

Sommaire

1	Introduction.....	3
1.1	Symboles et moyens de représentation.....	3
1.2	Documents annexes.....	3
2	Types de modules.....	4
3	Vue d'ensemble des points de données liés aux modules.....	5
3.1	Système de commandes.....	5
3.2	Module TZ : commande de porte d'issue de secours, systèmes pour les issues de secours .	7
3.3	DCU.....	10
3.4	DCU+TZ.....	15
3.5	Porte.....	17
3.6	MBZ.....	18
3.6.1 MBZ.PM.....	18
3.6.2 MBZ.CM/SM.....	19
3.6.3 MBZ.DM.....	19
3.6.4 MBZ.WM.....	20
3.7	IQBOX KNX.....	21
3.8	KNX Common.....	22
3.9	DI/DO.....	23
4	Produits compatibles.....	24
4.1	Automatisme de portes.....	24
4.2	Centrales RWS.....	26
4.3	MBZ 300.....	28

1 Introduction

1.1 Symboles et moyens de représentation

Avertissements

Dans ces instructions, des avertissements sont utilisés pour vous prévenir d'éventuels dommages corporels et matériels.

- ▶ Lisez et respectez toujours ces avertissements.
- ▶ Appliquez toutes les mesures indiquées par le symbole et le message d'avertissement.

Symbole d'avertissement	Avertissement	Signification
	DANGER	Dangers pour les personnes. Un non-respect provoque des blessures graves, voire mortelles.
	AVERTISSEMENT	Dangers pour les personnes. Un non-respect peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.
	PRUDENCE	Dangers pour les personnes. Un non-respect peut provoquer des blessures légères.

Autres symboles et moyens de représentation

Afin de garantir une utilisation conforme, les informations importantes et les indications techniques sont mises en valeur.

Symbole	Signification
	signifie « Indication importante » Informations pour éviter des dommages matériels, pour la compréhension ou l'optimisation des processus de travail.
	signifie « Informations complémentaires »

1.2 Documents annexes

Type	Nom	N° de matériau
Manuel utilisateur	myGEZE Control	207494

2 Types de modules

La représentation des données des systèmes de produits GEZE s'effectue via des types de modules prédéfinis.

Ces types donnent lieu à un ensemble fixe de points de données BACnet (BACnet-objects) pour un produit ou une combinaison de produits.

Cet ensemble défini doit être considéré comme une extension numérique maximale. Il est possible de l'utiliser dans son intégralité, mais on peut aussi en utiliser une sélection.

Ces ensembles de données ont un adressage technique très précis, toujours exactement le même, et sont incrémentés selon une formule enregistrée à l'aide d'une adresse instanciée.

Cet adressage technique est découplé entre le système de bus de terrain et BACnet, de sorte qu'il n'y a pas de changement d'adresse si le projet de construction entraîne par exemple des modifications de la structure du bus, du câblage. Cela permet une utilisation très simple dans l'intégration système.

Type technique	Quoi	Points de données max. possibles
Système de commandes	Points de données virtuels pour les fonctions globales du système de commandes	10...x
TZ320	Commande de porte d'issue de secours, système pour les issues de secours	13
DCU	Automatismes de portes battantes, coulissantes et tournantes	14
DCU + TZ	Combinaison d'automatisme de portes + commande de porte d'issue de secours	22
DOOR	Systèmes de portes manuelles	6
MBZ	Système d'extraction de fumée et de chaleur type MBZ300 dans différentes versions	20...y
IQBOX KNX	KNX Windowdrive	8
KNX Common	Données générales KNX	4
DI/DO	Représentation d'entrées et de sorties neutres par rapport au produit	1...z

x = par ex. nombre de programmes horaires configurés, d'objets d'alarme

y = en fonction du nombre de modules installés dans MBZ 300

z = nombre d'entrées et de sorties

3 Vue d'ensemble des points de données liés aux modules

3.1 Système de commandes

Le système de commandes offre la possibilité de mettre à disposition des fonctions globales pour l'ensemble de l'appareil. Outre certains projets toujours présents en raison du système, comme le projet Device lui-même, il s'agit de points de données virtuels nécessaires à une fonction globale dans le système de commandes.

Scénarios et fonctions de programmation

Le système offre la possibilité de définir des scénarios fonctionnels. Ces scénarios permettent de grouper des fonctions de commutation qui doivent être exécutées ensemble. Cela permet de rassembler différentes commandes avec différentes fonctions.

Ces scénarios peuvent alors être exécutés directement via un point de données de commutation de groupes (valeur à état multiple). En outre, en configurant un programme BACnet (calendrier BACnet), il est possible d'enregistrer une fonction automatique temporisée.

Points de données

Type / objet	Fonction
Point de données de commutation (Multistate Value)	Déclenchement direct par la commande du niveau d'action correspondant. Le point de données de commutation est directement lié en interne au projet de planification correspondant.
Horaire (Schedule)	Objet de commutation temporelle BACnet via lequel les actions de commutation basées sur le temps se déroulent automatiquement.
Calendrier (Calendar)	Exceptions basées sur la date pour les horaires. Celles-ci prennent le pas sur la fonction de temps normale.

Ces points de données sont définis en accord avec le client/l'exploitant des systèmes et peuvent apparaître plusieurs fois dans le système de commandes.

Fonctions d'alarme

Le système de commandes offre la possibilité d'une alerte grâce au service fonctionnel BACnet **Intrinsic Reporting**. Cela se fait par le biais de différents objets de notification, appelés objets **Notification Class**. Ces objets peuvent être définis ou adaptés dans le système de commandes.

Réglage par défaut

Type / objet	Fonction
Notification_Class-50	Alarmes
Notification_Class-60	Pannes
Notification_Class-70	Maintenances
Notification_Class-80	Message
Notification_Class-90	Comptage

Par défaut, les classes d'alarme sont définies comme indiqué dans le tableau ci-dessus et les points de données individuels sont affectés aux différentes classes selon leur fonction.

Exemple : Un message d'incendie d'un automatisme de porte est signalé via la **Notification Class 50**.

Cette configuration peut être définie en accord avec le client/l'exploitant des systèmes.

Jusqu'à 20 classes de notification sont possibles.

3.2 Module TZ : commande de porte d'issue de secours, systèmes pour les issues de secours

Appareils possibles

- ▶ Centrales de porte TZ320, TZ321, TZ322
 - ▶ Élément de verrouillage (FTV320, MA500, FTÖ)
 - ▶ Terminal de porte (T320)

Points de données

Les états de fonctionnement possibles du système sont transmis via un point de données **État de fonctionnement** (type d'objet BACnet : **Multistate Value**), collecté comme un point de données à plusieurs niveaux. Les états de fonctionnement énumérés sont consignés dans les textes des étapes.

États de fonctionnement	Explication
Déverrouillé	Déverrouillé par un interrupteur à clé ou une commande à distance.
Déverrouille l'horloge	Déverrouillé par le signal d'entrée de l'horloge.
Verrouillé	Verrouillé par un interrupteur à clé ou une commande à distance.
Verrouillé par EMA	Verrouillé par le signal d'entrée d'un EMA.
Déverrouillage temporaire	KZF par un interrupteur à clé ou une commande à distance. Le système est déverrouillé pendant la durée définie ou jusqu'à la fin d'une visite, puis se verrouille à nouveau automatiquement.
Mode de service actif	Le système est en mode service pour la configuration.
Alarme active	Il y a au moins une alarme présente dans le système ; par exemple une alarme de porte, un sabotage, une déconnexion
Panne	Le système présente une panne ; par exemple, erreur de verrouillage, fusible défectueux
Sas actif	La commande est une partie active d'un sas.
Sas passif	La commande est une partie passive d'un sas.
Sas occupé	La commande effectue actuellement un éclusage.

Les messages et les alarmes sont transmis individuellement via plusieurs points de données binaires (type d'objet BACnet : **Binary Value**). Chaque entrée du tableau correspond à un point de données.

Message/point de données	Explication
État de la porte	Retour du contact de l'élément de verrouillage intégré : FERMÉ/OUVERT
État de verrouillage	Contact de verrouillage verrouillé, déverrouillé par le contact de l'élément de verrouillage intégré :
Déconnexion/bouton-poussoir d'urgence	Actionnement du bouton rouge d'urgence directement sur le système.
Déverrouillage d'urgence	Le déverrouillage d'urgence est le déverrouillage de la porte, par un système de détection incendie ou un système d'extraction de fumée et de chaleur ou par le bus GEZE.
Alarme de porte	L'alarme de porte est déclenchée si la porte n'est pas fermée à la fin du temps de préalarme.
Contacteur anti-sabotage TZ, TT, boîtier de serrage	L'alarme de sabotage est déclenchée lorsque le boîtier d'un composant système est ouvert.
Panne du bus CAN	Défaut de connexion à myGEZE Control. Le point de données se déclenche lorsqu'une adresse CAN est programmée mais que la connexion bus n'existe pas.
Erreur de relais	Erreur de relais due à un court-circuit, un relais collé ou une inversion de polarité.
Erreur sur l'élément de verrouillage	L'élément de verrouillage ne se déverrouille ou ne se verrouille pas après une commande prédéfinie.
Perturbation de la communication avec le terminal de porte ou le boîtier de serrage	La connexion entre les composants centrale de porte-terminal de porte -boîtier de serrage est perturbée.
Valeur de comptage du nombre d'ouvertures de portes	Comptage du transfert d'état de la porte FERMÉ / OUVERT.

Des ordres de commande peuvent être envoyés au système via un point de données **Objet de commutation** (type d'objet BACnet : **Multistate Value**). Une commande de BACnet s'effectue en prédefinisant la valeur de niveau.

Valeur de niveau	Ordre de commande	Explication
1	Pas d'ordre	Après l'exécution d'une commande, le point de données revient automatiquement à cette valeur.
2	Déverrouiller	Déverrouillage permanent de la centrale de porte.
3	Verrouiller	Verrouillage permanent de la centrale de porte.
4	Déverrouillage temporaire	Déverrouillage temporaire unique, selon les paramètres définis, pour le maintien en ouverture dans la centrale de porte.

Mode de fonctionnement

Commande par exemple sur la valeur de niveau 2 pour le déverrouillage. Le contrôleur exécute l'ordre, une exécution réussie est signalée en retour via le point de données **Mode de fonctionnement**. L'objet de commutation revient à la valeur de niveau 1.

3.3 DCU

Appareils possibles

- ▶ DCU1
- ▶ DCU2
- ▶ DCU6
- ▶ DCU8

Points de données

Les états de fonctionnement possibles du système sont transmis via un point de données État de fonctionnement (type d'objet BACnet : **Multistate Value**), collecté comme un point de données à plusieurs niveaux. Les états de fonctionnement énumérés sont consignés dans les textes des étapes.

États de fonctionnement	Explication
Automatique	Mode automatique : les capteurs connectés sont actifs et le système s'ouvre et se ferme automatiquement.
Nuit	Mode nuit : les capteurs connectés sont désactivés. Le système ne s'ouvre pas et ne se ferme pas de manière automatisée.
Sens unique	Les capteurs raccordés à l'intérieur de la porte sont actifs. Les capteurs raccordés à l'extérieur de la porte sont désactivés. L'accès automatisé n'est possible que vers l' extérieur
Ouverture permanente	Le système est ouvert en permanence.
Horloge active	Le mode de fonctionnement du système est défini par une horloge sur un ou plusieurs contacts d'entrée (NA, LS, AU, DO). L'entrée est alors paramétrée comme une horloge.
Alarme incendie active	Il y a une alarme incendie, signalée par une entrée correspondante. Selon le réglage, l'automatisme et le système de porte sont découplés et la porte se ferme par la force du ressort.
DCU non initialisé	La commande de l'automatisme n'est pas configurée. Un technicien est nécessaire pour la configuration du système.
DCU perturbé	Il y a un défaut ou une panne au niveau de la commande de l'automatisme. Un technicien est nécessaire pour remédier à l'erreur.
Alarme de fumée	Il y a une alarme de fumée, signalée par une centrale de détection incendie intégrée. Selon le réglage, l'automatisme et le système de porte sont découplés et la porte se ferme par la force du ressort.
Sas actif	La commande est une partie active d'un sas.
Sas passif	La commande est une partie passive d'un sas.
Sas occupé	La commande effectue actuellement un éclusage.
Automatisme mis hors service	

Les messages et les alarmes sont transmis individuellement via plusieurs points de données binaires (type d'objet BACnet : **Binary Value**). Chaque entrée du tableau correspond à un point de données.

Pour les types de commande (DCU1, DCU2 DCU,8) de portes battantes et coulissantes

Message/point de données	Explication
État de la porte	Retour du contact de l'élément de verrouillage intégré : FERMÉ/OUVERT
État de verrouillage	Contact de verrouillage verrouillé, déverrouillé par le contact de l'élément de verrouillage intégré :
Sélection du mode de fonctionnement bloquée	La sélection d'un mode de fonctionnement est bloquée pour cet automatisme (uniquement type de porte EMD).
Panne du bus CAN	Défaut de connexion à myGEZE Control. Le point de données se déclenche lorsqu'une adresse CAN est programmée mais que la connexion bus n'existe pas.
Maintenance	Analyse des codes de défaut transmis par l'automatisme en vue de l'entretien.
Dysfonctionnement de l'installation	Analyse des codes de défaut transmis par l'automatisme. Défauts de l'installation qui n'entraînent pas directement une panne : programmeur-display non connecté, actionnement permanent
Panne technique	Analyse des codes de défaut transmis par l'automatisme : défauts techniques pouvant entraîner une panne.
Alarme	Analyse des codes de défaut transmis par l'automatisme : Les messages de danger direct (incendie, feu).
Largeur d'ouverture	Affichage du pourcentage de la largeur d'ouverture.
Valeur de comptage du nombre d'ouvertures de portes	Comptage du transfert d'état de la porte FERMÉ / OUVERT.

Pour les types de commande Portes tournantes (DCU 6) : TSA 325 et Revo.Prime

Message/point de données	Explication
État de la porte	Retour de l'ouvrant : en position finale, en rotation
État de verrouillage	Contact de verrouillage verrouillé, déverrouillé par le contact de l'élément de verrouillage intégré :
Sélection du mode de fonctionnement bloquée	La sélection d'un mode de fonctionnement est bloquée pour cet automatisme (uniquement type de porte EMD).
Panne du bus CAN	Défaut de connexion à myGEZE Control. Le point de données se déclenche lorsqu'une adresse CAN est programmée mais que la connexion bus n'existe pas.
Maintenance	Analyse des codes de défaut transmis par l'automatisme en vue de l'entretien.
Dysfonctionnement de l'installation	Analyse des codes de défaut transmis par l'automatisme. Défauts de l'installation qui n'entraînent pas directement une panne : programmeur-display non connecté, actionnement permanent
Panne technique	Analyse des codes de défaut transmis par l'automatisme : défauts techniques pouvant entraîner une panne.
Alarme	Analyse des codes de défaut transmis par l'automatisme : Les messages de danger direct (incendie, feu).
Largeur d'ouverture	- non pertinent pour les portes tournantes
Valeur de comptage du nombre d'ouvertures de portes	- non pertinent pour les portes tournantes

La fonction des points de données pour l'évaluation des codes de défaut d'un système d'automatisme est expliquée séparément dans la suite de ce document.

Ordres de commande

Un point de données Objet de commutation (type d'objet BACnet : **Multistate Value**) permet d'envoyer des ordres de commande au système pour définir le mode de fonctionnement. Une commande de BACnet s'effectue en prédéfinissant la valeur de niveau.

L'état du système est signalé en retour via le point de données **État de fonctionnement** (type d'objet BACnet : **Multistate Value**). La signification de chaque niveau y est décrite plus en détail.

Valeur de niveau	Ordre de commande	Explication
1	Pas d'ordre	Après l'exécution d'une commande, le point de données revient automatiquement à cette valeur.
2	Nuit	Mode nuit
3	Sens unique	Sens unique
4	Automatique	Automatique
3	Ouverture permanente	Ouverture permanente
4	Mettre l'automatisme hors service	L'automatisme est désactivé. Selon la version du système, une porte peut être ouverte/fermée manuellement.

Le point de données **Ouverture de porte** (type d'objet BACnet : **Multistate Value**) permet d'envoyer au système des ordres de commande pour une ouverture unique. Une commande de BACnet s'effectue en prédéfinissant la valeur de niveau.

Type	Valeur de niveau	Ordre de commande	Explication
19	1	Inactif	Après l'exécution d'une commande, le point de données revient automatiquement à cette valeur.
	2	Ouverture de porte	Commande du type de contact KB (contact autorisé).

Le point de données **Largeur d'ouverture réduite** (type d'objet BACnet : **Multistate Value**) permet d'envoyer au système des ordres de commande pour une commutation été/hiver. Une commande de BACnet s'effectue en prédéfinissant la valeur de niveau.

Valeur de niveau	Ordre de commande	Explication
0	Mode été	Largeur d'ouverture complète
1	Mode hiver	Largeur d'ouverture réduite

Points de données pour l'évaluation des codes de défaut

En cas d'apparition d'un événement, les automatismes de portes GEZE fournissent jusqu'à 80 messages qui sont émis via un code de défaut.

Ce code de perturbation contient des informations pour différentes raisons. Ils sont répartis dans la transmission aux points de données BACnet sur les quatre points de données suivants :

Maintenance	Messages de maintenance
Dysfonctionnement de l'installation	Défauts de l'installation qui n'entraînent pas directement une panne.
Panne technique	Défauts techniques pouvant entraîner une panne.
Alarme	Messages de danger direct

La répartition est définie dans le système de commandes.

Lorsqu'un événement se produit, le point de données numérique BACnet attribué devient actif. L'exploitant reçoit par exemple le message « Panne technique » dans son système.

La propriété BACnet (BACnet-property) « event-message-text » permet de communiquer la raison exacte de la perturbation pour l'événement.

Exemple : Panne 24 V (1)

Le motif exact de la panne est alors affiché en texte clair, ainsi que le numéro de code de défaut. Le numéro de code de défaut correspond à l'affichage sur un programmeur-display éventuellement installé.

Si d'autres pannes techniques surviennent dans le système, elles sont également affichées. Le système de commandes peut afficher simultanément jusqu'à dix codes de panne différents.

L'édition des motifs de panne et des codes de défaut varie en fonction du type d'automatisme.

3.4 DCU+TZ

Points de données

Les états de fonctionnement possibles du système sont transmis via un point de données **État de fonctionnement DCU**, collectés comme un point de données à plusieurs niveaux. Les états de fonctionnement énumérés sont consignés dans les textes des étapes.

L'explication des états de fonctionnement est identique à celle du type DCU. Voir 3.3 DCU.

Les états de fonctionnement possibles du système sont transmis via un point de données **État de fonctionnement RWS**, collectés comme un point de données à plusieurs niveaux. Les états de fonctionnement énumérés sont consignés dans les textes des étapes.

L'explication des états de fonctionnement est identique à celle du type RWS. Voir 3.2 Module TZ : commande de porte d'issue de secours, systèmes pour les issues de secours.

Ordres de commande

Les ordres de commande sont identiques à ceux du type DCU. Voir 3.3 DCU.

Les messages et les alarmes sont transmis individuellement via plusieurs points de données binaires (type d'objet BACnet : **Binary Value**). Chaque entrée du tableau correspond à un point de données.

Message/point de données	Explication
État de la porte	Retour du contact de l'élément de verrouillage intégré : FERMÉ/OUVERT
État de verrouillage	Contact de verrouillage verrouillé, déverrouillé par le contact de l'élément de verrouillage intégré :
Sélection du mode de fonctionnement bloquée	La sélection d'un mode de fonctionnement est bloquée pour cet automatisme (uniquement type de porte EMD).
Déconnexion/bouton-poussoir d'urgence	Actionnement du bouton rouge d'urgence directement sur le système.
Déverrouillage d'urgence	Le déverrouillage d'urgence est le déverrouillage de la porte, par un système de détection incendie, un système d'extraction de fumée et de chaleur ou par le bus GEZE.
Alarme de porte	L'alarme de porte est déclenchée si la porte n'est pas fermée à la fin du temps de préalarme.
Contacteur anti-sabotage TZ, TT, boîtier de serrage	L'alarme de sabotage est déclenchée si le boîtier d'un composant système est ouvert.
Erreur de relais	Erreur de relais due à un court-circuit, un relais collé ou une inversion de polarité.
Erreur sur l'élément de verrouillage	L'élément de verrouillage ne se déverrouille ou ne se verrouille pas après une commande prédéfinie.
Perturbation de la communication avec le terminal de porte ou le boîtier de serrage	La connexion entre les composants centrale de porte-terminal de porte -boîtier de serrage est perturbée.
Panne du bus CAN	Défaut de connexion à myGEZE Control. Le point de données se déclenche lorsqu'une adresse CAN est programmée mais que la connexion bus n'existe pas.
Maintenance	Analyse des codes de défaut transmis par l'automatisme en vue de l'entretien.
Dysfonctionnement de l'installation	Analyse des codes de défaut transmis par l'automatisme.
Panne technique	Analyse des codes de défaut transmis par l'automatisme.
Alarme	Analyse des codes de défaut transmis par l'automatisme.
Largeur d'ouverture	Affichage du pourcentage de la largeur d'ouverture.
Valeur de comptage du nombre d'ouvertures de portes	Comptage du transfert d'état de la porte FERMÉ / OUVERT.

Points de données pour l'évaluation des codes de défaut

Les points de données pour l'évaluation des codes de défaut sont identiques au type DCU. Voir 3.3 DCU.

3.5 Porte

Une connexion de la surveillance de la porte dans le système d'automatisation de bâtiments est utilisée pour les portes sur lesquelles aucun système d'automatisme GEZE n'est installé et où l'accès à la porte se fait manuellement.

Points de données

Les messages et les alarmes sont transmis individuellement via plusieurs points de données binaires (type d'objet BACnet : **Binary Value**). Chaque entrée du tableau correspond à un point de données.

États de fonctionnement	Explication
État de la porte	Retour du contact de l'élément de verrouillage intégré : FERMÉ/OUVERT
État de verrouillage	Contact de verrouillage verrouillé, déverrouillé par le contact de l'élément de verrouillage intégré :
Alarme de porte	L'alarme de porte est déclenchée si la porte n'est pas fermée à la fin du temps de préalarme.
Valeur de comptage du nombre d'ouvertures de portes	Comptage du transfert d'état de la porte FERMÉ / OUVERT.

Le point de données **Commande de porte** (type d'objet BACnet : **Multistate Value**) permet d'envoyer au système des ordres de commande pour une ouverture. Une commande de BACnet s'effectue en prédéfinissant la valeur de niveau.

Valeur de niveau	Ordre de commande	Explication
1	Pas d'ordre	Après l'exécution d'une commande, le point de données revient automatiquement à cette valeur.
2	Déverrouiller	Déverrouillage permanent de la centrale de porte.
3	Verrouiller	Verrouillage permanent de la centrale de porte.
4	Déverrouillage temporaire	Déverrouillage temporaire unique, selon les paramètres définis, pour le maintien en ouverture dans la centrale de porte.

Le point de données **Durée déverrouillage temporaire** (type d'objet BACnet : **Multistate Value**) permet d'envoyer au système la durée de la commande d'ouverture KZF.

Valeur	Ordre de commande	Explication
0	Durée déverrouillage temporaire	Plage : 0...240 sec

3.6 MBZ

Une MBZ modulaire se compose en interne de différents modules fonctionnels. Ceux-ci peuvent parfois être montés plusieurs fois. Pour pouvoir reproduire cette structure modulaire, le type MBZ est divisé en différents modules :

MBZ.PM	MBZ300 Module de puissance
MBZ.CM	MBZ300 Module de commande
MBZ.SM	MBZ300 Module de contrôle pour d'autres sections coupe-feu
MBZ.DM	MBZ300 Drivemodule
MBZ.WM	MBZ300 Module météo

3.6.1 MBZ.PM

Les messages et les alarmes sont transmis individuellement via plusieurs points de données binaires (type d'objet BACnet : **Binary Value**). Chaque entrée du tableau correspond à un point de données.

Message/point de données	Explication
Mode sans fil	Indique que le système fonctionne sur batterie, c'est-à-dire que la tension d'alimentation n'est pas disponible.
Mode de chargement	Le système est en cours de chargement.
Tension du système perturbée	Erreur dans la tension interne du système.
Capteur de température en panne	Erreur du capteur de température raccordé.
Fusible F2 défectueux	Fusible défectueux
Défaut de la batterie	Défaut provenant de la batterie.

3.6.2 MBZ.CM/SM

Les messages et les alarmes sont transmis individuellement via plusieurs points de données binaires (type d'objet BACnet : **Binary Value**). Chaque entrée du tableau correspond à un point de données.

Message/point de données	Explication
Alarme de fumée	Déclenchement d'un détecteur de fumée raccordé au module.
Déclenchement détecteur 1	
Déclenchement détecteur 2	
Déclenchement du bouton d'alarme	Déclenchement d'un des boutons de désenfumage raccordés au module.
Panne de la ligne de signalisation	La ligne de signalisation sur le module est activement surveillée.
Panne du système	Si l'une des lignes est interrompue, un message est envoyé ici.
Relais de signalisation déclenché	
Erreur de configuration	Un relais de signalisation permet de mettre à disposition d'autres systèmes une alarme en cours, sous forme de contact sans potentiel.

3.6.3 MBZ.DM

Les messages et les alarmes sont transmis individuellement via plusieurs points de données (type d'objet BACnet : **Multistate Value/Binary Value**). Chaque entrée du tableau correspond à un point de données.

Message/point de données	Explication
Statut de la fenêtre	Renvoie l'état actuel de la fenêtre : 1 = arrêtée 2 = ouverte 3 = fermée 4 = alarme
Alarme de fumée	Déclenchement d'un détecteur de fumée raccordé au module.
Panne du module d'automatisme	La connexion à l'automatisme raccordé est activement surveillée.
Nombre d'ouvertures de fenêtres	Si le module détecte une interruption, il envoie un message.

Le point de données **Commande de déplacement de la fenêtre** (type d'objet BACnet : **Multistate Value**) permet d'envoyer au système des ordres de commande pour une exécution. Une commande de BACnet s'effectue en prédefinisant la valeur de niveau.

Valeur de niveau	Ordre de commande	Explication
1	Pas d'ordre	Après l'exécution d'une commande, le point de données revient automatiquement à cette valeur.
2	Ouvrir	L'automatisme se déplace dans le sens de l'ouverture.
3	Fermer	L'automatisme se déplace dans le sens de la fermeture.
4	Arrêter	L'automatisme s'arrête

3.6.4 MBZ.WM

Message/point de données	Explication
Alarme vent	Le module évalue le détecteur de vent raccordé à l'entrée. En cas de dépassement de la valeur limite réglée, un message s'affiche ici.
Alarme pour la pluie	Le détecteur de pluie raccordé détecte les précipitations.

3.7 IQBOX KNX

Appareils possibles

- ▶ GEZE IQ window drives via IQ Box KNX
 - ▶ Slimchain
 - ▶ Powerchain
 - ▶ F1200+
 - ▶ Système de verrouillage

Points de données

Les messages et les alarmes sont transmis individuellement via plusieurs points de données (type d'objet BACnet : **Multistate Value/Binary Value**). Chaque entrée du tableau correspond à un point de données.

Message/point de données	Explication
Position actuelle	Affichage de la position actuelle de l'automatisme, en pourcentage de la course maximale possible.
Fermé	L'automatisme signale qu'il est fermé.
Ouvert	L'automatisme signale qu'il est ouvert.
Maintenance de l'automatisme	L'automatisme signale une maintenance.
Panne de l'automatisme	L'automatisme signale une panne.

Ordres de commande

Le point de données **Position de consigne de la fenêtre** (type d'objet BACnet : **Analog Value**) permet de définir l'ouverture souhaitée de l'automatisme.

Plage	Ordre de commande	Explication
0...100 %	Position de consigne	Définition de l'ouverture souhaitée de l'automatisme, en pourcentage de la course maximale possible.

Le point de données **Vitesse** du prochain déplacement (type d'objet BACnet : **Analog Value**) permet de définir la vitesse souhaitée pour le prochain déplacement de l'automatisme.

Plage	Ordre de commande	Explication
0...100 %	Vitesse	Définition de la vitesse souhaitée de l'automatisme, en pourcentage de la vitesse maximale possible.

Verrouillé via le point de données **Verrouillage automatique** (type d'objet BACnet : **Binary Value**), que l'automatisme réagisse à des commandes automatiques de la part de KNX.

Valeur de niveau	Ordre de commande	Explication
0	Débloquer	L'automatisme est débloqué.
1	Bloquer	L'automatisme est bloqué.

3.8 KNX Common

Si l'interface KNX du système de commandes et donc aussi des GEZE IQ window drives est connectée au système KNX global du bâtiment, des messages peuvent être utilisés pour commander les fenêtres à partir du système KNX. Ces points de données globaux peuvent être intégrés dans myGEZE Control.

Points de données

Message/point de données	Explication
Sécurité des alarmes	Le système KNX signale un point de données général Sécurité .
Valeur d'alarme de la vitesse du vent	KNX transmet les valeurs seuils réglées pour le déclenchement d'une alarme vent.
Alarme de vent	KNX signale une alarme vent.
Alarme de pluie	KNX signale une alarme pour la pluie.

Ces points de données peuvent être utilisés pour commander, principalement pour la fermeture, les systèmes de fenêtres. Les informations sont affichées ici dans le système en tant qu'informations d'entrée non contrôlables.

3.9 DI/DO

Le système de commandes peut relier des appareils non compatibles avec le bus via des terminaux d'entrée et de sortie numériques et les informations qui en résultent sont reproduites sur des points de données binaires BACnet. La désignation/fonction provient ici de l'appareil raccordé.

Exemples

- ▶ EC Turn
- ▶ TSA 160
- ▶ THZ
- ▶ Dispositifs d'arrêt
- ▶ IQ lock
- ▶ Signaux 24VDC (par exemple contact Reed pour signalisation de porte)
- ▶ Produits tiers d'autres concurrents

Point de données Entrée numérique

Le point de données est mis à la disposition d'un système BACnet en tant qu'information.

Valeur de niveau	Ordre de commande	Explication
0	Arrêt	
1	Marche	Par exemple, message d'alarme de fumée d'un dispositif d'arrêt

Point de données Sortie numérique

Le point de données peut être contrôlé par un système BACnet. Une commande de BACnet s'effectue en prédéfinissant la valeur de niveau.

Valeur de niveau	Ordre de commande	Explication
0	Arrêt	
1	Marche	Par exemple, commande pour le déclenchement d'un dispositif d'arrêt

4 Produits compatibles

4.1 Automatisation de portes

Produit	Platine DCU	Matériel	Logiciel	Type de module	Connexion via	Condition
ECturn	DCU 7			DOOR	Entrées et sorties, utilisation des contacts d'entrée et de sortie	pas de sens unique. Pas d'événements ni de messages d'erreur
ECturn Inside	DCU 7-I			DOOR	Entrées et sorties, utilisation des contacts d'entrée et de sortie	pas de sens unique. Pas d'événements ni de messages d'erreur
Slimdrive EMD	DCU 2			DOOR	Entrées et sorties, utilisation des contacts d'entrée et de sortie	
	DCU 2	Rév. B	à partir de V 1.5	DCU 1,2 et 8	Bus CAN	avec platine supplémentaire DCU CAN/interface CAN
Slimdrive EMD-F, Slimdrive EMD-F-IS, Slimdrive EMD-F/R et F/R-IS	DCU 2-F			DOOR	Entrées et sorties, utilisation des contacts d'entrée et de sortie	Pas d'événements ni de messages d'erreur
	DCU 2-F	Rév. B	à partir de V 1.5	DCU 1,2 et 8	Bus CAN	avec platine supplémentaire DCU CAN/interface CAN
Slimdrive EMD Invers	DCU 2-I	Rév. B	à partir de V 1.5	DCU 1,2 et 8	Bus CAN	avec platine supplémentaire DCU CAN/interface CAN
	DCU 2-I			DOOR	Entrées et sorties, utilisation des contacts d'entrée et de sortie	Pas d'événements ni de messages d'erreur
Powerturn, Powerturn F und F-IS, Powerturn F/R et F/R-IS	DCU 8	à partir de Rév F	à partir de V 1.8	DCU 1,2 et 8	Bus CAN	avec platine supplémentaire DCU CAN/interface CAN

	DCU 8			DOOR	Entrées et sorties, utilisation des contacts d'entrée et de sortie	Pas d'événements ni de messages d'erreur
TSA 160 NT, TSA 160 NT IS	DCU 5			DOOR	utiliser avec des commutateurs à cames ou des entrées supplémentaires, ne possède pas de sorties	Pas d'événements ni de messages d'erreur
TSA 160 NT F, TSA 160 NT F-IS	DCU 5-F			DOOR	utiliser avec des commutateurs à cames ou des entrées supplémentaires, ne possède pas de sorties	Pas d'événements ni de messages d'erreur
Porte tournante TSA 325 NT Rev. Prime	DCU 6			DOOR	Entrées et sorties, utilisation des contacts d'entrée et de sortie	Pas d'événements ni de messages d'erreur
	DCU 6	Rév. C	à partir de V3.1	DCU 6	Bus CAN	avec platine supplémentaire DCU CAN/interface CAN

Slimdrive SL NT et SL NT-FR Slimdrive SL et SL-FR RC2 Slimdrive SL-BO Slimdrive SL-RD Slimdrive SLT / SLT-FR Slimdrive SF / Porte coulissante ronde/cintréeSF-FR SC / SC-FR / Porte coulissante ronde/cintrée SCR-FR SC / Porte coulissante d'angle SC-FR RC2 SLV / SLV-FR ECdrive / ECdrive-FR Powerdrive PL / PL-FR	DCU1-NT & DCU1-2M-NT	Rév. A	à partir de V4.0	DCU 1,2 et 8	Bus CAN	Pas de mode nuit pour les variantes FR (issue de secours) à distance, bus CAN : avec platine supplémentaire DCU CAN/interface CAN
	DCU1 & DCU1-2M	à partir de Rév. D	à partir de V2.0	DCU 1,2 et 8	Bus CAN	Pas de mode nuit pour les variantes FR (issue de secours) à distance, Bus CAN : avec platine supplémentaire DCU CAN/interface CAN
	DCU1-NT & DCU1-2M-NT			DOOR	Entrées et sorties, utilisation des contacts d'entrée et de sortie	Pas de mode nuit pour les variantes FR (issue de secours) à distance. Pas d'événements ni de messages d'erreur
	DCU1 & DCU1-2M			DOOR	Entrées et sorties, utilisation des contacts d'entrée et de sortie	Pas de mode nuit pour les variantes FR (issue de secours) à distance. Pas d'événements ni de messages d'erreur

4.2 Centrales RWS

Produit	Matériel	Logiciel	Type de module	Connexion via	Condition
TZ320, TZ321, TZ322	-	V1.1	TZ320	Bus CAN	Les entrées et sorties numériques sur le module d'extension IO420 ne sont pas utilisables sur BACnet en tant que point de données

4.3 MBZ 300

Produit	Matériel	Logiciel	Type de module	Connexion via	Condition
MBZ300 N8...N72	-	Module CM V1.0.5 (compatible avec le logiciel de configuration MBZ 3.0)	MBZ	Bus CAN (module supplémentaire nécessaire sur le module CM)	<p>Pas de mélange avec d'autres appareils CAN sur une ligne de bus</p> <p>Une ligne de bus CAN avec MBZ300 est utilisable par système de commandes de mise en réseau</p> <p>Il est possible de connecter au total 250 modules MBZ au maximum ; indépendamment du nombre de MBZ 24 modules max. peuvent être connectés par MBZ300</p>

Allemagne

GEZE GmbH
Filiale Sud-Ouest
Tél. +49 (0) 7152 203 594
E-mail : leon-berg.de@geze.com

GEZE GmbH
Filiale Sud-Est
Tél. +49 (0) 7152 203 6440
E-mail : muen-chen.de@geze.com

GEZE GmbH
Filiale Est
Tél. +49 (0) 7152 203 6840
E-mail : berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Filiale centre/Luxembourg
Tél. +49 (0) 7152 203 6888
E-mail : frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Filiale Ouest
Tél. +49 (0) 7152 203 6770
E-mail : duessel-dorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Filiale Nord
Tél. +49 (0) 7152 203 6600
E-mail : ham-burg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tél. +49 (0) 1802 923392
E-mail : service-info.de@geze.com

Autriche

GEZE Austria
E-mail : austria.at@geze.com
www.geze.at

États baltes –

Lithuanie/Lettonie/Estonie
E-mail : baltic-states@geze.com

Benelux

GEZE Benelux B.V.
E-mail : benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgarie

GEZE Bulgaria-Trade
E-mail : office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

Chine

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-mail : china-sales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-mail : china-sales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-mail : china-sales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-mail : china-sales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France

GEZE France S.A.R.L.
E-mail : france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hongrie

GEZE Hungary Kft.
E-mail : office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Ibérie

GEZE Iberia S.R.L.
E-mail : info.es@geze.com
www.geze.es

Inde

GEZE India Private Ltd.
E-mail : office-india@geze.com
www.geze.in

Italie

GEZE Italia S.r.l Unipersonale
E-mail : italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l
E-mail : italia.it@geze.com
www.geze.it

Corée

GEZE Korea Ltd.
E-mail : info.kr@geze.com
www.geze.com

Pologne

GEZE Polska Sp.z o.o.
E-mail : geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania

GEZE Romania S.R.L.
E-mail : office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russie

OOO GEZE RUS
E-mail : office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavie – Suède

GEZE Scandinavia AB
E-mail : svrige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavie – Norvège

GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-mail : norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavie – Danemark

GEZE Danmark
E-mail : danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapour

GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-mail : gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

Afrique du Sud

GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-mail : info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

GEZE GmbH

Reinhold-Vöster-Straße 21–
29
71229 Leonberg
Allemagne

Tél. : 0049 7152 203 0
Fax : 0049 7152 203 310
www.geze.com

