

F 1200+

NL Bedradingschema

200454-02

GEZE

Inhoudsopgave

1	Over dit document.....	3
1.1	Symbolen en illustraties.....	3
1.2	Doelgroep	3
1.3	Geldigheid.....	3
1.4	Referentiedocumenten.....	3
1.5	Begrippen.....	4
2	Beoogd gebruik	4
3	Productaansprakelijkheid.....	4
4	Veiligheidsinstructies	4
4.1	Personeelskwalificatie	4
4.2	Veiligheidsbewust werken.....	4
4.3	Elektrische gevaren.....	5
4.4	Mechanische gevaren.....	5
4.5	Normen en richtlijnen.....	5
5	Productbeschrijving	6
5.1	Werkingsprincipe van de aandrijving.....	6
5.2	Overzicht van de bedrijfsmodi	7
5.3	Bedrijfsweergaven (LED-statusweergave) en bedieningstoetsen.....	7
5.4	Naderingssensor	7
5.5	Automatisch-modus (besturing via gebouwenbeheertechniek KNX)	7
5.6	Het handmatige openen in draaistand blokkeren	7
5.6.1	Blokkeren en vrijgeven voor geautoriseerde gebruikers.....	7
5.7	Nood-openen / nood-vergrendelen van het raam	7
6	Montage	8
7	Elektrische aansluiting	8
7.1	Planning en berekening.....	8
7.2	Kabelovergang	8
7.3	Aansluiting	9
7.3.1	Aansluitleiding van de kabelovergang aansluiten	9
8	Controle en overdracht	10
9	Inbedrijfstelling	10
10	Parametrisering	11
10.1	Parametriseren met inbedrijfstellingskoffer	11
11	Reiniging.....	12
12	Onderhoud	12
13	Storingen.....	12
13.1	Storingen opheffen.....	12
13.2	Storings- en foutentabel.....	12
14	Buitenbedrijfstelling.....	12
15	Demontage.....	12
16	Verwijdering	12
17	Technische gegevens	13
18	Bijlage	14
18.1	Bedradingsschema aandrijving	14
18.2	Gebouwenbeheertechniek KNX.....	15

1 Over dit document

Dit bedradingschema beschrijft de elektrische aansluiting, de controle, inbedrijfstelling en storingsopheffing van het aandrijvingssysteem F 1200+.




- ▶ Nadere informatie over het aandrijvingssysteem en over de raaminstallatie vindt u in de referentiedocumenten (zie hfdst. 1.4 „Referentiedocumenten“).
- ▶ Lees dit document zorgvuldig door.
- ▶ Lees de fabrikant-documentatie over het raam, waaraan het aandrijvingssysteem gemonteerd is, en neem deze in acht.
- ▶ Bewaar dit document en alle referentiedocumenten voor later gebruik op ieder moment bij de hand in de buurt van de raaminstallatie.

1.1 Symbolen en illustraties

Waarschuwingen




In deze handleiding worden waarschuwingen gebruikt, om u tegen restrisco's, materiële schade en persoonlijk letsel te waarschuwen.

- ▶ Lees deze waarschuwingen door en neem ze te allen tijde in acht.
- ▶ Volg alle maatregelen op die zijn gemarkeerd met het waarschuwingssymbool en waarschuwingswoord.

Waarschuwingssymbool	Waarschuwingswoord	Betekenis
	GEVAAR	Gevaren voor personen. Niet-naleving leidt tot ernstig letsel en de dood.
	WAARSCHUWING	Gevaren voor personen. Niet-naleving kan tot ernstig letsel leiden.
	PAS OP	Gevaren voor personen. Niet-naleving kan leiden tot licht letsel.
	AANWIJZING	Materiële schade. Niet-naleving kan tot materiële schade leiden.

Overige symbolen en illustraties

Om de correcte bediening te verduidelijken, worden belangrijke informatie en technische opmerkingen specifiek aangeduid.

Symbool	Betekenis
	betekent "Belangrijke informatie" Informatie over de doelgroep, voor een beter begrip of voor het optimaliseren van de arbeidsprocessen
	betekent "Aanvullende informatie" Informatie over meer gedetailleerde documenten, technische opmerkingen e.d.
	Symbool voor een handeling: hier moet u actie ondernemen. ▶ Houd bij meerdere handelingen de vermelde volgorde aan.

1.2 Doelgroep

Dit document is gericht aan geschoold vakpersoneel, deskundige personen en geïnstrueerde eigenaars van elektrische ventilatie-installaties met de juiste kennis van de bedrijfsmodi en potentiële gevaren van de installatie.

1.3 Geldigheid

Dit document is geldig voor het aandrijvingssysteem F 1200+.

1.4 Referentiedocumenten

Document	Uitleg
Montagehandleiding F 1200+ (ID 193236)	Mechanische montage van de raamaandrijving en van het beslag
Gebruikershandleiding F 1200+ (ID 193469)	Gebruik, bediening, reiniging, onderhoud, storings-, buitenbedrijfstelling, demontage, verwijdering
Documentatie over het raam	Documentatie van de fabrikant, zie installatiedocumentatie

1.5 Begrippen

Begrip	Uitleg
Raaminstallatie	Gemonteerde eenheid van aandrijvingssysteem en raam
Aandrijvingssysteem	F 1200+ aandrijving en F 1200 beslag

2 Beoogd gebruik

Een raaminstallatie bestaat uit de F 1200+ aandrijving, het F 1200 beslag en een raam voor het privé en zakelijke gebied. Het aandrijvingssysteem dient voor het elektrisch gemotoriseerd openen en sluiten van de ramen. De raaminstallaties zijn voor de vaste installatie en de verticale montage in de gevel voorzien en voor grote draai- kiepvlugels geschikt:

- aandrijvingssysteem voor de dagelijkse be- en ontluchting
- De F 1200+ aandrijving is **niet** voor het gebruik in brandbeveiligingstoepassingen (zoals bijv. RWA, NRWG enz.) toegestaan.
- De F 1200+ aandrijving kan als afzonderlijke aandrijving (solo-aandrijving) aan een raam gebruikt worden.
 - De meervoudige montage van twee of meerdere aandrijvingen van dit type aan een raam is **niet** toegestaan.
- Het aandrijvingssysteem is uitsluitend voor het gebruik in droge ruimtes bedoeld en mag niet in een sterk corrosiegevoelige omgeving (bijv. meer- of zeelucht) worden gebruikt.

Een ander of daarboven uitgaand gebruik is niet volgens voorschrift.

3 Productaansprakelijkheid

Volgens de in de wet productaansprakelijkheid bepaalde aansprakelijkheid van de fabrikant voor zijn producten moet de in deze brochure gegeven informatie (productinformatie en beoogd gebruik, onjuist gebruik, prestatie van het product, onderhoud van het product, informatie- en instructieplichten) in acht worden genomen. Aanspraak op garantie is alleen mogelijk na een deskundige montage, installatie en onderhoud overeenkomstig de opgaven van de fabrikant.

Indien deze niet in acht wordt genomen, komt de aansprakelijkheid van de fabrikant te vervallen.

- Bij zelf aangebrachte wijzigingen aan de raaminstallatie kan GEZE niet aansprakelijk gesteld worden bij daaruit ontstane schade.
- Bij combinatie met apparaten en onderdelen van derden vervalt de garantie van GEZE.

▶ Gebruik voor reparatie- en onderhoudswerkzaamheden uitsluitend originele GEZE-onderdelen.

4 Veiligheidsinstructies

- ▶ De volgende veiligheidsinstructies voor het gebruik van het product lezen en in acht nemen, om de veiligheid van personen te garanderen.

4.1 Personeelskwalificatie

- Alleen deskundige personen en vakpersoneel die door GEZE geautoriseerd zijn, mogen montage, elektrische aansluiting, inbedrijfstelling, functiecontrole, onderhoud, storingsopheffing, buitenbedrijfstelling en demontage uitvoeren.

4.2 Veiligheidsbewust werken

- ▶ Aansluiting aan de 24V-toevoerspanning uitsluitend door een elektromonteur laten uitvoeren.
- ▶ De werkplek tegen betreding door onbevoegden beveiligen.

Letselgevaar door niet beveiligde plet-, stoot, knel- en intrekpunten

- ▶ Gevaarlijke punten voor alle werkzaamheden aan de raaminstallatie beveiligen.
- ▶ Geschikte beschermingsmiddelen dragen.

Letselgevaar door open- en dichtslaan van de raamvleugel

- ▶ Bij demontage van de verbinding van aandrijving en raam: raamvleugel vakkundig tegen open- en dichtslaan beveiligen.

4.3 Elektrische gevaren

Elektrische schok door onder spanning staande delen van de raaminstallatie

Bij gebruik van een onderbrekingsvrije stroomvoorziening (UPS) staat de raaminstallatie ook bij loskoppeling van de netaansluiting nog steeds onder spanning.

- ▶ Voorafgaand aan werkzaamheden aan de elektrische installatie de spanningstoevoer (net en oplaadbare batterij) onderbreken, tegen herinschakelen beveiligen en op afwezigheid van spanning controleren.

4.4 Mechanische gevaren

Letsel- en levensgevaar

Door krachten die optreden aan elektrisch gemotoriseerd aangedreven ramen bestaat stoot-, plet- en klemgevaar. Het ingrijpen in het bewegingsgebied van de raaminstallatie tijdens de werking kan tot letsel leiden.

Door het handmatige openen van de raamvleugel in draaistand kunnen risico's voor letsel bestaan.

- ▶ Evt. maatregelen voor het geautoriseerde gebruik van de draaistand toepassen (zie hfdst. 5.6 „Het handmatige openen in draaistand blokkeren“).

Speciale maatregelen voor de beveiliging van de gevaarlijke punten

Bij inbouwhoogtes van de raamvleugel c.q. de gevaarlijke punten onder 2,5 m boven toegangsniveau: het type noodzakelijke maatregelen is afhankelijk van de desbetreffende inbouwsituatie en het gebruik van de bijbehorende ruimtes.

- ▶ Speciale maatregelen voor de beveiliging van de gevaarlijke punten aan de hand van de risicobeoordeling selecteren en omzetten.
 - ▶ Sluitprocedure door LEDs signaleren (knipperen) (is in de aandrijving geïntegreerd).
 - Toepasbaar bij ruimtes voor het regelmatige oponthoud van personen die in de techniek geïnstrueerd zijn en de gevaren kunnen inschatten (bijv. woonruimtes e.d.)
 - ▶ Sluitsnelheid aan de hoofdsluitzijde op max. 15 mm/s instellen (komt overeen met de fabrieksinstelling) en toegestane openingsbreedte van de hoofdsluitzijde tot <200 mm beperken (door de max. slag van het beslag (180 mm) gespecificeerd).
- Bij wijziging van de vooraf ingestelde sluitsnelheid tot meer dan 15 mm/s verandert de beschermingsklasse van de aandrijving.
- ▶ Om aan de vooraf ingestelde beschermingsklasse te blijven voldoen, extra noodzakelijke beveiligingsmaatregelen (bijv. Dodemanssturing, beveiliging met IQ-Box-Safety in combinatie met sensoren enz.) omzetten.
 - ▶ Bedieningstoetsen op de bedrijfsmodus touchwerking met Uit-voorinstelling (dodemanswerking) parametriseren.
 - Toepasbaar bij ruimtes voor het regelmatige oponthoud van personen die bescherming nodig hebben, die niet in het veilige gebruik geïnstrueerd zijn (bijv. ziekenhuizen, scholen e.d.)
 - ▶ Gevaarlijke punten met sensoriek beveiligen.
 - Toepasbaar bij ruimtes voor het regelmatige oponthoud van personen die bescherming nodig hebben, kinderen of personen met beperkt beoordelingsvermogen, die niet in het veilige gebruik geïnstrueerd zijn of zonder toezicht zijn (bijv. kleuterscholen e.d.)

4.5 Normen en richtlijnen

- ▶ De laatste versie van richtlijnen, normen en nationale voorschriften in acht nemen, in het bijzonder:
 - DGUV voorschrift 1 "Ongevallenpreventievoorschrift, basisregels van preventie"
 - DGUV voorschrift 3 "Ongevallenpreventievoorschrift, elektrische installaties en bedrijfsmiddelen"
 - ASR A1.6 "Ramen, bovenlichten, lichtdoorlatende wanden"
 - VDE 0100, deel 600 "Aanleggen van laagspanningsinstallaties - deel 6: Controles"
 - DIN EN 60355-1 "Veiligheid van elektrische apparaten voor huishoudelijk gebruik en soortgelijke doeleinden - deel 1: Algemene eisen"
 - DIN EN 60355-2 "Veiligheid van elektrische apparaten voor huishoudelijk gebruik en soortgelijke doeleinden - deel 2-103: Bijzondere eisen voor aandrijvingen voor poorten, deuren en ramen"
 - MLAR "Model-richtlijn leidingsystemen"

5 Productbeschrijving

Het aandrijvingsysteem bestaat uit de F 1200+ aandrijving en het F 1200 beslag en is volgens de stand van de techniek en de erkende veiligheidstechnische regels ontwikkeld.



De eigenschappen van het aandrijvingsysteem kunnen ingesteld worden. Daarvoor is de GEZE-inbedrijfstellingskoffer met instelapparaat ST 220 nodig (zie hfdst. 10 „Parametrisering“).

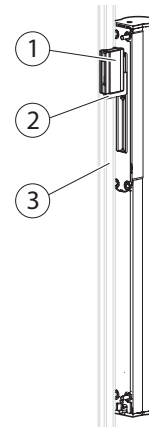
5.1 Werkingsprincipe van de aandrijving

De F 1200+ aandrijving is een raamaandrijving voor de automatisering van grote draai- en kiepramen. Via het F 1200 beslag wordt het raam in kiep- of draaistand gezet.

De spindel beweegt lineair.

Het aan de aandrijving bevestigde zwaard (2) valt in de meenemer (1) van het deurbeslag (3).

De meenemer draagt de spindelbeweging over op de drijfstang en zodoende op alle beweegbare onderdelen van het deurbeslag.



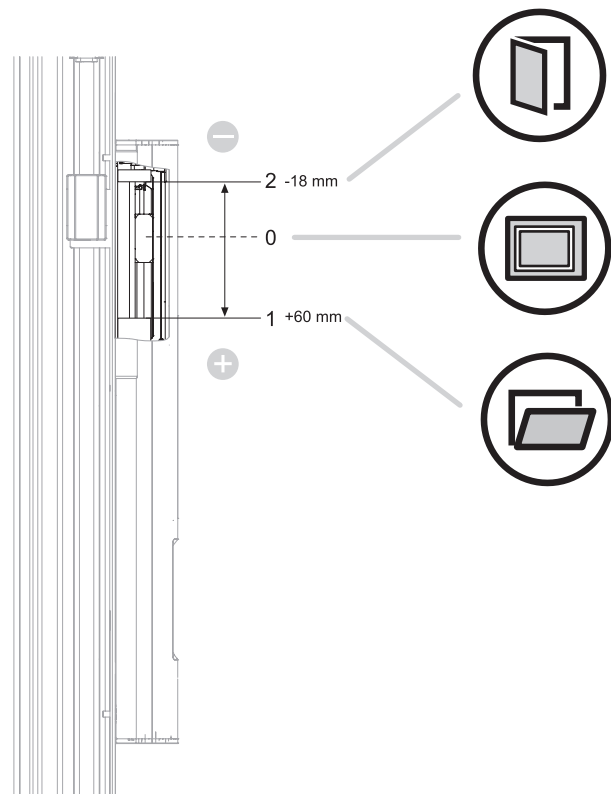
De aandrijving heeft de volgende aandrijvingsposities:

- Draaistand: raam is ontgrendeld, raamvleugel kan handmatig in draaistand gezet worden, bijv. voor handmatig intensief ventileren, reiniging van het raamoppervlak of onderhoud
- Vergrendeld: raam is gesloten, alle sluitingspunten zijn vergrendeld.
- Kiepstand: raam opent automatisch in kieprichting.

De aandrijfslag bedraagt 78 mm.

De spindel verplaatst zich als volgt:

- (2) -18 mm; geeft de draaistand vrij
- (0) 0 mm; vergrendelt alle sluitingspunten
- (1) +1 mm ... +60 mm; schaar opent in kieprichting



De max. slag voor de ventilatie is op de max. slaglengte van het deurbeslag ingesteld.

5.2 Overzicht van de bedrijfsmodi



Informatie over de bedrijfsmodi vindt u in de gebruikershandleiding F 1200+ (ID 193469).

5.3 Bedrijfsweergaven (LED-statusweergave) en bedieningstoetsen



Informatie over de verschillende weergave- en bedieningsfuncties van de LED-statusweergave vindt u in de gebruikershandleiding F 1200+ (ID 193469).

De werkwijze van de bedieningstoetsen kan met parametriseringsapparaat ST 220 geconfigureerd worden (zie hfdst. 10 „Parametrisering“).

De toets **Draaistand** kan geblokkeerd worden. Daardoor kan de aandrijving niet meer naar deze positie bewegen.

5.4 Naderingssensor



Informatie over de werkwijze van de naderingssensor vindt u in de gebruikershandleiding F 1200+ (ID 193469).

De gevoeligheid van de naderingssensor kan met het parametriseringsapparaat ST 220 geconfigureerd worden (zie hfdst. 10 „Parametrisering“).

5.5 Automatisch-modus (besturing via gebouwenbeheertechniek KNX)

In combinatie met de GEZE IQ Box KNX (zie hfdst. 18.2 „Gebouwenbeheertechniek KNX“) kunnen signalen van de GLT aan de aandrijving verzonden worden. Dan bevindt de aandrijving zich in de Automatisch-modus. Voordat de aandrijving zich verplaatst, geeft hij deze modus aan de LED-statusweergave met 3-voudig knipperen in blauw aan.

De Automatisch-modus kan op ieder moment door het bedienen van een toets onderbroken worden.

5.6 Het handmatige openen in draaistand blokkeren

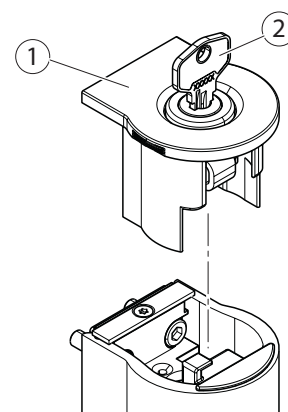
Afhankelijk van de inbouwsituatie van het raam (bijv. Valgevaar bij bovenste verdiepingen) kan het noodzakelijk zijn dat het openen van de raamvleugel in draaistand volledig geblokkeerd c.q. uitsluitend voor geautoriseerde gebruikers (bijv. Voor de reiniging, onderhoud) wordt vrijgegeven.

- Het handmatige openen in draaistand blokkeren, zie hfdst. 10 „Parametrisering“
- Blokkeren en vrijgeven met slot voor geautoriseerde gebruikers: zie hfdst. 5.6.1 „Blokkeren en vrijgeven voor geautoriseerde gebruikers“

5.6.1 Blokkeren en vrijgeven voor geautoriseerde gebruikers

Als bovenste zijkap wordt een zijkap met geïntegreerd slot (1) gebruikt (optie, ID 191158 (RAL7012) of ID 191159 (volgens RAL)).

Door het slot wordt de draaistand mechanisch geblokkeerd. Na het openen van het slot met een sleutel (2) en het verwijderen van de zijkap (1) is het handmatige openen in draaistand vrijgegeven.



Informatie over deze vrijgave voor geautoriseerde gebruikers vindt u in de gebruikershandleiding F 1200+ (ID 193469).

5.7 Nood-openen / nood-vergrendelen van het raam

Als de aandrijving bijv. vanwege een stroomuitval zonder stroom is, kan het raam handmatig geopend c.q. gesloten worden.



Informatie over het „nood-openen“ en „nood-vergrendelen“ vindt u in de gebruikershandleiding F 1200+ (ID 193469).

6 Montage



Informatie over de montage vindt u in de montagehandleiding F 1200+ (ID 193236).



GEVAAR!

Letselgevaar door verkeerde montage!

- ▶ Neem de veiligheidsinstructies in acht.
 - ▶ Meegeleverde montagehandleiding in acht nemen.
-
- ▶ Maataanduidingen op de bouw op eigen verantwoordelijkheid controleren.
 - ▶ Controleren of de op het typeplaatje van de aandrijving aangegeven voorwaarden (bijv. omgevingstemperatuur en elektrische gegevens) op de voorziene inbouwlocatie in acht kunnen worden genomen.
 - ▶ Voor de inbouw controleren of het aangedreven deel in goede mechanische staat is, correct uitgebalanceerd is en gemakkelijk kan worden gesloten.
 - ▶ Om letsels te voorkomen, beschermdoppen plaatsen op uitstekende schroefdraad van de bevestigingsschroeven.
 - ▶ Ervoor zorgen dat insluiten tussen de raamvleugel en de omringende vaste delen als gevolg van de openingsbeweging van de raamvleugel wordt voorkomen.

7 Elektrische aansluiting

7.1 Planning en berekening

- ▶ Planning en berekening van het leidingnet door een deskundige installateur en overeenkomstig de wettelijke voorschriften laten uitvoeren.
- ▶ Isolatiemeting van het leidingnet van de raaminstallaties uitvoeren en documenteren.

Bij 24V DC en lange toevoerleiding

- ▶ Kabel met voldoende grote doorsnede gebruiken om een spanningsdaling te voorkomen.
- ▶ Maximale spanningsdaling over de toevoerleiding van de voeding tot de aandrijving zo berekenen, dat de minimale 24V-toevoerspanning van de aandrijving (zie hfdst. 17 „Technische gegevens“) niet onderschreden wordt.

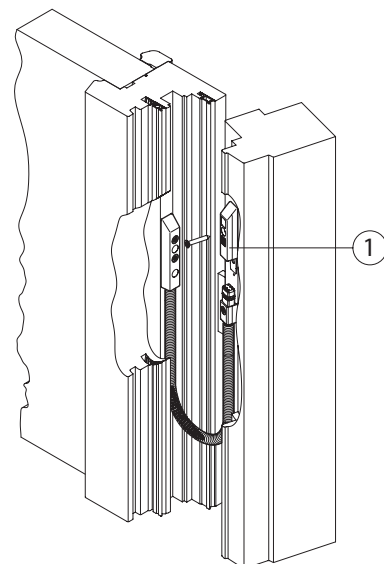
7.2 Kabelovergang

De F 1200+ aandrijving is voor de montage op de raamvleugel bedoeld. Voor de stroomoverdracht van het kozijn op de raamvleugel is een kabelovergang noodzakelijk.

- ▶ Bijgevoegde GEZE-kabelovergang gebruiken.

Kabelovergang monteren

- ▶ Kabelovergang zo aanbrengen dat de kiep- en de draai-beweging van de raamvleugel mogelijk is.
- ▶ Aandrijfkabel op de raamvleugel door de glaslat leiden.

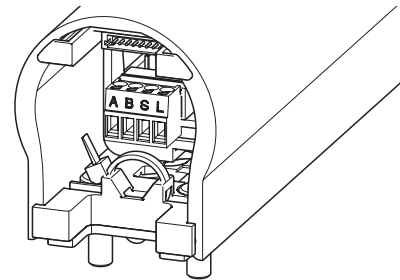


7.3 Aansluiting

Elektrische aansluiting uitvoeren

- ▶ Aansluiting aan de 24V-toevoerspanning overeenkomstig DIN VDE 0100-600 uitvoeren.
- ▶ 24V-systeem slechts aan één voeding met lage veiligheidsspanning SELV aansluiten.
- ▶ Informatie in het bedradingschema in acht nemen (zie hfdst. 18.1 „Bedradingschema aandrijving“).
- ▶ Soort kabel, evenals leidinglengte en -diameter conform de technische informatie uitvoeren.
- ▶ Bij meeraderige kabels moeten in principe adereindhulzen worden gebruikt.
- ▶ Niet-gebruikte aders isoleren.
- ▶ Gebruik een 2-polige zekering met vergrendelingsmogelijkheid als scheidingsinrichting aan de lijnzijde, afhankelijk van de toegestane stroombelastbaarheid van de kabel.

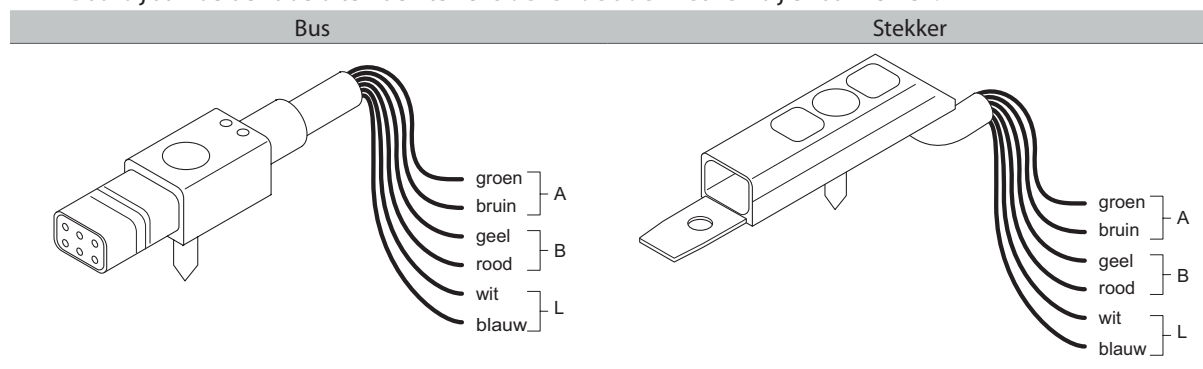
- A +24V DC
(24V-toevoerspanning)
- B GND
(24V-toevoerspanning)
- S signaal (zonder bezetting)
- L LIN (communicatie)



7.3.1 Aansluitleiding van de kabelovergang aansluiten

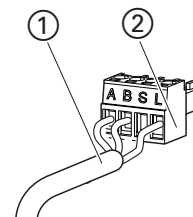
Kabel van de kabelovergang voorbereiden

- ▶ Steeds 2 aders (2 kleuren) van de in totaal 6 aders van de kabelovergang aan beide uiteinden van de kabel met een van de bijgevoegde twin-adereindhulzen bij elkaar nemen.
 - Daarbij aan beide kabeluiteinden telkens **dezelfde aderkleuren** bij elkaar nemen.

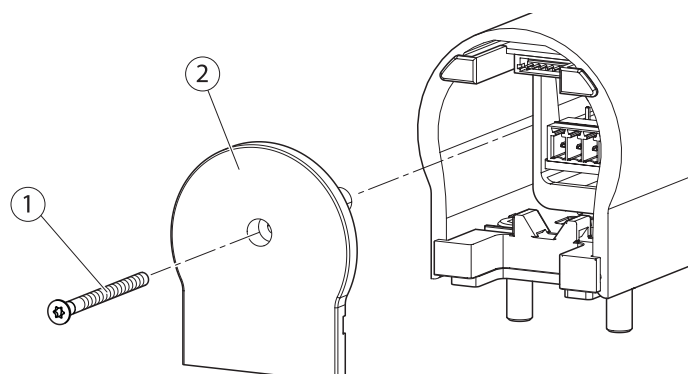


Aansluitleiding aansluiten

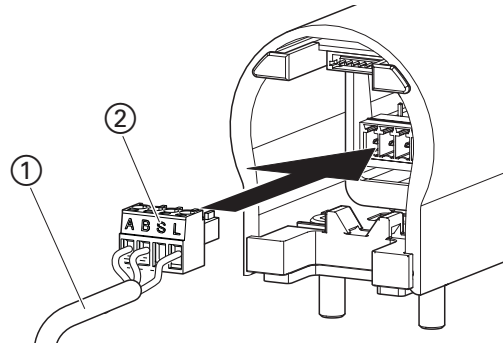
- ▶ De daardoor ontstane 3 dubbele aders van de kabelovergang (1) aan de kabelklem (2) op de ingangen A, B en L vastklemmen.
 - De klem S blijft onbezet.



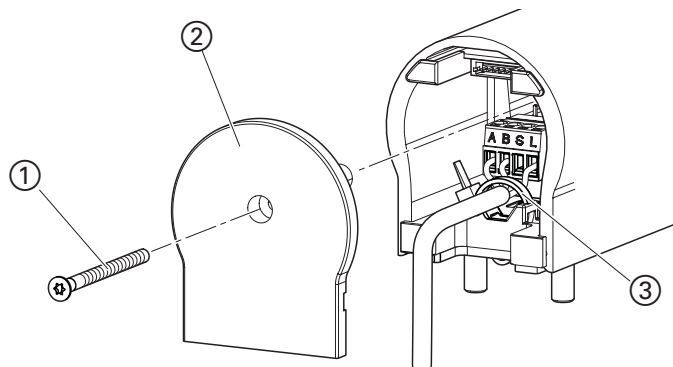
- ▶ Schroef (1) van de afdekkap verwijderen.
- ▶ Afdekkap (2) verwijderen.



- ▶ Kabelklem (2) van de kabelovergang (1) in de aandrijving insteken.



- ▶ Kabel met kabelbeveiliging (3) bevestigen.
- ▶ Afdekkap (2) weer plaatsen en met schroef (1) vastschroeven.



8 Controle en overdracht

- ▶ Maatregelen ter beveiliging c.q. voorkoming van plet-, stoot-, knel- en intrekpunten controleren en uitvoeren.
- ▶ Raaminstallatie reinigen, vuil verwijderen.

Controles uitvoeren

- ▶ Na de montage de volgende punten controleren:
 - Raaminstallatie is juist ingesteld en functioneert zonder gevaar.
- ▶ Raaminstallatie door een deskundige laten controleren.
- ▶ Alle functies door proefdraaien controleren.

Risico-analyse opstellen

- ▶ Voor de inbedrijfstelling van de raaminstallatie een risico-analyse door de distributeur (deskundige elektromonteur) volgens de Machinerichtlijn MLAR 2006/42/EG uitvoeren.
 - Voor het opstellen van de risico-analyse kan de "GEZE veiligheidsanalyse voor elektrisch bedienbare ramen" als leidraad gebruikt worden.
- ▶ Installatie conform bijlage III van de Machinerichtlijn met CE-markering voorzien.

Overdracht uitvoeren

- ▶ De eigenaar na oplevering instrueren betreffende werking en bediening van de raaminstallatie.
- ▶ Installatiedocumentatie (bedradingschema en alle referentiedocumenten) aan de eigenaar of evt. elektricien overdragen.
- ▶ Gebruikers (personen die de raaminstallatie bedienen, reinigingspersoneel enz.) over het veilige gebruik en de reiniging van de raaminstallatie laten instrueren door de eigenaar en laten wijzen op de gevaren bij raaminstallaties.

9 Inbedrijfstelling

Inbedrijfstelling uitvoeren

Na de aansluiting aan de 24V-toevoerspanning is het aandrijvingsysteem meteen bedrijfs gereed en kan het via de bedieningstoetsen gestuurd worden. Er is geen speciale inbedrijfstellings- of leerrit noodzakelijk.



De parameterinstellingen van het aandrijvingsysteem kunnen met het parametriseringsapparaat ST 220 (ID 087261) gewijzigd worden (zie hfdst. 10 „Parametrisering“).

10 Parametrisering

Met het parametriseringsapparaat ST 220 is het volgende mogelijk:

- Aansturing van de aandrijving configureren
 - Bedieningstoets "Draaistand" blokkeren. Daardoor kan het aandrijvingsysteem niet meer naar deze positie bewegen.
- Parameterwaarden wijzigen
- Diagnosewaarden uitlezen
- Storingen, fouten, waarschuwingen uitlezen en informatie weergeven



De mogelijkheden voor de instelling en parametrisering van het aandrijvingsysteem F 1200+ zijn in de gebruikershandleiding IQ windowdrives (ID 153523) van de ST 220 beschreven.

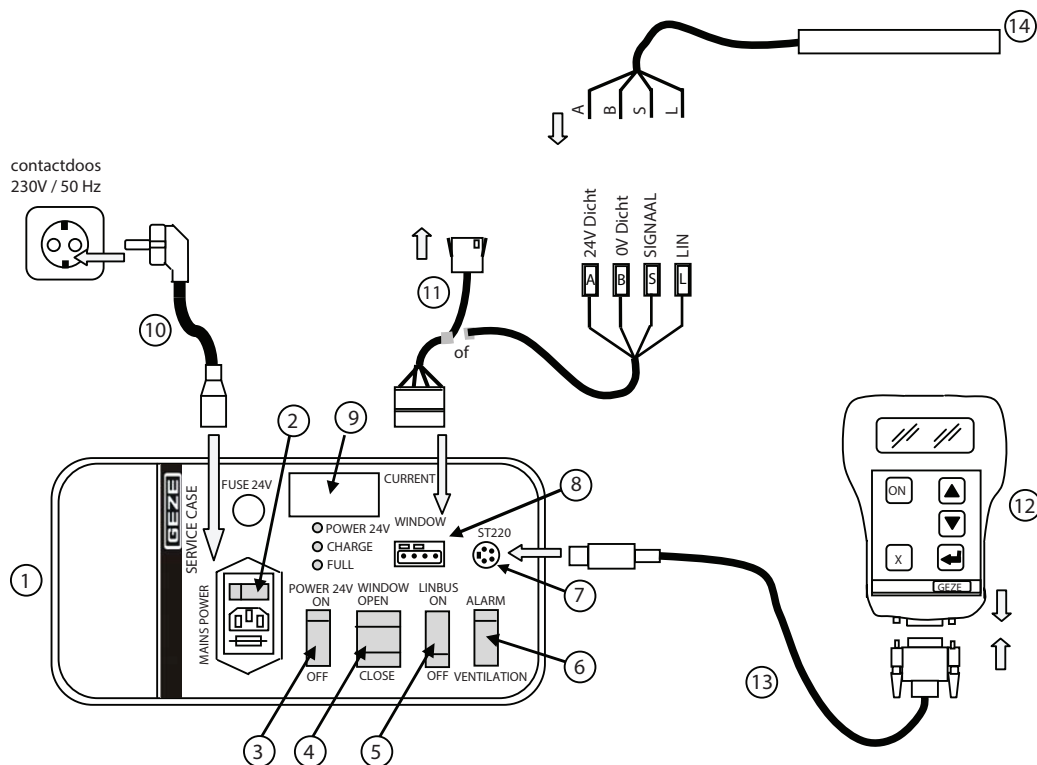
10.1 Parametriseren met inbedrijfstellingskoffer



Het aandrijvingsysteem kan met de GEZE-inbedrijfstellingskoffer (ID 142586) en het parametriseerapparaat ST 220 (ID 087261) geparametriseerd worden.

Nadere informatie vindt u in de handleiding bij de GEZE-inbedrijfstellingskoffer (ID 144097).

Voor de aandrijving F 1200+ moet de polariteit van de 24V-toevoerspanning op richting "DICHT" (A = 24 V, B = 0 V) met schakelaar (4) ingesteld worden.



- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Inbedrijfstellingskoffer | 8 | Aansluiting WINDOW (voor enkele aandrijving / raam) |
| 2 | MAIN POWER (netaansluiting, netzekering, netschakelaar) | 9 | Ampère-meter (voor weergave van het stroomverbruik van de aandrijving / het raam) |
| 3 | Schakelaar POWER 24 V DC ON / OFF | 10 | Netaansluitkabel |
| 4 | Schakelaar WINDOW OPEN / CLOSE (raam/aandrijving) | 11 | Verbindingskabel aandrijving – inbedrijfstellingskoffer |
| 5 | Schakelaar LIN-BUS ON / OFF (alleen voor aandrijvingen met LIN-BUS) | 12 | Serviceterminal ST 220 |
| 6 | Schakelaar ALARM/VENTILATION (ALARM: alarm-snelheid, VENTILATION: ventilatiesnelheid instelbaar) | 13 | Aansluitkabel ST 220 mini DIN |
| 7 | Aansluiting voor serviceterminal (parametriseringsapparaat) ST 220 | 14 | F 1200+ aandrijving |

11 Reiniging



Informatie over de reiniging vindt u in de gebruikershandleiding F 1200+ (ID 193469-00).

12 Onderhoud



Informatie over het onderhoud vindt u in de gebruikershandleiding F 1200+ (ID 193469-00).

13 Storingen

13.1 Storingen opheffen

Bij storingen brandt de LED-statusweergave permanent geel, tot de storing door een **geautoriseerde service-monteur** opgeheven is.

- ▶ Evt. raam "nood-openen" c.q. "Nood-sluiten" (zie hfdst. 5.7 „Nood-openen / nood-vergrendelen van het raam“).
- ▶ Aandrijving buiten werking stellen (zie hfdst. 14 „Buitenbedrijfstelling“).
- ▶ Raaminstallatie tegen bediening beveiligen (bijv. door bord met opschrift "Buiten werking").

13.2 Storings- en foutentabel

Nummer van de fout	Beschrijving	Maatregelen
23	Underspanning herkend (bij ca. 13 V na 150 ms)	Geen maatregelen noodzakelijk
26	Blokkade bij de aandrijvingsstart als de aandrijving binnen 3 s niet 0,1 mm in beweging kan komen	▶ Controleren of een obstakel raam of aandrijving blokkeert en obstakel uit de weg ruimen.
27	Aandrijving start de omkering vanwege een blokkade bij de beweging.	▶ Controleren of een obstakel raam of aandrijving blokkeert en obstakel uit de weg ruimen. ▶ Soepele loop van het beslag testen en evt. invetten.
29	Uitschakeling van het motoreindniveau vanwege thermische overbelasting of overstroom	▶ Omgevingstemperatuur meten (max. 70 °C) en indien mogelijk reduceren. ▶ Inschakelduur (max. 30 %) controleren en tot maximumwaarde reduceren.
39	Overstroomuitschakeling	▶ Controleren of een obstakel raam of aandrijving blokkeert en obstakel uit de weg ruimen. ▶ Alle bewegende delen van het beslag navetten. ▶ Controleren of alle vergrendelingspennen van het beslag op de minimaal mogelijke aanpersdruk zijn ingesteld.

14 Buitenbedrijfstelling



Informatie over de buitenbedrijfstelling vindt u in de gebruikershandleiding F 1200+ (ID 193469).

15 Demontage



Informatie over de demontage vindt u in de gebruikershandleiding F 1200+ (ID 193469).

16 Verwijdering



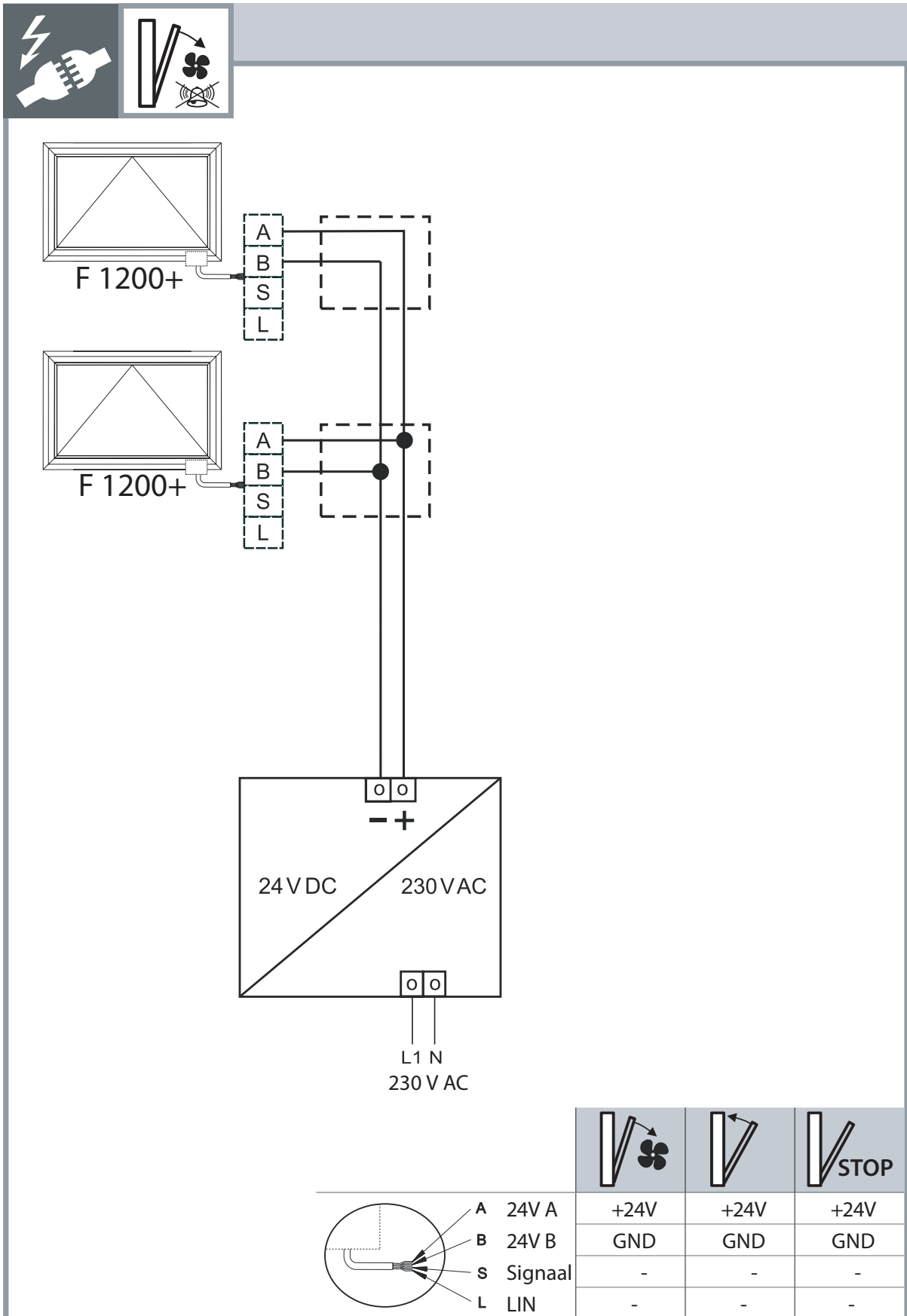
Informatie over de verwijdering vindt u in de gebruikershandleiding F 1200+ (ID 193469).

17 Technische gegevens

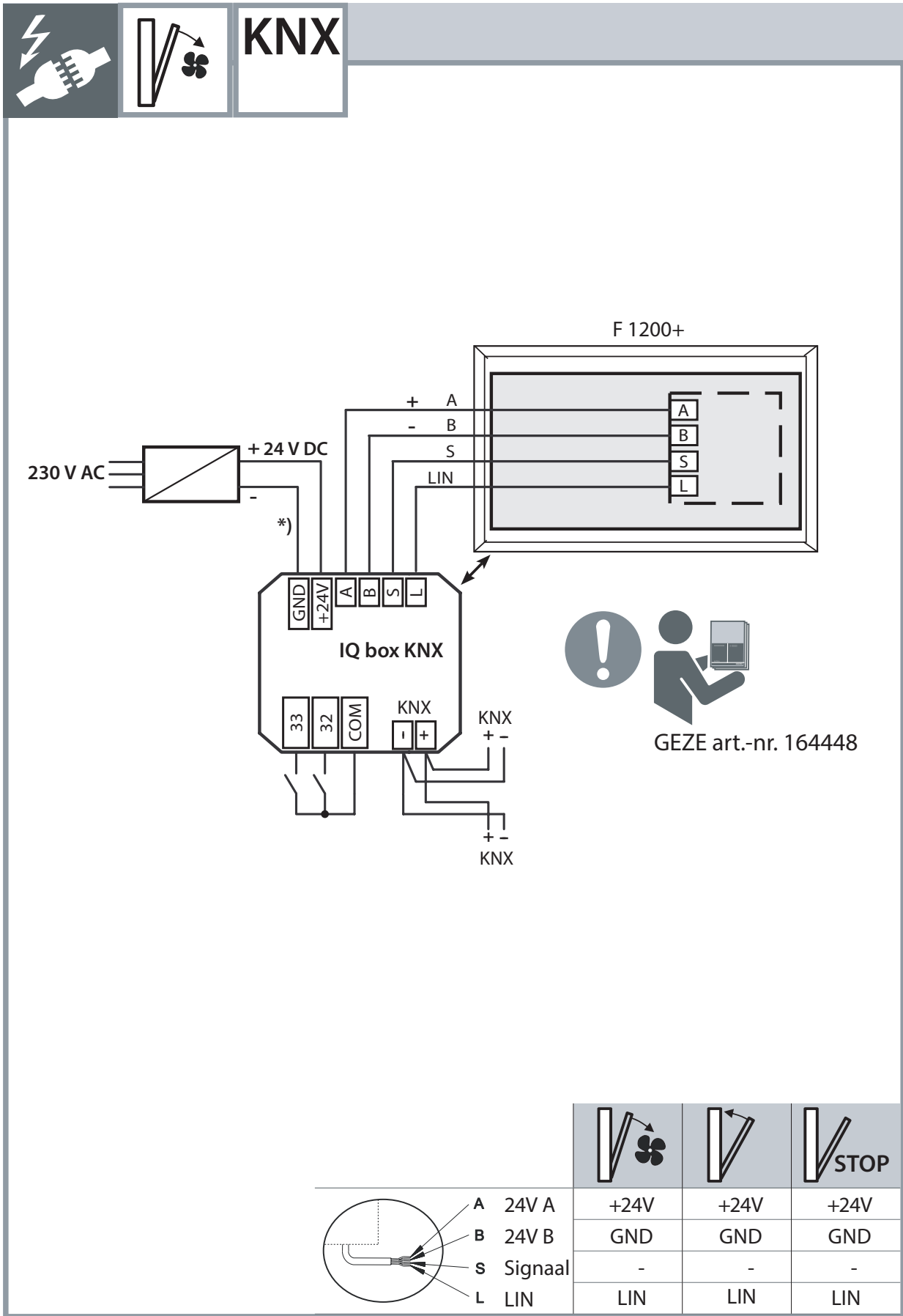
Mechanische gegevens	Waarden
Toepassing raamtype	Draai-kiepraam, aluminium
Kracht [N]	
▫ Ontgrendelen draaistand	500
▫ Vergrendelen en kiepstand	700
Openingsbreedte [mm]	
▫ Hoofdsluitzijde	180
Spindelslag [mm]	
▫ Draaifunctie	18
▫ Kiepfunctie	60
Slagsnelheid [mm/s]	
aan de hoofdsluitzijde	Openen: 11*
parametriseerbaar MIN=11 tot MAX=32	Sluiten: 11
Vergrendelingstijd [s]	4
Gewicht [kg]	1,8
Afmetingen l x b x d [mm]	505 x 45 x 52
Volume [dBA]	max. 70
Elektrische gegevens	Waarden
Spanning [V DC]	24 ±10%, SELV
Stroomopname [A]	2,5
Vermogensopname [W]	60
Inschakelduur [%]	30
Eindpositie-uitschakeling open	Elektronisch via interne afstandssensor
Eindpositie-uitschakeling gesloten	Elektronisch via interne afstandssensor
Uitschakeling bij overbelasting	Elektronisch via stroomverbruik
Functie naderingssensor [mm]	0 ... 200
Geïntegreerde bedieningstoetsen	Openen, sluiten, draaipositie
Geïntegreerde weergaven	Openingsbreedte, bedrijfstoestand
Beschermingsklasse	III
Omgevingscondities	Waarden
Omgevingstemperatuur [°C]	-5 ... +70
Beschermingsgraad	IP40
Toepassingsgebied	Droge ruimtes

18 Bijlage

18.1 Bedradingschema aandrijving



18.2 Gebouwenbeheertechniek KNX



Germany
GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Tel. +49 (0) 7152 203 594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6440
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6840
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 7152 203 6888
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Tel. +49 (0) 7152 203 6770
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 7152 203 6600
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tel. +49 (0) 1802 923392
E-Mail: service-info.de@geze.com

Austria
GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Baltic States
Lithuania / Latvia / Estonia
E-Mail: baltic-states@geze.com

Benelux
GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria
GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

China
GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France
GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary
GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia
GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info.es@geze.com
www.geze.es

India
GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy
GEZE Italia S.r.l Unipersonale
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

Korea
GEZE Korea Ltd.
E-Mail: info.kr@geze.com
www.geze.com

Poland
GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania
GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russia
OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Sweden
GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway
GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Denmark
GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore
GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa
GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

Switzerland
GEZE Schweiz AG
E-Mail: schweiz.ch@geze.com
www.geze.ch

Turkey
GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
E-Mail: office-turkey@geze.com
www.geze.com

Ukraine
LLC GEZE Ukraine
E-Mail: office-ukraine@geze.com
www.geze.ua

United Arab Emirates/GCC
GEZE Middle East
E-Mail: gezeme@geze.com
www.geze.ae

United Kingdom
GEZE UK Ltd.
E-Mail: info.uk@geze.com
www.geze.com

GEZE GmbH
Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax: 0049 7152 203 310
www.geze.com

