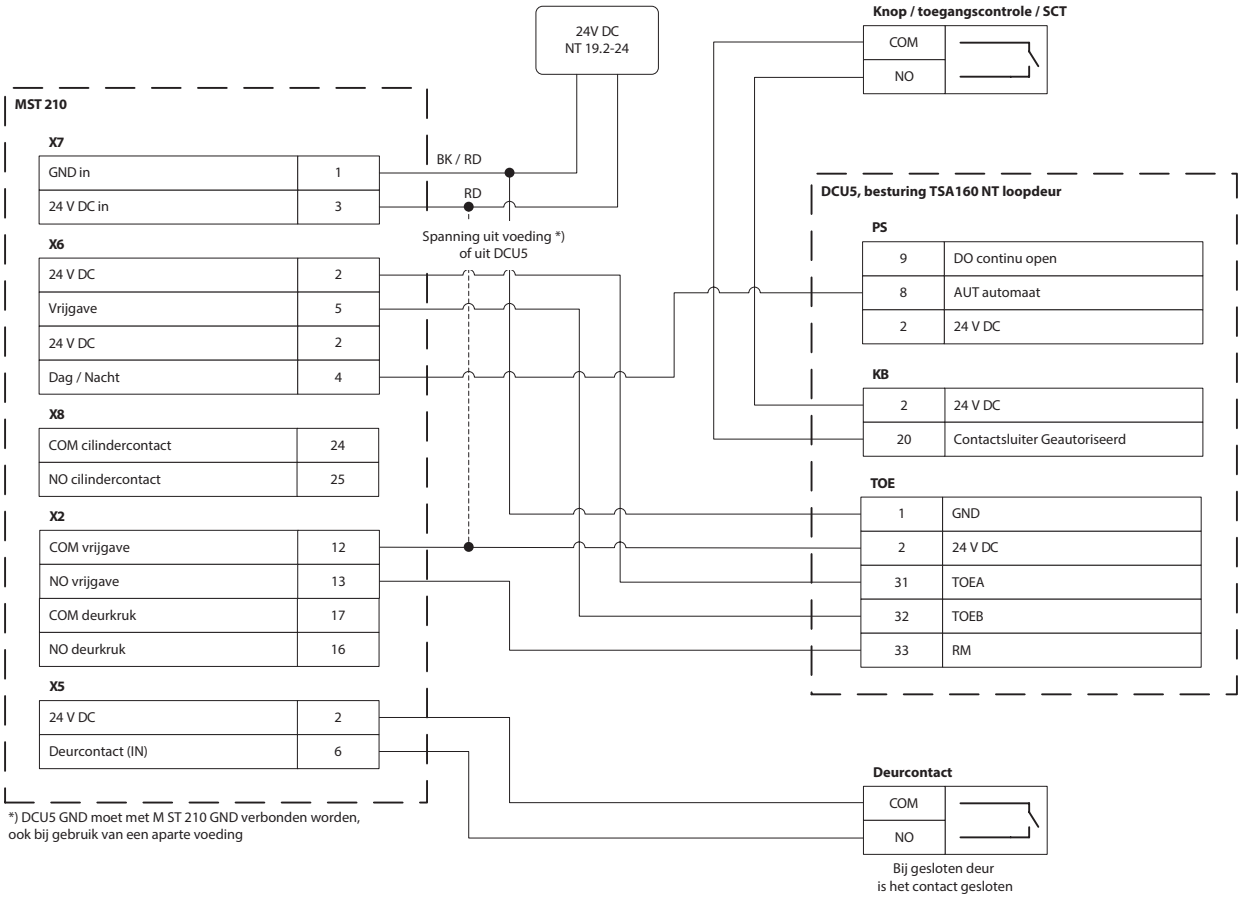

TZ 320
X 104 (rode klemstrip)
GND-voeding
24 V DC-voeding
CAN-H (GEZE-bus)
CAN-L (GEZE-bus)
RS485-A
RS485-B
X 106 (oranje klemstrip)
Vergrendeling +
Vergrendeling -
Deur vergrendeld
24 V DC
Deur gesloten
24 V DC
Ingang 1 (kortstondig ontgr.)
Ingang 2 (kortstondig ontgr.)
Ingang 3 (brandalarminstallatie)
X 107 (groene klemstrip)
24 V DC
GND
Indirecte vrijschakeling
Indirecte vrijschakeling
X 105 (zwarte klemstrip)
24 V DC
SCT vergrendelen, KZF, bevestigen
SCT ontgrendelen, bevestigen
X 108 (blauwe klemstrip)
24 V DC
COM uitgang 1 (max. 30V, 1A)
NO uitgang 1 (bedrijfsmodus Aandrijving)
GND
24 V DC
COM uitgang 2 (max. 30V, 1A)
NO uitgang 2 (aanst.-aandrijving)
24V DC NT 19.2-24
BK / RD
RD
BN
BU
6 A
L1
N
PE
GN / YE
FTV 320
optional
Knop / toegangscontrole / SCT
COM
NO
DCU2, besturing Slimdrive EMD loopdeur
PS
DO continu open
AUT automatisch
NA Nacht
24 V DC
KB
24 V DC
Contactsluiter Geautoriseerd
TOE
GND
24 V DC
TOEA
TOEB
RM
PA1
PA1A
PA1B
24 V DC
MST 210
X7
GND in
24 V DC in
X6
24 V DC
Vrijgave
24 V DC
Dag / Nacht
X8
COM cilindercontact
NO cilindercontact
X2
COM vrijgave
NO vrijgave
COM deurkruk
NO deurkruk
X5
24 V DC
Deurcontact (IN)
Deurcontact
COM
NO
Bij gesloten deur
is het contact gesloten
24V DC
NT 19.2-24
Spanning uit voeding
of uit DCU2

6.6 IQ lock EL mit TSA160 NT (-F, -I) en aansturing

- ▶ Montagehandleiding IQ lock in acht nemen.
- ▶ Bedradingsschema TSA160 NT, TSA160 NT-F, TSA160 NT Invers in acht nemen.

- ▶ Interne programmaschakelaar van de deuraandrijving losklemmen.
- ▶ Bij 2-vlg. deuraandrijvingen de besturing op loopdeur aansluiten.
- ▶ Parameter op de besturing DCU5 instellen:
  - met DPS: Parameter rr (21) (vergrendelmelding) op 02 (sluitplaat) en to (20) (sluitplaattype) op 03 (motorslot) zetten.
  - met ST220: Ingangssignalen → vergrendelmelding op sluitplaat zetten.
    Deurparameter → deursluitplaattype op motorslot zetten

- Stroomtoevoer van de MST 210 uit aparte voeding NT 19.2-24 of uit de besturing van de DCU 5.
- De GND van de DCU5 (klem TOE nr. 1) moet met de GND in de MST 210 (klem X7 nr. 1) verbonden worden, ook bij gebruik van een aparte voeding.
- Met analoge programmaschakelaars (DPS / TPS / MPS) kan de dagfunctie op het slot niet gebruikt worden.


24V DC
NT 19.2-24
Knop / toegangscontrole / SCT
COM
NO
MST 210
X7
GND in 1
24 V DC in 3
BK / RD
RD
Spanning uit voeding *)
of uit DCU5
X6
24 V DC 2
Vrijgave 5
24 V DC 2
Dag / Nacht 4
X8
COM cilindercontact 24
NO cilindercontact 25
X2
COM vrijgave 12
NO vrijgave 13
COM deurkruk 17
NO deurkruk 16
X5
24 V DC 2
Deurcontact (IN) 6
DCU5, besturing TSA160 NT loopdeur
PS
9 DO continu open
8 AUT automaat
2 24 V DC
KB
2 24 V DC
20 Contactsluiter Geautoriseerd
TOE
1 GND
2 24 V DC
31 TOEA
32 TOEB
33 RM
Deurcontact
COM
NO
Bij gesloten deur
is het contact gesloten
*) DCU5 GND moet met M ST 210 GND verbonden worden,
ook bij gebruik van een aparte voeding

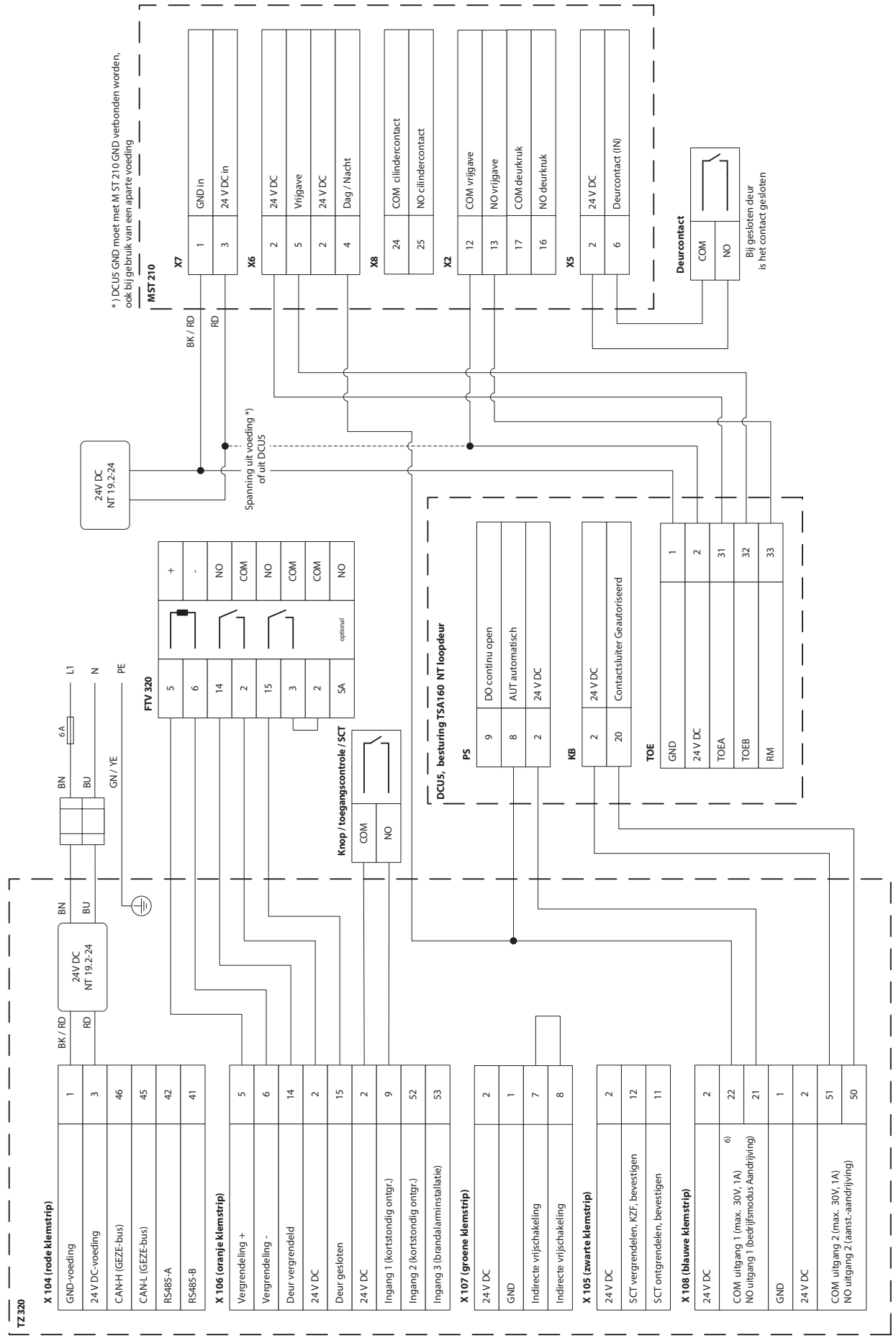
6.7 IQ lock EL met TSA160 NT (-F, -I), TZ 320 SN en aansturing

- ▶ Montagehandleiding IQ lock in acht nemen.
- ▶ Bedradingsschema TSA160 NT, TSA160 NT-F, TSA160 NT Invers in acht nemen.
- ▶ Bedradingsschema GEZE RWS (TZ 320) in acht nemen.

- ▶ Interne programmaschakelaar van de deuraandrijving losklemmen.
- ▶ Bij 2-vlg. deuraandrijvingen de besturing op loopdeur aansluiten.
- ▶ Parameters op de besturing DCU2, DCU2-F, DCU-I instellen:
  - met DPS: Parameter rr (21) (vergrendelmelding) op 02 (sluitplaat) en to (20) (sluitplaattype) op 03 (motorslot) zetten.
  - met ST220: Ingangssignalen → vergrendelmelding op sluitplaat zetten.
    Deurparameter → deursluitplaattype op motorslot zetten
- Stroomtoevoer van de MST 210 uit aparte voeding NT 19.2-24 of uit de besturing van de DCU 5.
- De GND van de DCU5 (klem TOE nr. 1)

Op de TZ 320 moeten de volgende instellingen worden uitgevoerd:

- Uitgang 1 op “bedrijfsmodus Aandrijving” zetten
- Uitgang 2 op “Aansturing aandrijving” zetten
- Stroomtoevoer van de MST 210 uit aparte voeding NT 19.2-24 of uit de besturing van de DCU 5.
- De GND van de DCU5 (klem TOE nr. 1) moet met de GND in de MST 210 (klem X7 nr. 1) verbonden worden, ook bij gebruik van een aparte voeding.
- Met analoge programmaschakelaars (DPS / TPS / MPS) kan de dagfunctie op het slot niet gebruikt worden.


*) DCU5 GND moet met M ST 210 GND verbonden worden, ook bij gebruik van een aparte voeding
MST 210
X7
1 GND in
3 24 V DC in
X6
2 24 V DC
5 Vrijgave
2 24 V DC
4 Dag / Nacht
X8
24 COM cilindercontact
25 NO cilindercontact
X2
12 COM vrijgave
13 NO vrijgave
17 COM deurkruk
16 NO deurkruk
X5
2 24 V DC
6 Deurcontact (IN)
Deurcontact
COM
NO
Bij gesloten deur is het contact gesloten
BK / RD
RD
24V DC NT 19.2-24
Spanning uit voeding *) of uit DCU5
FTV 320
5 6 14 2 15 3 2 SA
optional
+ - NO COM NO COM COM NO
L1 N PE
6 A
BN BU GN / YE
Knop / toegangscontrole / SCT
COM NO
DCU5, besturing TSA160 NT loopdeur
PS
9 DO continu open
8 AUT automatisch
2 24 V DC
KB
2 24 V DC
20 Contactsluiter Geautoriseerd
TOE
GND 1
24 V DC 2
TOEA 31
TOEB 32
RM 33
TZ 320
X 104 (rode klemstrip)
GND-voeding 1
24 V DC-voeding 3
CAN-H (GEZE-bus) 46
CAN-L (GEZE-bus) 45
RS485-A 42
RS485-B 41
X 106 (oranje klemstrip)
Vergrendeling + 5
Vergrendeling - 6
Deur vergrendeld 14
24 V DC 2
Deur gesloten 15
24 V DC 2
Ingang 1 (kortstondig ontgr.) 9
Ingang 2 (kortstondig ontgr.) 52
Ingang 3 (brandalarminstallatie) 53
X 107 (groene klemstrip)
24 V DC 2
GND 1
Indirecte vrijschakeling 7
Indirecte vrijschakeling 8
X 105 (zwarte klemstrip)
24 V DC 2
SCT vergrendelen, KZF, bevestigen 12
SCT ontgrendelen, bevestigen 11
X 108 (blauwe klemstrip)
24 V DC 2
COM uitgang 1 (max. 30V, 1A) 22
NO uitgang 1 (bedrijfsmodus Aandrijving) 6) 21
GND 1
24 V DC 2
COM uitgang 2 (max. 30V, 1A) 51
NO uitgang 2 (aanst.-aandrijving) 50

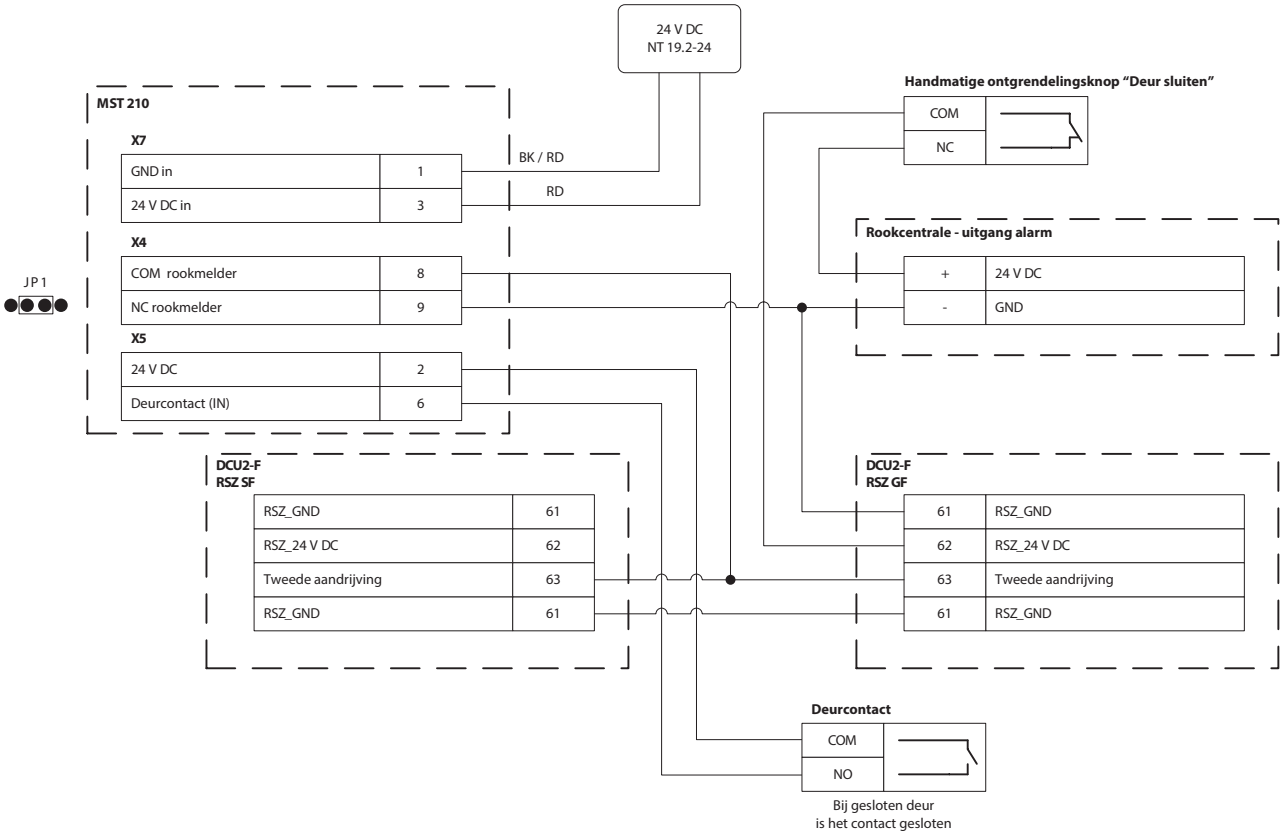
6.8 IQ lock EL met EMD (-F, -I) en rookcentrale

- ▶ Montagehandleiding IQ lock in acht nemen.
- ▶ Bedradingsschema EMD, EMD-F, EMD Invers in acht nemen.

- ▶ Bij 2-vlg. deuraandrijvingen de besturing op loopdeur aansluiten.
- ▶ Parameters op de besturing DCU2, DCU2-F, DCU-I instellen:
  - met DPS: *A1* op *18* (dag-nacht-omschakeling), parameter *rr* (vergrendelmelding) op *02* (verbreekcontact) en *to* (deursluitplaat) op *03* (motorslot) zetten
  - met ST220: Signalen → uitgangssignalen → PA1 op dag/nacht-omschakeling zetten.
    Signalen → ingangssignalen → schoot-contacttype op sluitplaat zetten
    Deurparameter →deursluitplaattype op motorslot zetten
- Stroomtoevoer van de MST 210 uit aparte voeding NT 19.2-24 of uit de besturing van de DCU 2.
- Jumper (J1) van de MST 210 op 2/3 (“Aansluiting via externe 24 V DC toevoerspanning”) zetten.

EMD Invers

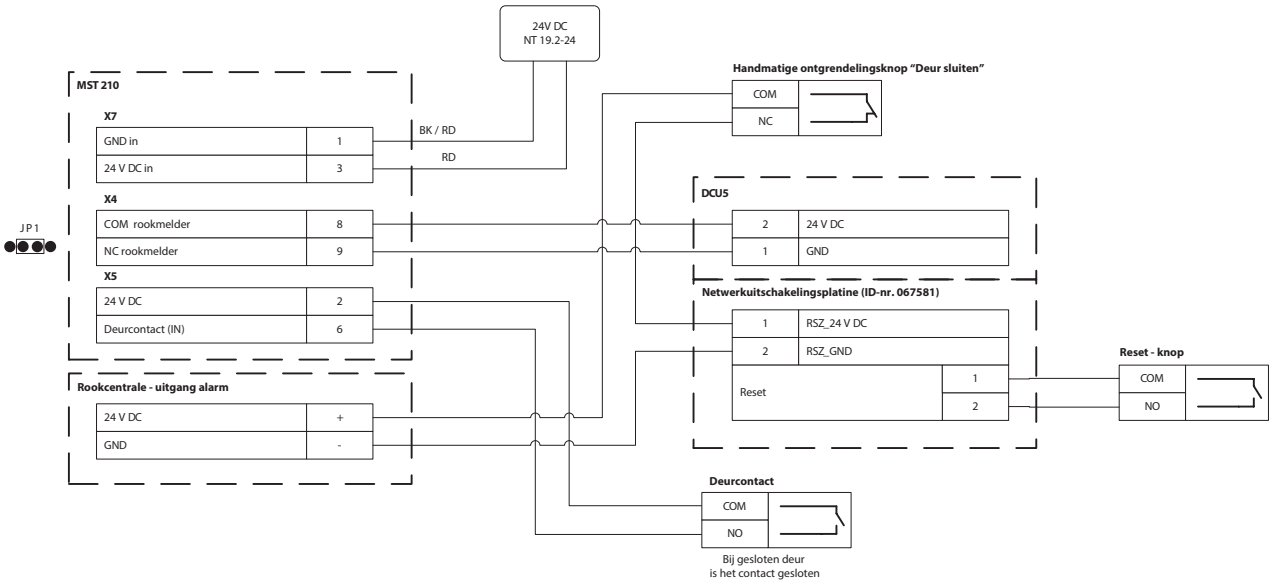
- Als de deursluitplaatuitgang van de EMD- Invers op motorslot geparametriseerd is, wordt de deur alleen nog via de IQ lock EL in de sluitstand gehouden, niet meer via de deuraandrijving.
- Bij handmatige opening in geval van paniek via de deurkruk opent de deur door veerkracht.
- Na afloop van de openhoudtijd sluit de deur elektromechanisch en de IQ lock EL vergrendelt.
- De EMD herkent ook zonder aanstuursignaal wanneer de deur wordt geopend.



6.9 IQ lock EL met TSA160 NT (-F, -I) en rookcentrale

- ▶ Montagehandleiding IQ lock in acht nemen.
- ▶ Bedradingsschema TSA160 NT, TSA160 NT-F, TSA160 NT Invers in acht nemen.

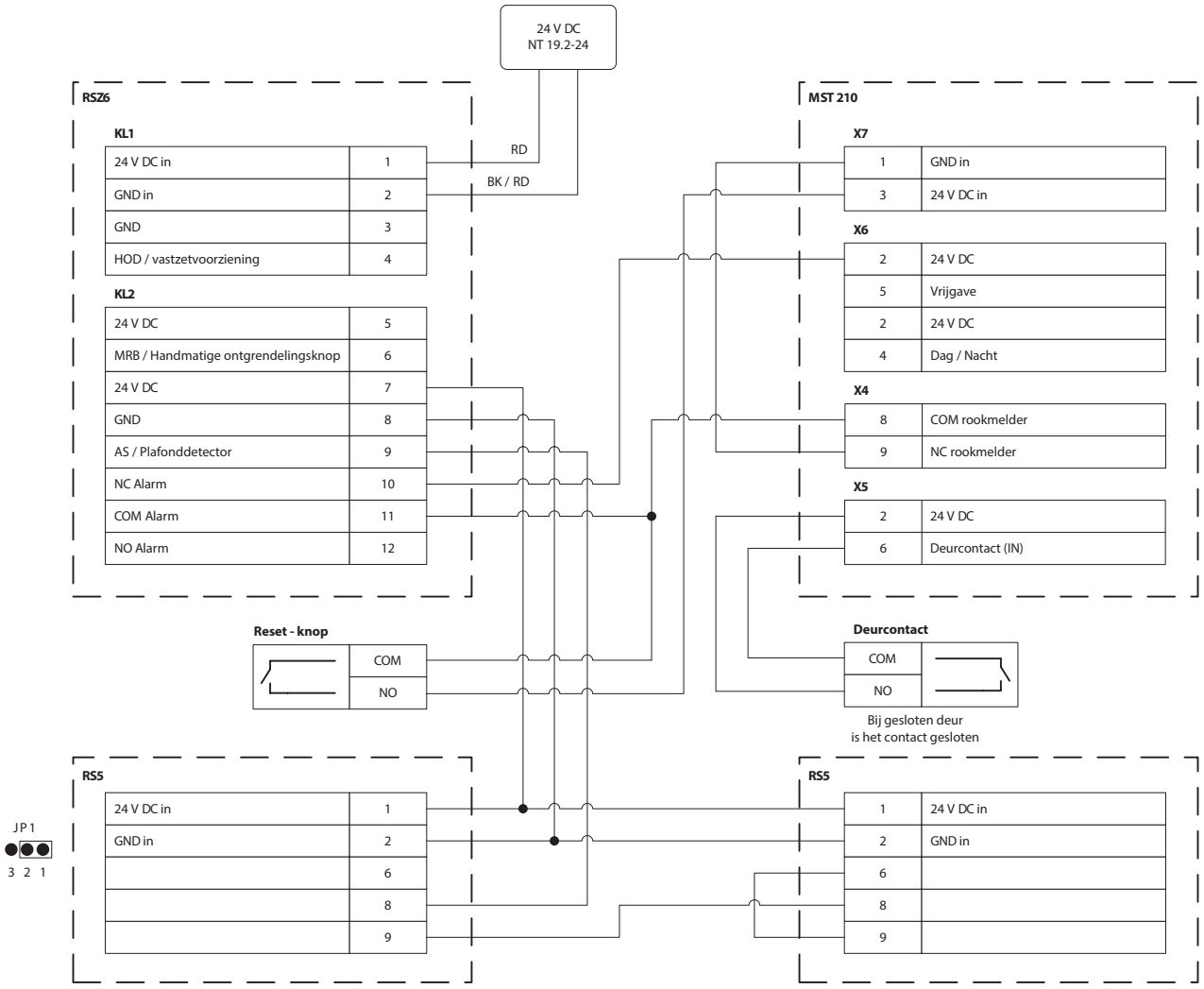
- ▶ Interne programmaschakelaar van de deuraandrijving losklemmen.
- ▶ Bij 2-vlg. deuraandrijvingen de besturing op loopdeur aansluiten.
- ▶ Parameter op de besturing DCU5 instellen:
  - met DPS: Parameter rr (vergrendelmelding) op 02 (sluitplaat) en to (deursluitplaat) op 03 (motorslot) zetten
  - met ST220: Ingangssignalen → vergrendelmelding op sluitplaat zetten. Deurparameter → deursluitplaattype op motorslot zetten.
- Stroomtoevoer van de MST 210 uit aparte voeding NT 19.2-24 of uit de besturing van de DCU 5.
- De GND van de DCU5 (klem TOE nr. 1) moet met de GND in de MST 210 (klem X7 nr. 1) verbonden worden, ook bij gebruik van een aparte voeding.
- Met analoge programmaschakelaars (DPS / TPS / MPS) kan de dagfunctie op het slot niet gebruikt worden.
- Bij gebruik van de bedrijfsmodus “Permanent open” of “tag” moet de jumper (J1) van de MST 210 op 2/3 (“Aansluiting via externe 24 V DC toevoerspanning”) worden gezet.
- Bij gebruik van de bedrijfsmodus “Nacht” moet de rookmelder op de MST 210 overbrugd worden. Het slot kan optioneel via een brandalarminstallatie door de klant worden uitgeschakeld.



6.10 IQ lock EL met rookcentrale (RSZ 6)

- ▶ Montagehandleiding IQ lock in acht nemen.
- ▶ Bedradingsschema van de rookcentrale RSZ 6 in acht nemen.

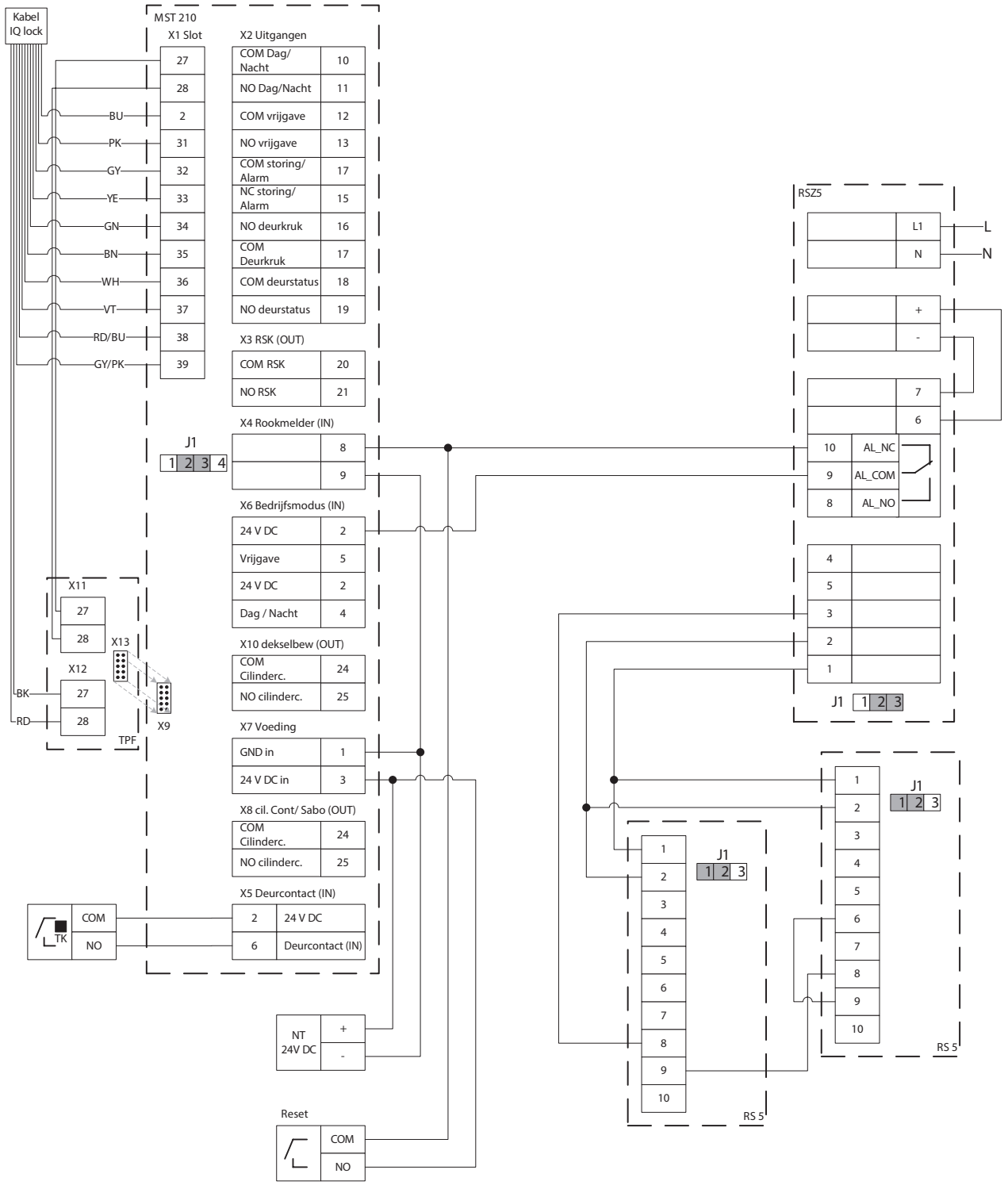
- ▶ Rode jumper op de rookcentrale (RSZ 6) verwijderen.
- ▶ Jumper J1 op de MST 210 op 2/3 zetten.
- ▶ Jumper op de rookmelder (RS 5) op 1/2 zetten.
- ▶ Voor de inbedrijfstelling de reset-knop bedienen.
- ▶ Na activering door de rookcentrale (RSZ 6) of de rookmelder (RS 5) de reset-knop bedienen.



6.11 IQ lock EL met rookcentrale (RSZ 5)

- ▶ Mechanische montagehandleiding IQ lock in acht nemen.
- ▶ Bedradingsschema van de rookcentrale RSZ 5 in acht nemen.

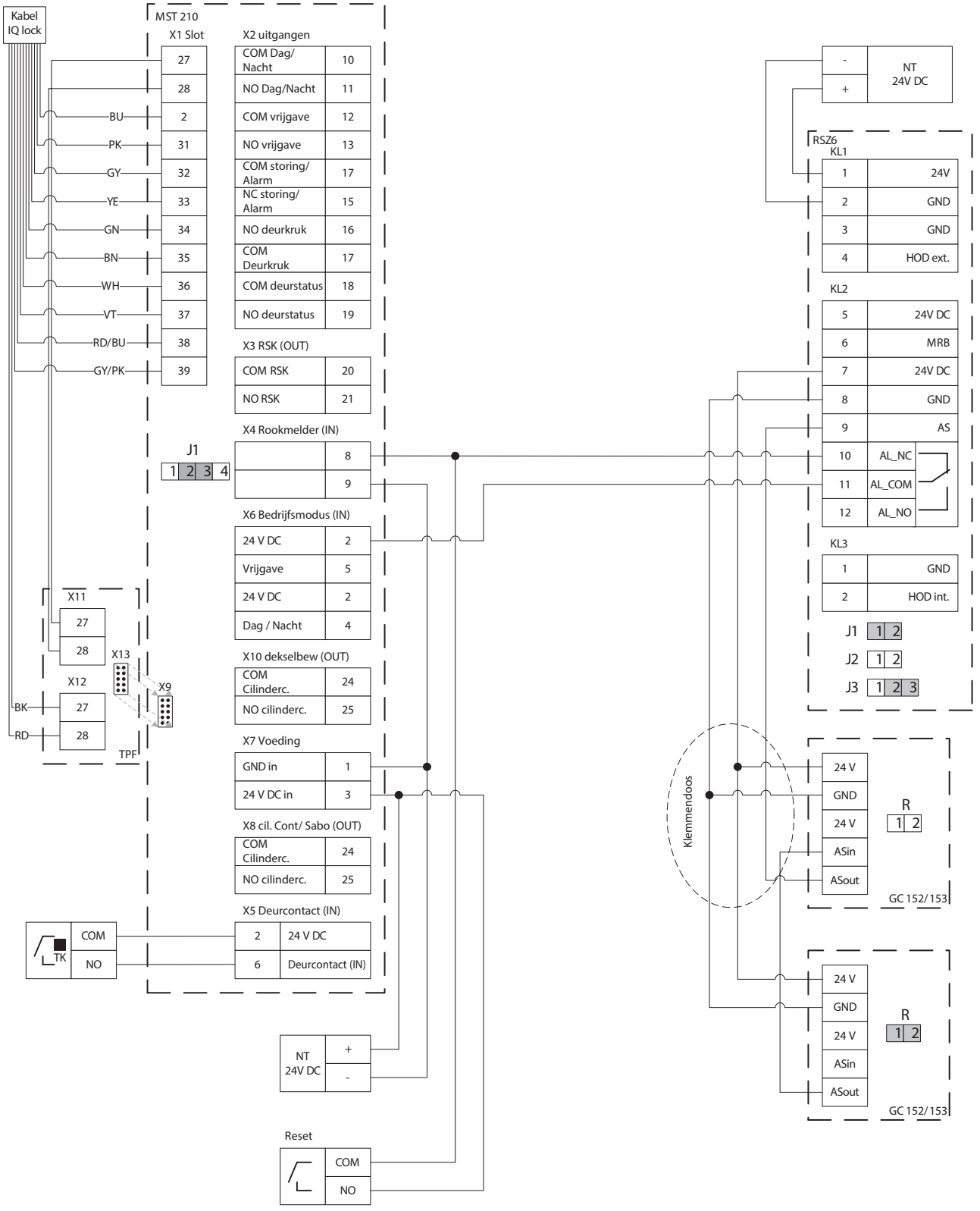
- ▶ Jumper op de rookcentrale (RSZ 5) op 2/3 zetten.
- ▶ Jumper J1 op de MST 210 op 2/3 zetten.
- ▶ Jumper op de rookmelder (RS 5) op 1/2 zetten.
- ▶ Voor de inbedrijfstelling de reset-knop bedienen.
- ▶ Na activering van de rookcentrale c.q. de rookschakelaar de reset-knop bedienen.



6.12 IQ lock EL met rookcentrale FA GC 150/160

- ▶ Mechanische montagehandleiding IQ lock in acht nemen.
- ▶ Bedradingsschema van het vastzetsysteem FA GC 150 in acht nemen.

- ▶ Jumper J3 op de rookcentrale (RSZ6) op 2/3 zetten.
- ▶ Breekpunt in de eerste relaissokkel loskoppelen.
- ▶ Breekpunt in de laatste relaissokkel **niet** loskoppelen.
- ▶ Jumper J1 van de MST 210 op 2/3 zetten.
- ▶ Voor de inbedrijfstelling de reset-knop bedienen.
- ▶ Na activering van de rookcentrale c.q. de rookschakelaar de reset-knop bedienen.


Kabel IQ lock
MST 210
X1 Slot
X2 uitgangen
27
28
BU 2
PK 31
GY 32
YE 33
GN 34
BN 35
WH 36
VT 37
RD/BU 38
GY/PK 39
COM Dag/ Nacht 10
NO Dag/Nacht 11
COM vrijgave 12
NO vrijgave 13
COM storing/ Alarm 17
NC storing/ Alarm 15
NO deurkruk 16
COM Deurkruk 17
COM deurstatus 18
NO deurstatus 19
X3 RSK (OUT)
COM RSK 20
NO RSK 21
X4 Rookmelder (IN)
J1
1 2 3 4
8
9
X6 Bedrijfsmodus (IN)
24 V DC 2
Vrijgave 5
24 V DC 2
Dag / Nacht 4
X10 dekselbew (OUT)
COM Cilinderc. 24
NO cilinderc. 25
X7 Voeding
GND in 1
24 V DC in 3
X8 cil. Cont/ Sabo (OUT)
COM Cilinderc. 24
NO cilinderc. 25
X5 Deurcontact (IN)
COM
NO
TK
2 24 V DC
6 Deurcontact (IN)
X11
27
28
X12
27
28
X13
X9
BK
RD
TPF
NT 24V DC
+
-
Reset
COM
NO
- + NT 24V DC
RSZ6
KL1
1 24V
2 GND
3 GND
4 HOD ext.
KL2
5 24V DC
6 MRB
7 24V DC
8 GND
9 AS
10 AL_NC
11 AL_COM
12 AL_NO
KL3
1 GND
2 HOD int.
J1 1 2
J2 1 2
J3 1 2 3
Klemmendoos
24 V
GND
24 V
ASin
ASout
R
1 2
GC 152/ 153
24 V
GND
24 V
ASin
ASout
R
1 2
GC 152/ 153

6.13 IQ lock EL met TZ 320 SN en aansturing

- ▶ Montagehandleiding IQ lock in acht nemen.
- ▶ Bedradingsschema GEZE RWS (TZ 320) in acht nemen.

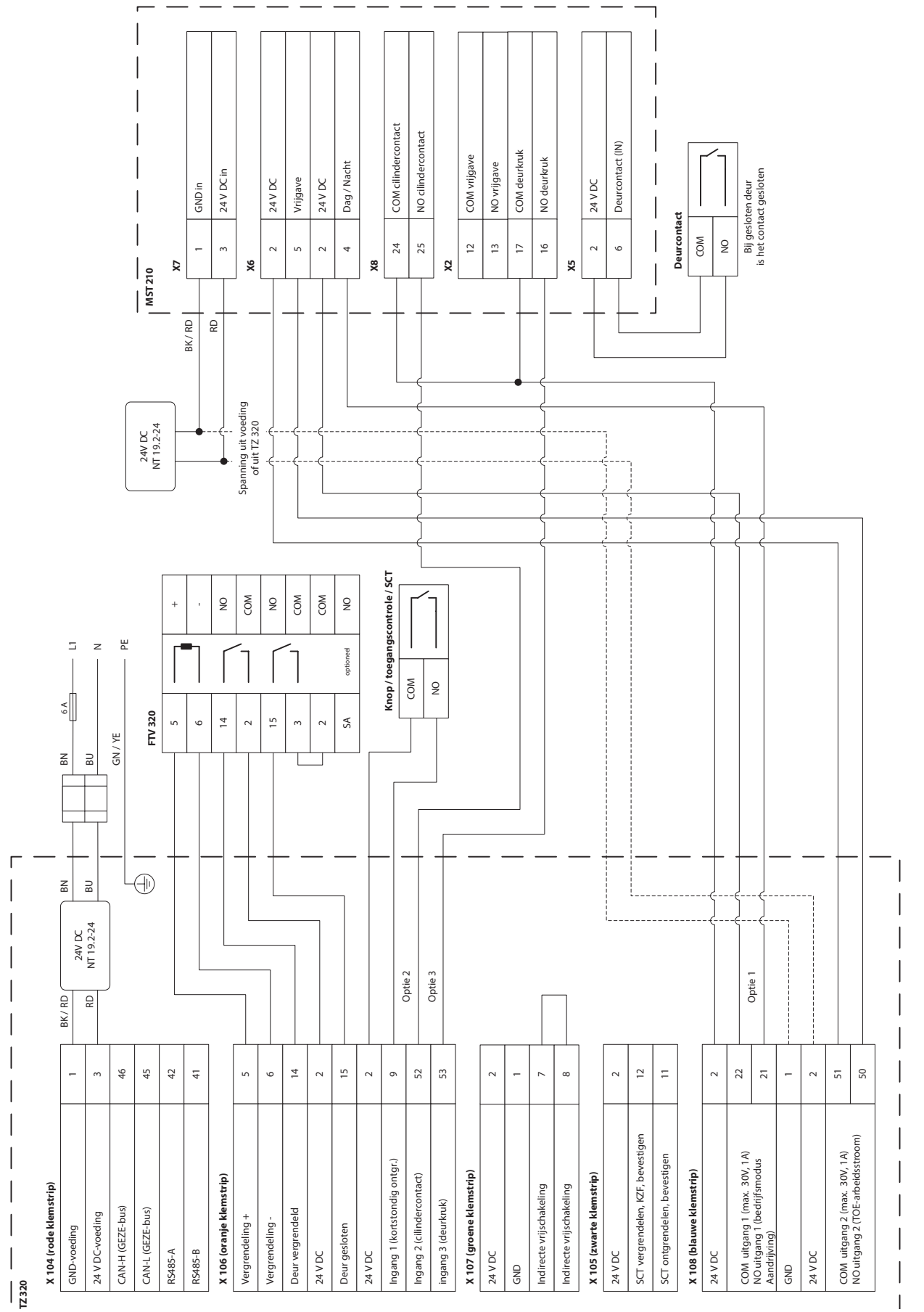
Op de TZ 320 de volgende instellingen uitvoeren:
- ▶ Uitgang 1 op “bedrijfsmodus Aandrijving” zetten.
- ▶ Uitgang 2 op “TOE-bedrijfsstroom” zetten

De stroomtoevoer van de MST 210 vindt plaats uit aparte voeding NT 19.2-24 of uit de besturing van de TZ 320

Optie 1
Als het motorslot op bedrijfsmodus “Tag” moet staan, als de deurcentrale “Permanent ontgrendeld” is, moet de uitgang “1” van de TZ 320 op de ingang “Dag / Nacht” van de MST 210 worden aangesloten. De uitgang 1 moet voor deze functie op “Bedrijfsmodus Aandrijving” worden geparametriseerd.

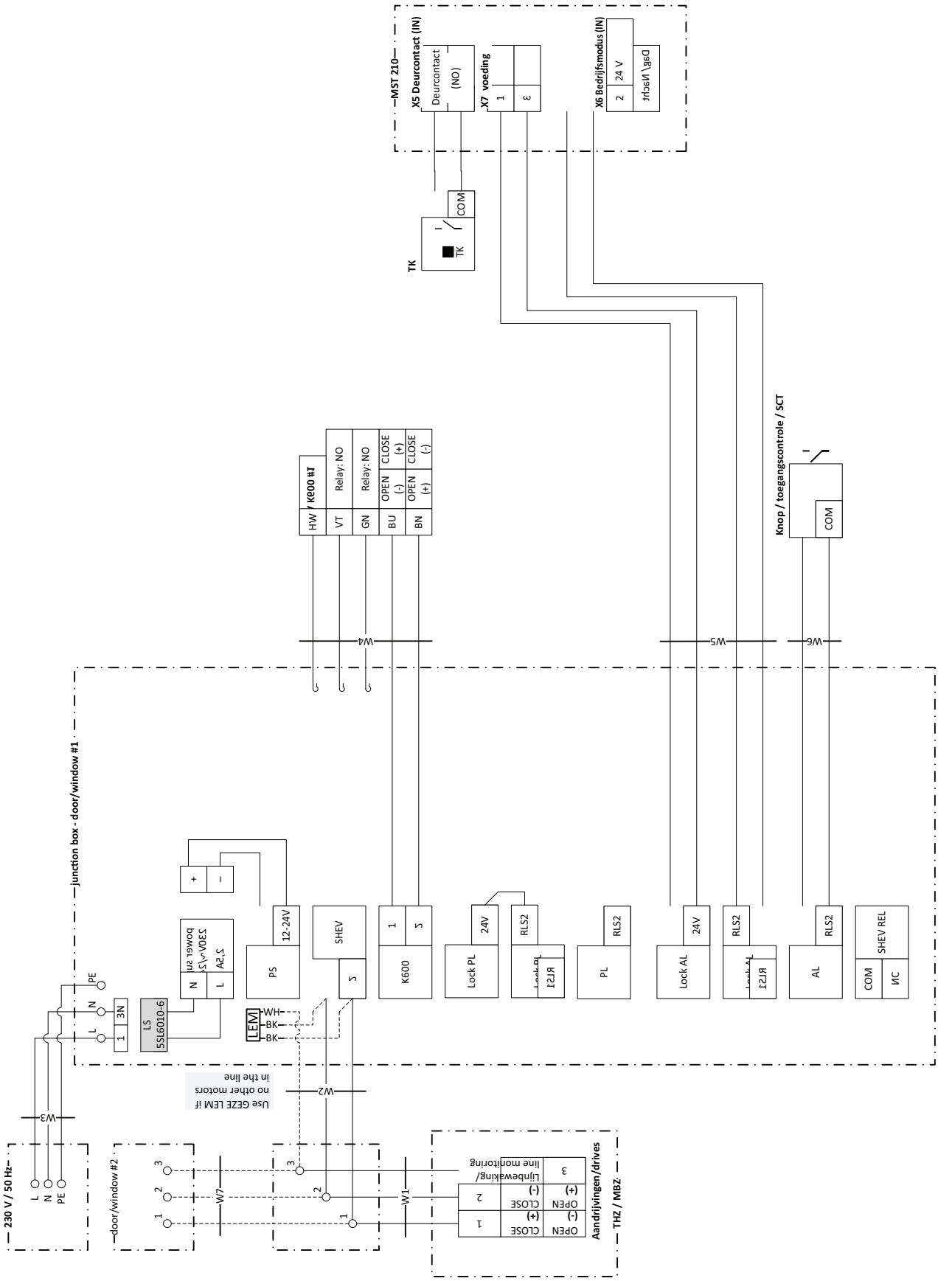
Optie 2
De uitgang “cilindercontact” (klem 24 + 25) van de MST 210 kan optioneel op een parametriseerbare ingang van de TZ 320 (klemmen 2 en 52 of 53) worden aangesloten.
Functie: bij bediening van de cilinder via de sleutel wordt op de deurcentrale een kortstondige vrijgave geactiveerd. Als alleen KZF gewenst is, moet de ingang van de TZ 320 op “Kortstondig ontgr.” worden geparametriseerd.

Optie 3
De uitgang deurkruk” (klem 16 + 17) van de MST 210 kan optioneel op een parametriseerbare ingang van de TST320 (klemmen 2 en 52 of 53) worden aangesloten.
Functie: als de deurkruk bij vergrendelde centrale wordt bediend, wordt “vooralarm” geactiveerd. De ingang van de TZ 320 dient hiervoor op “deurkruk” geparametriseerd te worden.


TZ 320
X 104 (rode klemstrip)
GND-voeding
24 V DC-voeding
CAN-H (GEZE-bus)
CAN-L (GEZE-bus)
RS485-A
RS485-B
X 106 (oranje klemstrip)
Vergrendeling +
Vergrendeling -
Deur vergrendeld
24 V DC
Deur gesloten
24 V DC
Ingang 1 (kortstondig ontgr.)
Ingang 2 (cilindercontact)
ingang 3 (deurkruk)
X 107 (groene klemstrip)
24 V DC
GND
Indirecte vrijschakeling
Indirecte vrijschakeling
X 105 (zwarte klemstrip)
24 V DC
SCT vergrendelen, KZF, bevestigen
SCT ontgrendelen, bevestigen
X 108 (blauwe klemstrip)
24 V DC
COM uitgang 1 (max. 30V, 1A)
NO uitgang 1 (bedrijfsmodus Aandrijving)
GND
24 V DC
COM uitgang 2 (max. 30V, 1A)
NO uitgang 2 (TOE-arbeidsstroom)
24V DC NT 19,2-24
BK / RD
RD
BN
BU
GN / YE
PE
L1
N
6 A
FTV 320
optioneel
Knop / toegangscontrole / SCT
COM
NO
Optie 2
Optie 3
Optie 1
MST 210
X7
GND in
24 V DC in
X6
24 V DC
Vrijgave
24 V DC
Dag / Nacht
X8
COM cilindercontact
NO cilindercontact
X2
COM vrijgave
NO vrijgave
COM deurkruk
NO deurkruk
X5
24 V DC
Deurcontact (IN)
Deurcontact
COM
NO
Bij gesloten deur
is het contact gesloten
Spanning uit voeding
of uit TZ 320

6.14 IQ lock EL met K600 en aansturing

- Montagehandleiding IQ lock in acht nemen.
- Bedradingsschema van de uitzethendelaandrijving RWA K600 in acht nemen.
- Bedradingsschema's van de RWA-centrales in acht nemen (THZ/MBZ 300).

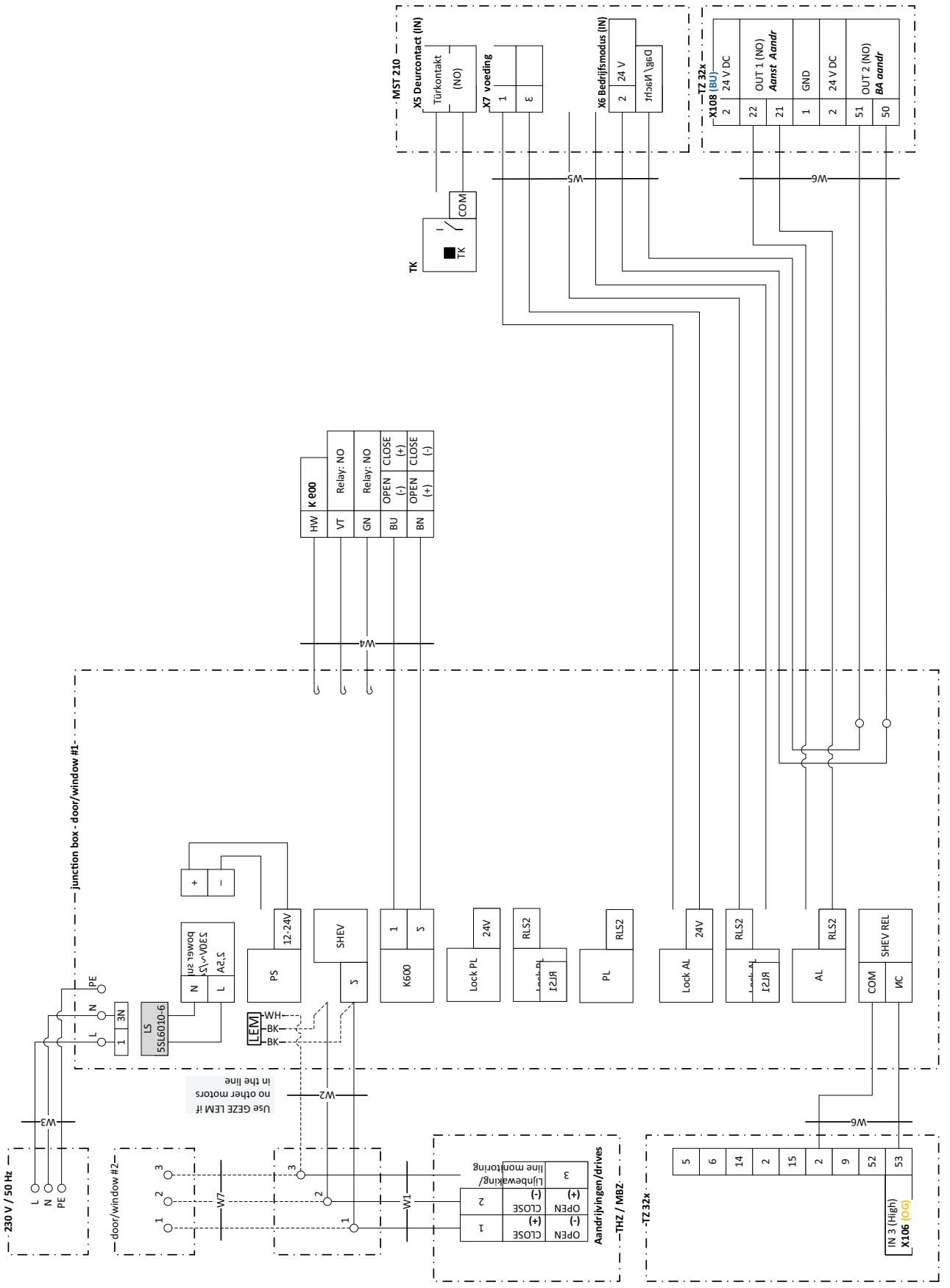

MST 210
X5 Deurcontact (IN)
Deurcontact
(NO)
COM
TK
X7 voeding
1
3
X6 Bedrijfsmodus (IN)
2
24 V
Dag/Nacht
Knop / toegangscontrole / SCT
COM
W4
W5
W6
HW
VT
GN
BU
BN
Relay: NO
Relay: NO
OPEN (-)
CLOSE (+)
OPEN (+)
CLOSE (-)
junction box - door/window #1
PE
N
L
3N
LS 55L6010-6
N
L
PS
12-24V
SHEV
S
1
S
K600
24V
RLS2
Lock PL
PL
Lock AL
AL
COM
SHEV REL
WH
BK
BK
LEM
W2
W3
W7
W1
Use GEZE LEM if no other motors in the line
230 V / 50 Hz
door/window #2
Aandrijvingen/drives
THZ / MBZ
OPEN (-)
CLOSE (+)
OPEN (+)
CLOSE (-)
Linbewaking/ line monitoring

6.15 IQ lock EL met K600, TZ 320 SN en aansturing

- ▶ Montagehandleiding IQ lock in acht nemen.
- ▶ Bedradingsschema van de uitzethendelaandrijving RWA K600 in acht nemen.
- ▶ Bedradingsschema's van de RWA-centrales in acht nemen (THZ/MBZ 300).
- ▶ Bedradingsschema GEZE RWS (TZ 320) in acht nemen.

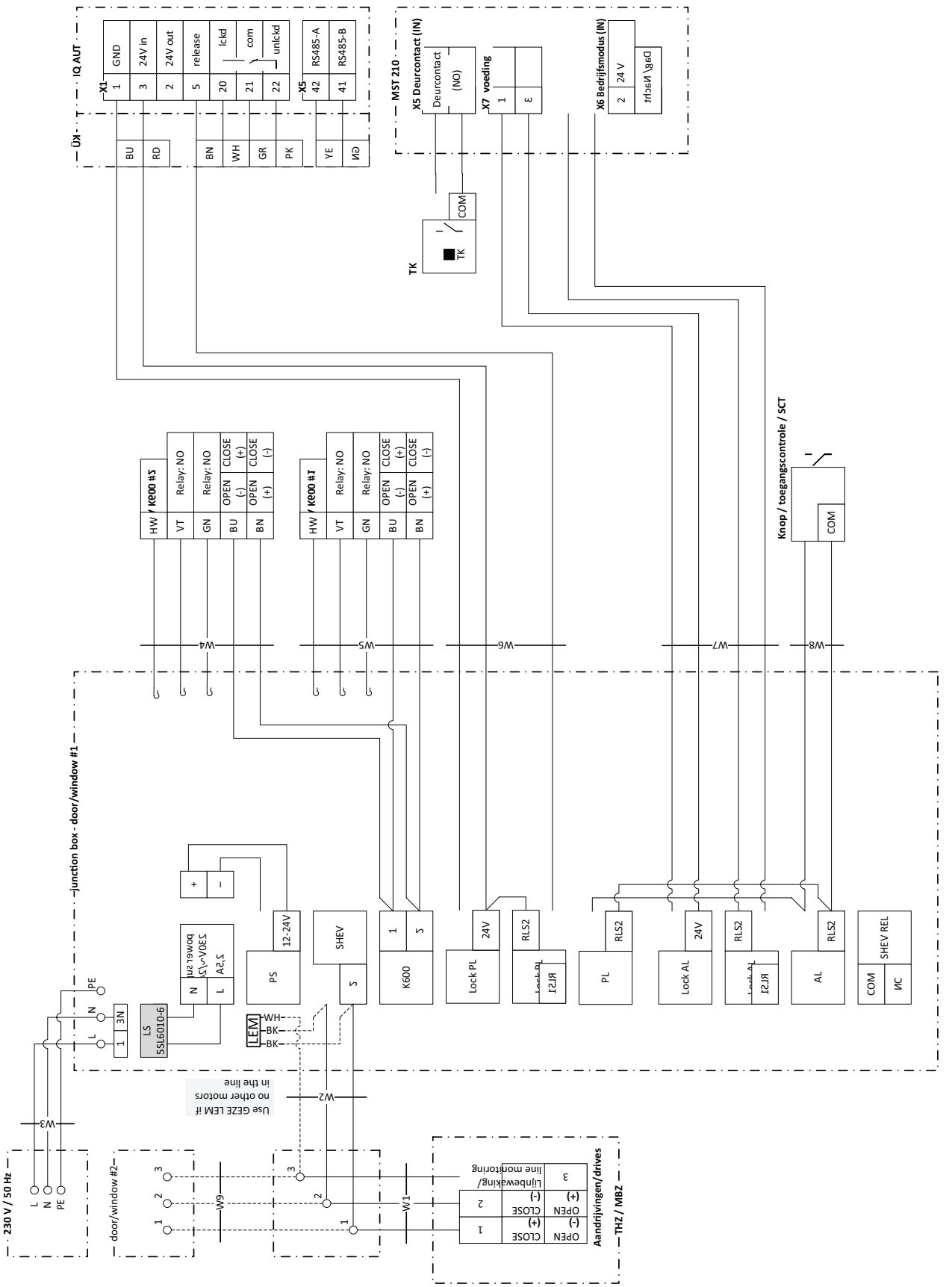
Op de TZ 320 de volgende instellingen uitvoeren:

- ▶ Uitgang 1: aanst. aandrijving
- ▶ Uitgang 2: bedrijfsmodus Aandrijving
- ▶ Ingang 3: BMA (automatische reset na instelbare tijd)


MST 210
X5 Deurcontact (IN)
Türkontakt
(NO)
X7 voeding
X6 Bedrijfsmodus (IN)
24 V
Dag/Nacht
TZ 32x
X108 (BU)
24 V DC
OUT 1 (NO)
Aanst Aandr
GND
24 V DC
OUT 2 (NO)
BA aandr
TK
COM
W5
W6
K 003
Relay: NO
Relay: NO
OPEN (-)
CLOSE (+)
OPEN (+)
CLOSE (-)
W4
junction box - door/window #1
PE
N
L
3N
LS SSL6010-6
Schakelaar 230V AC/2A
PS
12-24V
SHEV
S
K600
Lock PL
24V
RLS2
PL
Lock AL
AL
COM
SHEV REL
NC
LEM
WH
BK
BK
W2
Use GEZE LEM if no other motors in the line
W3
230 V / 50 Hz
door/window #2
W7
W1
Aandrijvingen/drives
THZ / MBZ
Lijnbewaking/ line monitoring
OPEN (+)
CLOSE (-)
OPEN (-)
CLOSE (+)
TZ 32x
5
6
14
2
15
2
9
52
53
W6
IN 3 (High)
X106 (OG)

6.16 IQ lock AUT met K600 en aansturing

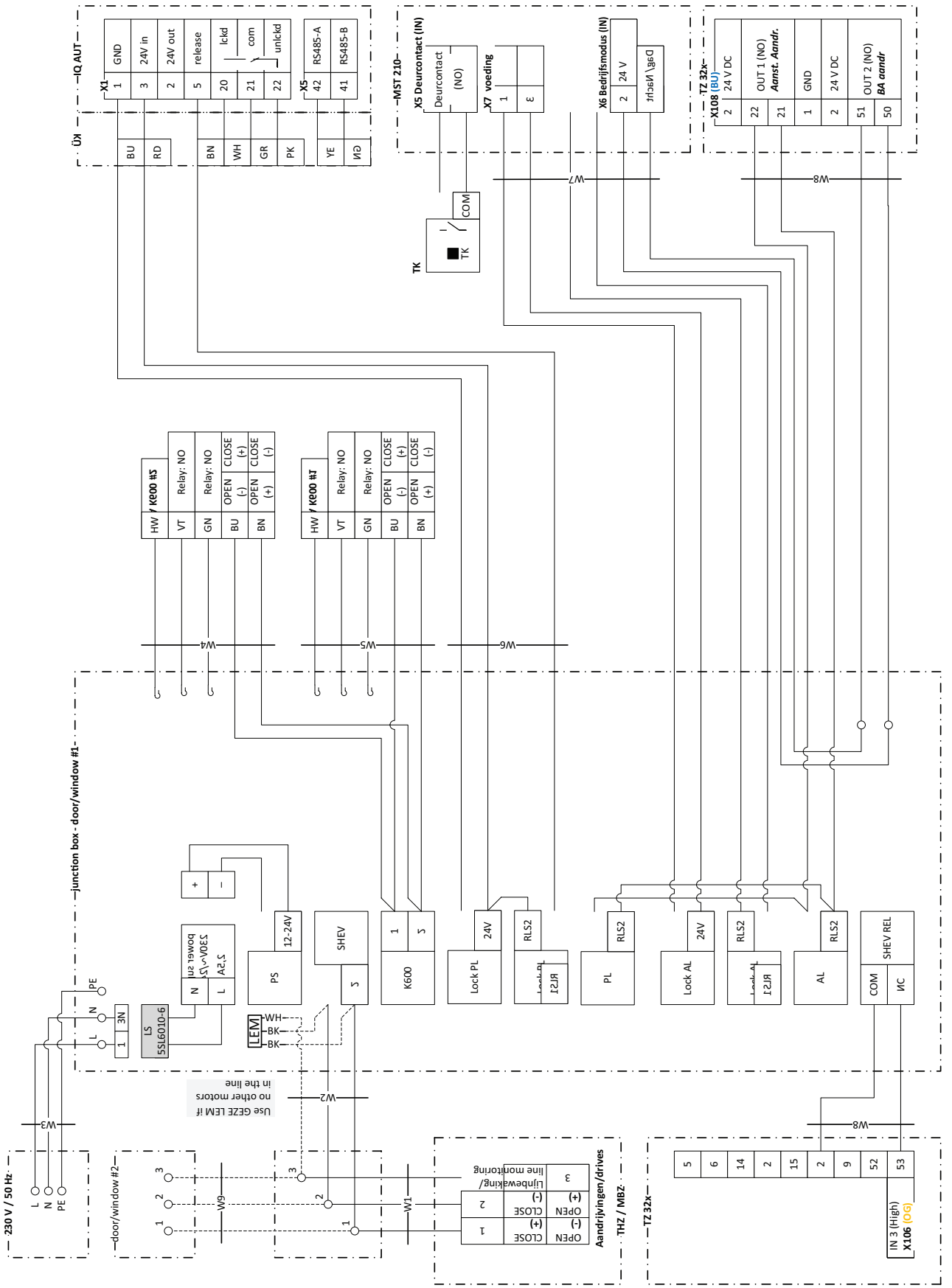
- Montagehandleiding IQ lock in acht nemen.
- Bedradingsschema van de uitzethendelaandrijving RWA K600 in acht nemen.
- Bedradingsschema's van de RWA-centrales in acht nemen (THZ/MBZ 300).


IQ AUT
X1
GND
24V in
24V out
release
lckd
com
unlckd
X5
RS485-A
RS485-B
BU
RD
BN
WH
GR
PK
YE
GN
MST 210
X5 Deurcontact (IN)
Deurcontact
(NO)
X7 voeding
X6 Bedrijfsmodus (IN)
24 V
Dag\Nacht
TK
COM
Knop / toegangscontrole / SCT
HW / K600 #3
HW / K600 #4
Relay: NO
OPEN (-)
OPEN (+)
CLOSE (+)
CLOSE (-)
W4
W5
W6
W7
W8
junction box - door/window #1
PE
N
L
3N
LS
SSL6010-6
PS
12-24V
SHEV
K600
Lock PL
RLS2
PL
Lock AL
AL
SHEV REL
LEM
WH
BK
Use GEZE LEM if
no other motors
in the line
W2
W3
230 V / 50 Hz
door/window #2
W9
W1
THZ / MBZ
Aandrijvingen/drives
OPEN
CLOSE
Linbewaking/
line monitoring

6.17 IQ lock AUT met K600, TZ 320 SN en aansturing

- Mechanische montagehandleiding IQ lock in acht nemen.
- Bedradingsschema van de uitzethendelaandrijving RWA K600 in acht nemen.
- Bedradingsschema's van de RWA-centrales in acht nemen (THZ/MBZ 300).
- Bedradingsschema GEZE RWS (TZ 320) in acht nemen.

Op de TZ 320 de volgende instellingen uitvoeren:
- Uitgang 1: aanst. Aandrijving
- Uitgang 2: bedrijfsmodus Aandrijving
- Ingang 3: BMA (automatische reset na instelbare tijd)


IQ AUT
X1
GND
24V in
24V out
release
lckd
com
unlckd
X5
RS485-A
RS485-B
BU
RD
BN
WH
GR
PK
YE
GN
MST 210
X5 Deurcontact (IN)
Deurcontact
(NO)
X7 voeding
X6 Bedrijfsmodus (IN)
24 V
Dbl. Vrschr.
TZ 32x
X108 (BU)
24 V DC
OUT 1 (NO)
Aanst. Aandr.
GND
24 V DC
OUT 2 (NO)
BA aandr
TK
COM
W7
W8
W4
W5
W6
HW
VT
GN
BU
BN
Relay; NO
OPEN (-)
CLOSE (+)
CLOSE (-)
junction box - door/window #1
PE
N
L
3N
LS
SSL6010-6
PS
12-24V
SHEV
S
K600
1
Lock PL
24V
RLS2
PL
Lock AL
AL
COM
SHEV REL
NC
LEM
WH
BK
W2
W3
W9
W1
Use GEZE LEM if
no other motors
in the line
230 V / 50 Hz
door/window #2
Aandrijvingen/drives
THZ / MBZ
Lijnbewaking/
line monitoring
OPEN
CLOSE
(+)
(-)
TZ 32x
IN 3 (High)
X106 (OG)

6.18 IQ lock AUT met EMD (-F, -I) en aansturing

- ▶ Mechanische montagehandleiding IQ lock in acht nemen.
- ▶ Bedradingsschema EMD, EMD-F, EMD Invers in acht nemen.

- ▶ Bij 2-vlg. deuraandrijvingen de besturing op loopdeur aansluiten.
- ▶ Parameters op de besturing DCU2, DCU2-F, DCU-I als volgt instellen:

Met DPS:

- **A1** op **18** (dag-nacht-omschakeling),
  Parameter **rr** (vergrendelmelding) op **02** (verbreekcontact) en
  to (deursluitplaat) op **03** (motorslot) zetten.

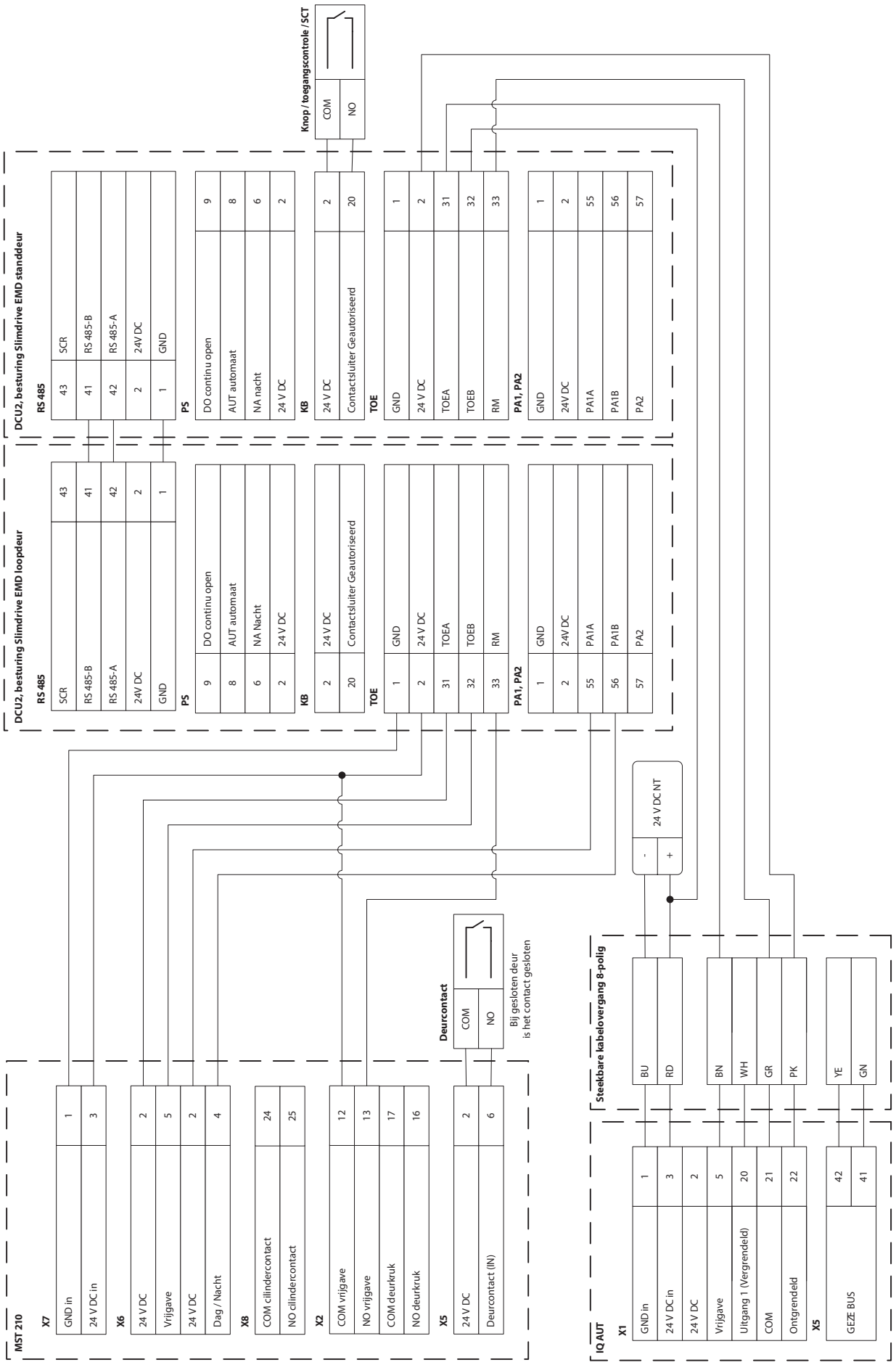
met ST220:

- Signalen → uitgangssignalen → PA1 op dag/nacht-omschakeling zetten.
- Signalen → ingangssignalen → schoot-contacttype op sluitplaat zetten.
- Deurparameter → deursluitplaattype op motorslot zetten.

Stroomtoevoer van de MST 210 uit aparte voeding NT 19.2-24 of uit de besturing van de DCU2.
Stroomtoevoer van de stangaandrijving IQ AUT uit aparte 24 V DC 1,5 A-voeding.

EMD Invers:

- Als de deursluitplaatuitgang van de EMD- Invers op motorslot geparametreerd is, wordt de deur alleen nog via de IQ lock EL in de sluitstand gehouden, niet meer via de deuraandrijving.
- Bij handmatige opening in geval van paniek via de deurkruk opent de deur door veerkracht.
- Na afloop van de openhoudtijd sluit de deur elektromechanisch en de Q lock EL vergrendelt.
- De EMD herkent ook zonder aanstuursignaal wanneer de deur wordt geopend.


DCU2, besturing Slimdrive EMD loopdeur
RS 485
SCR 43
RS 485-B 41
RS 485-A 42
24V DC 2
GND 1
PS
9 DO continu open
8 AUT automaat
6 NA Nacht
2 24 V DC
KB
2 24 V DC
20 Contactsluiter Geautoriseerd
TOE
1 GND
2 24 V DC
31 TOEA
32 TOEB
33 RM
PA1, PA2
1 GND
2 24V DC
55 PA1A
56 PA1B
57 PA2
DCU2, besturing Slimdrive EMD standdeur
RS 485
43 SCR
41 RS 485-B
42 RS 485-A
2 24V DC
1 GND
PS
9 DO continu open
8 AUT automaat
6 NA nacht
2 24 V DC
KB
2 24 V DC
20 Contactsluiter Geautoriseerd
TOE
1 GND
2 24 V DC
31 TOEA
32 TOEB
33 RM
PA1, PA2
1 GND
2 24V DC
55 PA1A
56 PA1B
57 PA2
Knop / toegangscontrole / SCT
COM
NO
MST 210
X7
1 GND in
3 24 V DC in
X6
2 24 V DC
5 Vrijgave
2 24 V DC
4 Dag / Nacht
X8
24 COM cilindercontact
25 NO cilindercontact
X2
12 COM vrijgave
13 NO vrijgave
17 COM deurkruk
16 NO deurkruk
X5
2 24 V DC
6 Deurcontact (IN)
Deurcontact
COM
NO
Bij gesloten deur
is het contact gesloten
24 V DC NT
-
+
Steekbare kabelovergang 8-polig
BU
RD
BN
WH
GR
PK
YE
GN
IQ AUT
X1
1 GND in
3 24 V DC in
2 24 V DC
5 Vrijgave
20 Uitgang 1 (Vergrendeld)
21 COM
22 Ontgrendeld
X5
42 GEZE BUS
41

6.19 IQ lock AUT met TSA160 NT (-F, -I) en aansturing

- ▶ Mechanische montagehandleiding IQ lock in acht nemen.
- ▶ Bedradingsschema TSA160 NT, TSA160 NT-F, TSA160 NT Invers in acht nemen.

Interne programmaschakelaar van de deuraandrijving losklemmen.
Bij 2-vlg. deuraandrijvingen de besturing op loopdeur aansluiten.
Parameter op de besturing DCU5 als volgt instellen:

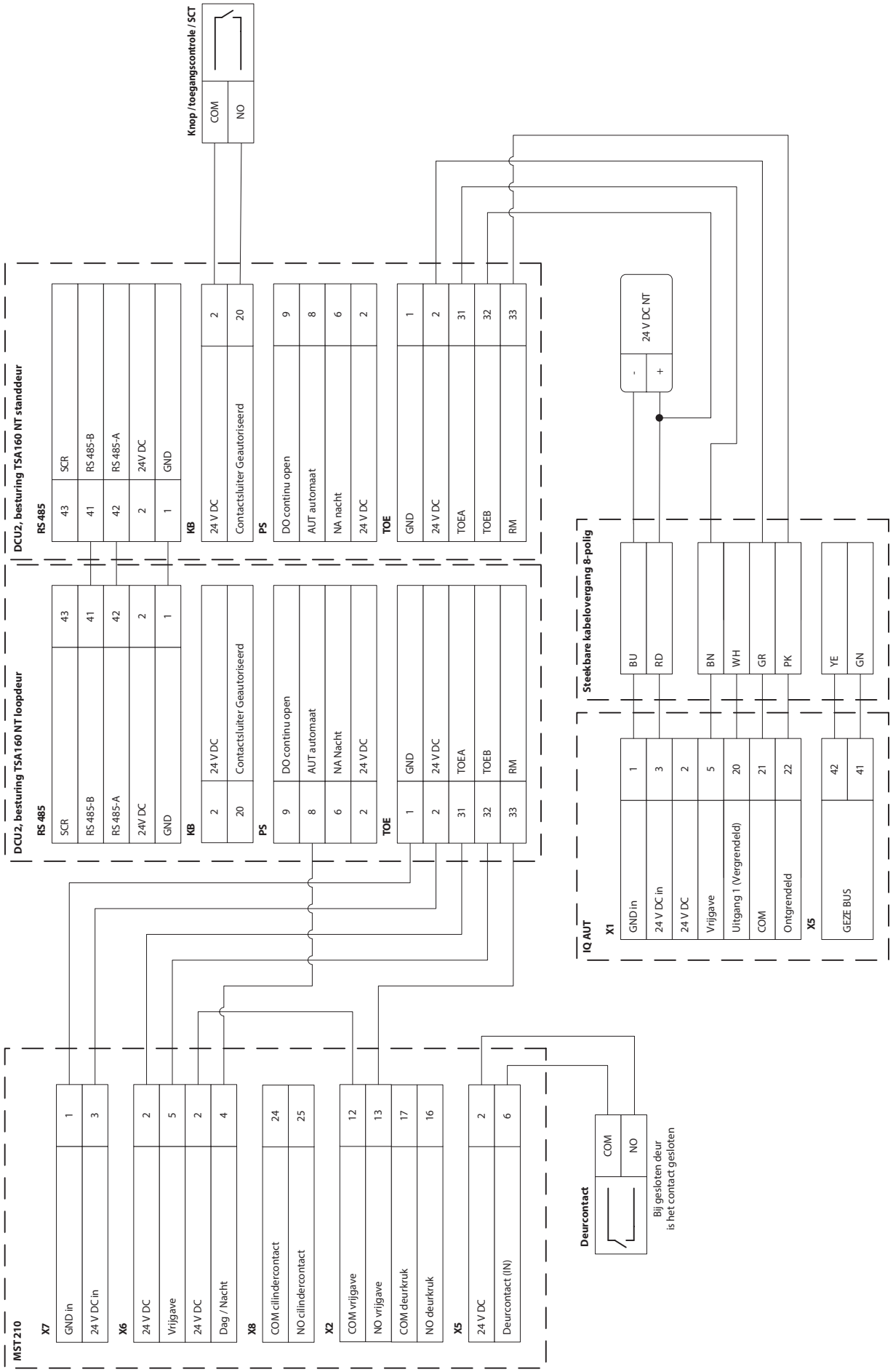
- ▶ met DPS:
  - ▫ Parameter **rr** (**21**)(vergrendelmelding) op **02** (sluitplaat) en **to** (**20**) (deursluitplaattype) op **03** (motorslot) zetten.
- ▶ met ST220:
  - ▫ Ingangssignalen → vergrendelmelding op sluitplaat zetten.
  - ▫ Deurparameter → deursluitplaattype op motorslot zetten.

Stroomtoevoer van de MST 210 uit aparte voeding NT 19.2-24 of uit de besturing van de DCU5.

De GND van de DCU5 (klem TOE nr. 1) moet met de GND van de MST 210 (klem X7 Nr. 1) verbonden worden, ook bij gebruik van een aparte voeding.

Stroomtoevoer van de stangaandrijving IQ AUT uit aparte 24 V DC 1,5 A-voeding.

Met analoge programmaschakelaars (DPS / TPS / MPS) kan de dagfunctie op het slot niet gebruikt worden.


Knop / toegangscontrole / SCT
COM
NO
DCU2, besturing TSA160 NT standdeur
RS 485
43 SCR
41 RS 485-B
42 RS 485-A
2 24V DC
1 GND
KB
2 24 V DC
20 Contactsluiter Geautoriseerd
PS
9 DO continu open
8 AUT automaat
6 NA nacht
2 24 V DC
TOE
1 GND
2 24 V DC
31 TOEA
32 TOEB
33 RM
DCU2, besturing TSA160 NT loopdeur
RS 485
SCR 43
RS 485-B 41
RS 485-A 42
24V DC 2
GND 1
KB
2 24 V DC
20 Contactsluiter Geautoriseerd
PS
9 DO continu open
8 AUT automaat
6 NA Nacht
2 24 V DC
TOE
1 GND
2 24 V DC
31 TOEA
32 TOEB
33 RM
- 24 V DC NT +
Steekbare kabelovergang 8-polig
BU RD
BN W/H GR PK
YE GN
IQ AUT
X1
GND in 1
24 V DC in 3
24 V DC 2
Vrijgave 5
Uitgang 1 (Vergrendeld) 20
COM 21
Ontgrendeld 22
X5
42
GEZE BUS 41
MST 210
X7
GND in 1
24 V DC in 3
X6
24 V DC 2
Vrijgave 5
24 V DC 2
Dag / Nacht 4
X8
COM cilindercontact 24
NO cilindercontact 25
X2
COM vrijgave 12
NO vrijgave 13
COM deurkruk 17
NO deurkruk 16
X5
24 V DC 2
Deurcontact (IN) 6
Deurcontact
COM
NO
Bij gesloten deur
is het contact gesloten

6.20 IQ lock AUT met Powerturn IS

- ▶ Mechanische montagehandleiding IQ lock AUT in acht nemen.
- ▶ Bedradingsschema Powerturn in acht nemen.

Parameter DCU8xx

- Parametreerbare uitgang 1 op dag-nacht-omschakeling zetten:
  - DPS: A1 op 18 (bedrijfsmodusmelding “dag-nacht”) zetten.
  - ST220: “PA1 functie” op “dag/nacht omschakelen” zetten.
- Vergrendelmelding contacttype op verbreekcontact zetten:
  - DPS: rr op 02 (sluitplaat) zetten.
  - ST220: “Signalen”, “Ingangssignalen”, “Schoot contacttype”, “Schoot contacttype” op Sluitplaat” zetten.
- Deursluitplaattype op motorslot zetten:
  - DPS: to op 03 zetten.
  - ST220: “Deurparameter”, “Deursluitplaattype” op “Motorslot” zetten.

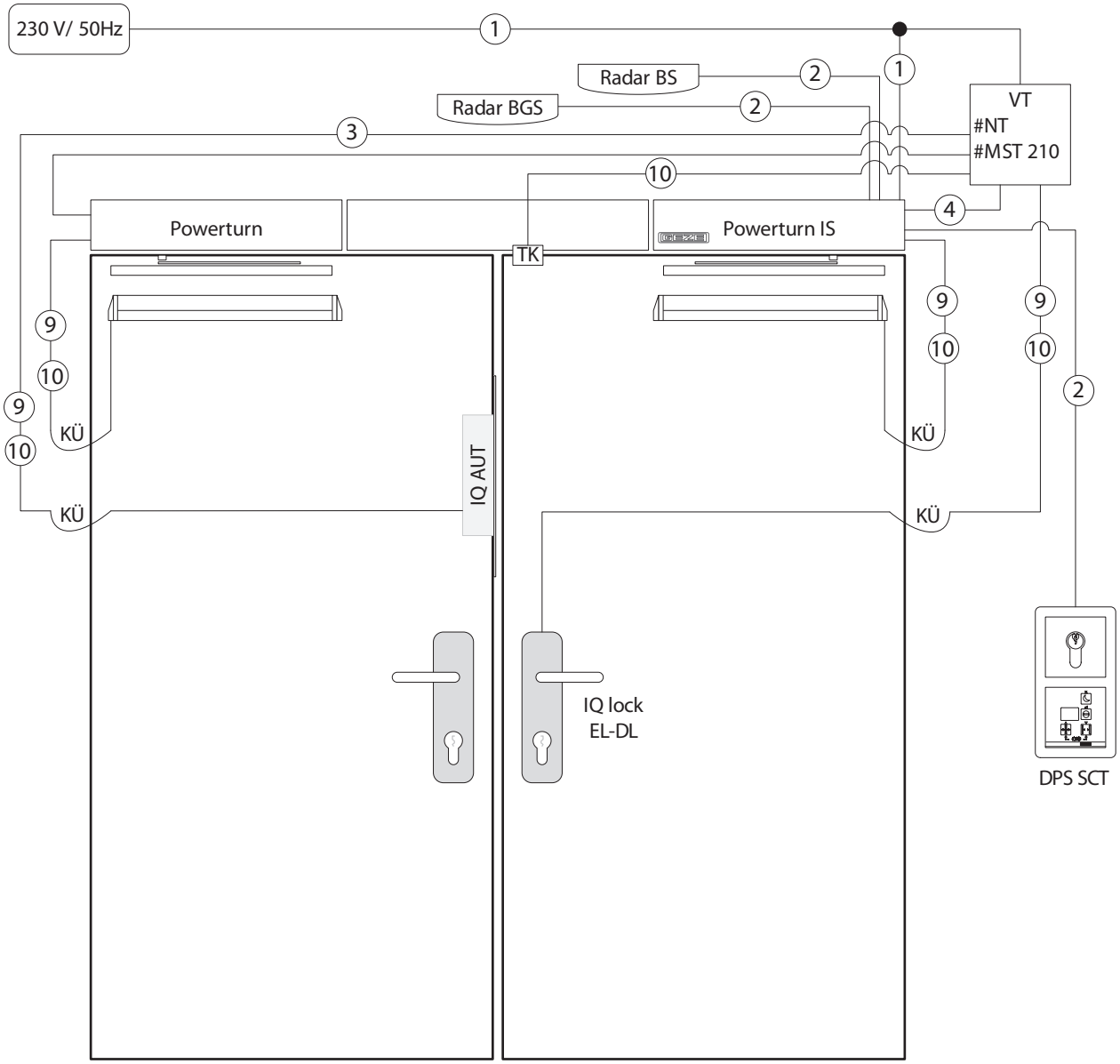
Stroomtoevoer

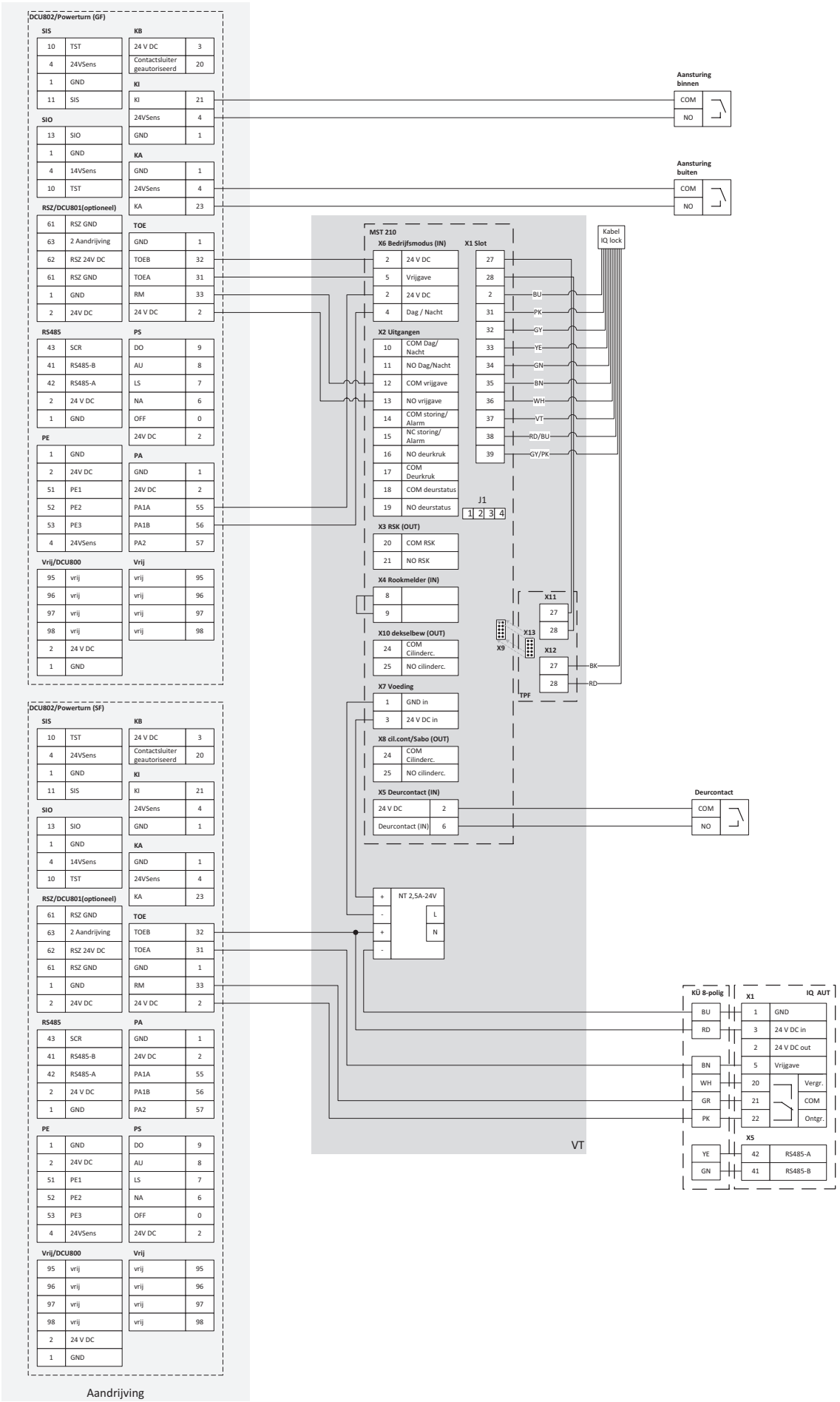
- De stroomtoevoer MST 210 uit aparte voeding of uit de besturing DCU8xx halen.
- De stroomtoevoer stangaandrijving (IQ AUT) uit aparte voeding halen.

Afkorting in de afbeelding op Pagina 55	Component
Niet-scharnierzijde	Niet-scharnierzijde
BS	Scharnierzijde
DPS	Displayprogrammaschakelaar
IQ AUT	Stangaandrijving
IQ lock EL (DL)	Zelfvergrendelend motorslot met paniekfunctie (2-vlg.)
KÜ	Kabelovergang
MST 210	Motorslotbesturing
NT	Netvoeding
SCT xxx	Sleutelschakelaar
TK	Deurcontact

Leidingadvies

Nr.	Leiding		
1	NYM-J 3x 1,5		
2	J-Y (ST)Y 2×2×0,6		
3	J-Y (ST)Y 3×2×0,6		
4	J-Y (ST)Y 4×2×0,6		
9	Lege buis binnendiameter 10 mm		
10	Leveringsomvang GEZE:		
	▫ IQ lock XX	10 m	LiYY 12×0,14 mm²
	▫ IQ AUT	10 m	LiYY 8×0,34 mm²
	▫ TK (ID:106133)	6 m	LiYY 4×0,14 mm²
	▫ K600	5 m	FRNC-LSIHSI FE90
⊙	ter plaatse		


230 V/ 50Hz
1
Radar BS
2
Radar BGS
2
1
VT
#NT
#MST 210
3
10
4
Powerturn
Powerturn IS
TK
9
10
9
KÜ
9
10
KÜ
IQ AUT
9
10
KÜ
9
10
2
KÜ
IQ lock
EL-DL
DPS SCT


DCU802/Powerturn (GF)
SIS
10 TST
4 24VSens
1 GND
11 SIS
SIO
13 SIO
1 GND
4 14VSens
10 TST
RSZ/DCU801(optioneel)
61 RSZ GND
63 2 Aandrijving
62 RSZ 24V DC
61 RSZ GND
1 GND
2 24V DC
RS485
43 SCR
41 RS485-B
42 RS485-A
2 24 V DC
1 GND
PE
1 GND
2 24V DC
51 PE1
52 PE2
53 PE3
4 24VSens
Vrij/DCU800
95 vrij
96 vrij
97 vrij
98 vrij
2 24 V DC
1 GND
KB
24 V DC 3
Contactsluiter geautoriseerd 20
KI
KI 21
24VSens 4
GND 1
KA
GND 1
24VSens 4
KA 23
TOE
GND 1
TOEB 32
TOEA 31
RM 33
24 V DC 2
PS
DO 9
AU 8
LS 7
NA 6
OFF 0
24V DC 2
PA
GND 1
24V DC 2
PA1A 55
PA1B 56
PA2 57
Vrij
vrij 95
vrij 96
vrij 97
vrij 98
DCU802/Powerturn (SF)
Aandrijving
Aansturing binnen
COM
NO
Aansturing buiten
COM
NO
MST 210
X6 Bedrijfsmodus (IN)
2 24 V DC
5 Vrijgave
2 24 V DC
4 Dag / Nacht
X1 Slot
27
28
2 BU
31 PK
32 GY
33 YE
34 GN
35 BN
36 WH
37 VT
38 RD/BU
39 GY/PK
Kabel IQ lock
X2 Uitgangen
10 COM Dag/ Nacht
11 NO Dag/Nacht
12 COM vrijgave
13 NO vrijgave
14 COM storing/ Alarm
15 NC storing/ Alarm
16 NO deurkruk
17 COM Deurkruk
18 COM deurstatus
19 NO deurstatus
J1
1 2 3 4
X3 RSK (OUT)
20 COM RSK
21 NO RSK
X4 Rookmelder (IN)
8
9
X10 dekselbew (OUT)
24 COM Cilinderc.
25 NO cilinderc.
X7 Voeding
1 GND in
3 24 V DC in
X8 cil.cont/Sabo (OUT)
24 COM Cilinderc.
25 NO cilinderc.
X5 Deurcontact (IN)
24 V DC 2
Deurcontact (IN) 6
X11
27
28
X13
X9
X12
27 BK
28 RD
TPF
Deurcontact
COM
NO
+ NT 2,5A-24V -
+ L
- N
VT
KÜ 8-polig
BU
RD
BN
WH
GR
PK
YE
GN
X1 IQ AUT
1 GND
3 24 V DC in
2 24 V DC out
5 Vrijgave
20 Vergr.
21 COM
22 Ontgr.
X5
42 RS485-A
41 RS485-B

7 Wat te doen, als?

▶ De meeste storingen en fouten, die in de dagelijkse werking kunnen optreden, kunt u zelf oplossen. Het onderstaande overzicht moet u daarbij helpen. Als u hiermee de oorzaak van een storing niet kunt vinden of verhelpen, stel dan GEZE op de hoogte.

▶ Open in geen enkel geval zelf de slotbehuizing!
- Installatie- en onderhoudswerkzaamheden alsmede reparaties mogen alleen door de fabrikant en zijn geautoriseerde vakkrachten uitgevoerd worden.
- Door ondeskundige installatie- en onderhoudswerkzaamheden of reparaties kunnen aanzienlijke gevaren voor de gebruiker of aan het product ontstaan, waarvoor de fabrikant niet aansprakelijk is en geen garantie geeft.

Stangaandrijving IQ AUT

Alarm/fout	Oorzaak	Gevolg	Oplossing
OVR_TEMP	Temperatuur op de motor te hoog.	Evt. kortsluiting op de motor.	▶ aan GEZE-Service teruggeven.
Wh_L_ON	De Hallsensor op de vergrendelingspositie van het tandwiel kan niet geactiveerd worden. De fout wordt alleen geactiveerd bij het terugbewegen.	▫ WH-Lock-Hallsensor is defect. ▫ Tandwiel is geblokkeerd.	▶ Fout bevestigen en opnieuw testen. Als de fout opnieuw optreedt: ▶ aan GEZE-Service teruggeven.
Wh_UL1_ON Wh_UL2_ON	De eerste Hallsensor op de vergrendelingspositie van het tandwiel kan niet geactiveerd worden. De fout wordt alleen geactiveerd bij de elektrische ontgrendeling.	▫ De aandrijfstang aan de deurrand is geblokkeerd. ▫ Tandwiel is geblokkeerd. ▫ De voorplaat van tegenkast is geblokkeerd.	▶ Standdeur handmatig ontgrendelen. Controleren of voor de ontgrendeling teveel kracht gebruikt moet worden. ▶ Ervoor zorgen dat de aandrijfstang niet geblokkeerd is.
Bar_L_ON	De Hallsensor op de vergrendelde positie van de aandrijfstang is in de ontgrendelde toestand actief. Deze fout wordt alleen geactiveerd in de ontgrendelde toestand.	▫ Manipulatiepoging. Iemand heeft geprobeerd, een Vergrendeld-melding te genereren. ▫ De Bar-Lock-Hallsensor is defect.	▶ Controleren of de deur gemanipuleerd is. ▶ Spanning min. voor 10 sec. uitgeschakeld laten en weer inschakelen.
Bar_UL_ON	De Hallsensor op de ontgrendelde positie van de aandrijfstang kan bij de ontgrendeling niet geactiveerd worden. Deze fout wordt alleen geactiveerd bij de elektrische ontgrendeling.	▫ Meenemerbout is defect. ▫ Aandrijfstang is geblokkeerd. ▫ Magneet van de aandrijfstang is uitgevallen.	▶ Ervoor zorgen dat de aandrijfstang niet geblokkeerd is. ▶ De last op de aandrijfstang handmatig controleren. ▶ Fout bevestigen en opnieuw testen.
Wh_L_OFF	De Hallsensor op de vergrendelde positie van het tandwiel blijft bij de ontgrendeling actief. Deze fout wordt alleen geactiveerd bij de elektrische ontgrendeling.	Tandwiel geblokkeerd.	▶ Fout bevestigen en opnieuw testen. Als de fout opnieuw optreedt: ▶ aan GEZE-Service teruggeven.
Wh_UL1_OFF	De Hallsensor op de vergrendelde positie van het tandwiel blijft bij het terugbewegen actief. Deze fout wordt alleen geactiveerd bij het terugbewegen.	Tandwiel geblokkeerd.	▶ Fout bevestigen en opnieuw testen. Als de fout opnieuw optreedt: ▶ aan GEZE-Service teruggeven.
Wh_UL2_OFF	De Hallsensor op de vergrendelde positie van het tandwiel blijft bij het terugbewegen actief. Deze fout wordt alleen geactiveerd bij het terugbewegen.	Tandwiel geblokkeerd.	▶ Fout bevestigen en opnieuw testen. Als de fout opnieuw optreedt: ▶ aan GEZE-Service teruggeven.

Alarm/fout	Oorzaak	Gevolg	Oplossing
Bar_L_OFF	De Hallsensor op de vergrendelde positie van de aandrijfstang blijft bij de ontgrendeling actief. Deze fout wordt alleen geactiveerd in de ontgrendelde toestand.	▫ Aandrijfstang is geblokkeerd. ▫ Bar-Lock-sensor is defect.	▶ Ervoor zorgen dat de aandrijfstang niet geblokkeerd is. ▶ De last op de aandrijfstang handmatig controleren. ▶ Fout bevestigen en opnieuw testen.
OC_2UL	"OverCurrent to unlock" Bij de ontgrendeling is de max. stroomgrens overschreden, hoewel de aandrijfstang al de ontgrendelde positie bereikt heeft.	Tandwiel geblokkeerd.	▶ Fout bevestigen en opnieuw testen. Als de fout opnieuw optreedt: ▶ Terug aan GEZE-Service.
OC_2UL_BAR	"OverCurrent to unlock" Bij de ontgrendeling is de max. stroomgrens overschreden.	▫ Aandrijfstang of tandwiel is geblokkeerd. ▫ De last is te groot	▶ Ervoor zorgen dat de aandrijfstang niet geblokkeerd is. ▶ De last op de aandrijfstang handmatig controleren. ▶ Fout bevestigen en opnieuw testen.
OC_2L	"OverCurrent to lock" Bij de vergrendeling is de stroomgrens overschreden.	Tandwiel geblokkeerd.	▶ Fout bevestigen en opnieuw testen. Als de fout opnieuw optreedt: ▶ Terug aan GEZE-Service.

Motorslot IQ lock EL / IQ lock EL DL

Alarm/fout	Oorzaak	Gevolg	Oplossing
Handmatige ontgrendeling van het slot via paniekinrichting mogelijk, echter niet de gemotoriseerde bediening	Slot mechanisch defect of schoot klemt in uitgevallen stand	Schoot kan niet met motor worden ingetrokken en/of storingsmelding op besturing	▶ Besturing resetten en aansturing van het slot opnieuw starten, bij succes verdwijnt de storingsmelding.
	Aansluitkabel defect	Slot krijgt geen 24 V DC-voeding	▶ Aansluitkabel van het slot controleren op onderbreking en indien nodig vervangen.
	Besturing krijgt geen 24 V DC	Schoot wordt bij manipulatie van de hulpschoot uitgeschoven en niet meer met de motor ingetrokken	▶ Polariteit van de 24 V-DC- ingang op de besturing controleren en indien nodig verwisselen.
Deur kan met de hand worden open geduwd of open getrokken	Gedeelde dagschoot kan niet worden gepositioneerd of cilinderslot klemt	Schoot blokkeert in ingetrokken stand	▶ Sluitplaat correct positioneren. ▶ Bediening van de overgang met de sleutel controleren.
	Deurkruk klemt in bediende stand of retourdrukveer van de kruk gebroken	De deurkruk keert na bediening niet terug naar de uitgangspositie. Na 4 min. volgt een melding via het storingsrelais	▶ Bevestiging losdraaien, krukgeleiding smeren, bevestiging corrigeren. De storingsmelding wordt gereset, nadat de deurkruk bruikbaar gemaakt is. – of – ▶ Slot vervangen.
	Hulpschoot wordt niet bediend	Schoot valt bij gesloten deur niet uit	▶ Afstand van de deurvleugel controleren en sluitplaat indien nodig voeren.
	Slot in de modus Permanent Ontgrendeld	Slot vergrendelt niet bij gesloten deur	▶ Aansturing Permanent ontgrendeld controleren.
	Aansluitkabel is tijdens de vrijgavetijd onderbroken	Slot vergrendelt niet bij gesloten deur	▶ Aansluitkabel op doorgang controleren.
De hulpschoot valt bij gesloten deur ook "Uit".	Sluitplaat is nabewerkt waarbij teveel materiaal is verwijderd	–	▶ Deur openen en sluitplaat vervangen.

Alarm/fout	Oorzaak	Gevolg	Oplossing
Geen melding van het reed-contact	Schakelafstand van het reed-contact overschreden of aansluitkabel reed-contact defect – of – Ingang extern deurcontact op de besturing defect	Elektrische procesbeveiliging blijft werken. Deur vergrendelt bij proces deur dicht of blijft bij gesloten deur vergrendeld. Deurtoestand “Deur dicht” wordt niet gemeld.	▶ Reed-contact controleren, schakelafstand in acht genomen? ▶ Controleren op onderbreking, ingang extern deurcontact op de besturing controleren.
Slot vergrendelt niet meer	Aansluitkabel defect	Schoot valt niet meer uit	▶ Aansluitkabel vervangen.
Deurvleugel kan niet sluiten	Gedeelde dagschoten slaan hard tegen sluitplaat aan	Deurvleugel kan niet sluiten, schoot schuurt langs sluitplaat	▶ Gedeelde dagschoten licht met een door GEZE goedgekeurd smeermiddel insmeren.
	Hulpschoot kan niet worden bediend		▶ Hulpschoot voorzichtig gangbaar maken.

Deurkrukslot IQ lock EM / IQ lock EM DL

Alarm / fout	Oorzaak	Gevolg	Oplossing
Handmatige ontgrendeling via de externe deurkruk niet mogelijk	Magneet krijgt geen stroom	Buitendeurknop wordt niet gekoppeld en loopt vrij	▶ Polariteit van de 24 V-DC-ingang controleren en indien nodig verwisselen – en/of – ▶ aansluitkabel controleren op onderbreking. Als aansluitkabel en polariteit in orde zijn: ▶ slot vervangen.
Deur kan met de hand worden open geduwd of open getrokken	Gedeelde dagschoot kan niet worden gepositioneerd – of – sluitcilinder klemt	Schoot blokkeert in ingetrokken stand	▶ Sluitplaat correct positioneren. – of – ▶ Bediening van de overgang met de sleutel controleren.
	Deurkruk klemt in bediende stand – of – retourdrukveer van de kruk gebroken	De deurkruk keert na bediening niet in zijn uitgangspositie terug en de vergrendeling wordt niet gemeld.	▶ Bevestiging losdraaien, krukgeleiding smeren, bevestiging corrigeren. – of – ▶ slot vervangen.
	Hulpschoot wordt niet bediend	Slot vergrendelt niet bij gesloten deur	▶ Afstand van de deurvleugel controleren.
Schoot valt direct na het openen van de deur weer uit	Deurkruk is niet volledig omlaag gedrukt – of – hulpschoot klemt	Schuifdeur wordt niet in positie Permanent ontgrendeld gehouden, deur kan niet sluiten en correct vergrendelen	▶ Deurkruk helemaal tot de eindaanslag bedienen. ▶ Spanningsvrije bevestiging van het slot controleren. Bevestiging van het slot evt. nabewerken. Als er geen ander gedrag van het slot plaatsvindt: ▶ Slot vervangen.
De hulpschoot valt bij gesloten deur ook uit	Sluitplaat is nabewerkt waarbij teveel materiaal is verwijderd	–	▶ Deur openen en sluitplaat vervangen.
Deurvleugel kan niet sluiten	Gedeelde dagschoten slaan hard tegen sluitplaat aan	Deurvleugel kan niet sluiten, schoot schuurt langs sluitplaat	▶ Gedeelde dagschoten licht met een door GEZE goedgekeurd smeermiddel insmeren.
	Hulpschoot kan niet worden bediend	–	▶ Hulpschoot voorzichtig gangbaar maken.
Contacten melden niet	Beslaggarnituur gekanteld gemonteerd – of – slotkast zit onder mechanische spanning in de slotopening	Contacten in het slot worden niet door de geïntegreerde schuifdeur bediend	▶ Beslaggarnituur demonteren. ▶ Spanningsvrije bevestiging van het slot controleren. ▶ Bevestiging van het slot evt. nabewerken, slot soepel maken of slot vervangen.
	Aansluitkabel is defect	Contacten kunnen niet worden doorgemeld	▶ Aansluitkabel controleren of slot vervangen.

Mechanisch contactslot IQ lock C / IQ lock C DL en mechanisch slot IQ lock M / IQ lock M DL

Alarm / fout	Oorzaak	Gevolg	Oplossing
Deur kan met de hand worden open geduwd of open getrokken	Gedeelde dagschoot kan niet worden gepositioneerd	Schoot blokkeert in ingetrokken stand	▶ Sluitplaat correct positioneren.
	Sluitcilinder klemt	Schoot blokkeert in ingetrokken stand	▶ Bediening van de overgang met de sleutel controleren.
	Deurkruk klemt in bediende stand – of – retourdrukveer van de kruk gebroken	De deurkruk keert na bediening niet terug naar de uitgangspositie	▶ Verschroeving losdraaien. ▶ Deurkrukgeleiding smeren. ▶ Bevestiging corrigeren – of – ▶ slot vervangen.
	Hulpschoot wordt niet bediend	Slot vergrendelt niet bij gesloten deur	▶ Afstand van de deurvleugel controleren.
Schoot valt direct na het openen van de deur weer uit	Deurkruk is niet volledig omlaag gedrukt – of – hulpschoot klemt in bediende stand	Schuifdeur wordt niet in positie Permanent ontgrendeld gehouden, deur kan niet sluiten en correct vergrendelen	▶ Deurkruk helemaal tot de eindaanslag door drukken ▶ Spanningsvrije bevestiging van het slot controleren. ▶ Bevestiging van het slot evt. nabewerken. Als er geen ander gedrag van het slot plaatsvindt: ▶ Slot vervangen.
De hulpschoot valt bij gesloten deur ook uit	Sluitplaat is nabewerkt waarbij teveel materiaal is verwijderd	–	▶ Deur openen en sluitplaat vervangen.
Deurvleugel kan niet sluiten	Gedeelde dagschoten slaan hard tegen sluitplaat aan – of – hulpschoot kan niet worden bediend	Deurvleugel kan niet sluiten, schoot schuurt langs sluitplaat	▶ Gedeelde dagschoten licht met een door GEZE goedgekeurd smeermiddel insmeren. ▶ Hulpschoot voorzichtig gangbaar maken.

8 Onderhoud

Het onderhoud van de sloten moet eenmaal per jaar door de firma GEZE of een door GEZE geautoriseerde partner worden uitgevoerd.

Onderhoudsinstructies
Deze onderhoudsinstructies maken deel uit van de montage- en gebruikershandleiding en moeten aan de eigenaar van het gebouw ter beschikking worden gesteld.

Daarnaast adviseren wij maandelijkse controle van de sloten door de eigenaar als volgt:

- Door inspectie en bediening van het nooduitgangsslot ervoor zorgen dat alle delen van het slot in een tevredenstellende, bedrijfsklare toestand zijn.
- Meet met een dynamometer de bedieningskrachten voor het vrijgeven van de paniek-/vluchtdeurvergrendeling en noteer de waarden.
- Controleer of de bedieningskrachten, vergeleken met de bij de eerste montage genoteerde bedieningskrachten, niet wezenlijk zijn veranderd.
- Ervoor zorgen dat de blokkeringselementen c.q. blokkeertegenstukken niet geblokkeerd of verstopt zijn.
- Ervoor zorgen dat het paniekdeurslot overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant gesmeerd is en het bedieningselement goed vastgedraaid is.
- Ervoor zorgen dat aan de deur na de eerste installatie geen aanvullende vergrendelingsvoorzieningen zijn toegevoegd.
- Controleren of alle componenten van het paniekdeurslot nog steeds overeenkomen met de lijst van oorspronkelijk met het systeem geleverde toegestane componenten.
- Controleer of deze documenten aan de eigenaar van de paniek-/vluchtdeurvergrendeling ter beschikking worden gesteld.

Germany
GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Tel. +49 (0) 7152 203 594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6440
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6840
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 7152 203 6888
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Tel. +49 (0) 7152 203 6770
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 7152 203 6600
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tel. +49 (0) 1802 923392
E-Mail: service-info.de@geze.com

Austria
GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Baltic States –
Lithuania / Latvia / Estonia
E-Mail: baltic-states@geze.com

Benelux
GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria
GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

China
GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France
GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary
GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia
GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info.es@geze.com
www.geze.es

India
GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy
GEZE Italia S.r.l. Unipersonale
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

Korea
GEZE Korea Ltd.
E-Mail: info.kr@geze.com
www.geze.com

Poland
GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania
GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russia
OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Sweden
GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway
GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Denmark
GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore
GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa
GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

Switzerland
GEZE Schweiz AG
E-Mail: schweiz.ch@geze.com
www.geze.ch

Türkiye
GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
E-Mail: office-turkey@geze.com
www.geze.com

Ukraine
LLC GEZE Ukraine
E-Mail: office-ukraine@geze.com
www.geze.ua

United Arab Emirates/GCC
GEZE Middle East
E-Mail: gezeme@geze.com
www.geze.ae

United Kingdom
GEZE UK Ltd.
E-Mail: info.uk@geze.com
www.geze.com

GEZE GmbH
Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax: 0049 7152 203 310
www.geze.com

Der Maßstab DIN ISO 9001 unseres Handelns

GEZE